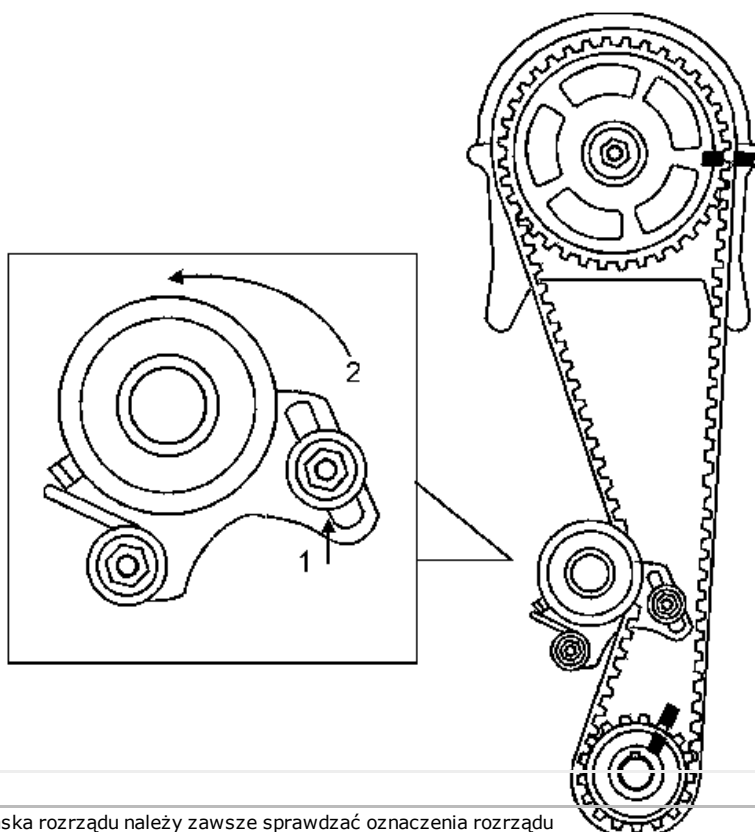


**Instrukcje Naprawy**MITSUBISHI **COLT** 1.5 (4G15) 1983 do 1988

SILNIK

**Instrukcja Napraw****Instrukcja Naprawy****Informacje ogólne**

Przed demontażem paska rozrządu należy zawsze sprawdzać oznaczenia rozrządu

**Demontaż**

- Odłączyć akumulator
- Zdemontować pasek pompy układu wspomagania kierownicy
- Wyjąć pasek alternatora
- Zdemontować koło pasowe pompy wodnej
- Zdjąć pokrywę paska rozrządu
- Dopasować oznaczenia rozrządu
- Poluzować naprężacz
- Przekręcić naprężacz do tyłu
- Dokręcić naprężacz
- Zdjąć pasek rozrządu

**fig 1****fig 2****Instalacja**

- Sprawdzić oznaczenia rozrządu
- Przymocować pasek rozrządu
- Obluzować naprężacz
- Obrócić silnik ręcznie o 2 obroty
- Dokręcić koło pasowe naprężacza
- Ponownie sprawdzić oznaczenia rozrządu
- Ponownie zamontować wszystkie pozostałe części w kolejności odwrotnej do demontażu

**Ustawienia momentu obrotowego**

Naprężacz:

**20 - 25 Nm**

## Instrukcje Naprawy

MITSUBISHI **COLT** 1.5 (4G15) 1983 do 1988

---

Koło pasowe wału korbowego:

**15 Nm**

### Przyrządy specjalne

---

Nie są wymagane przyrządy specjalne

---