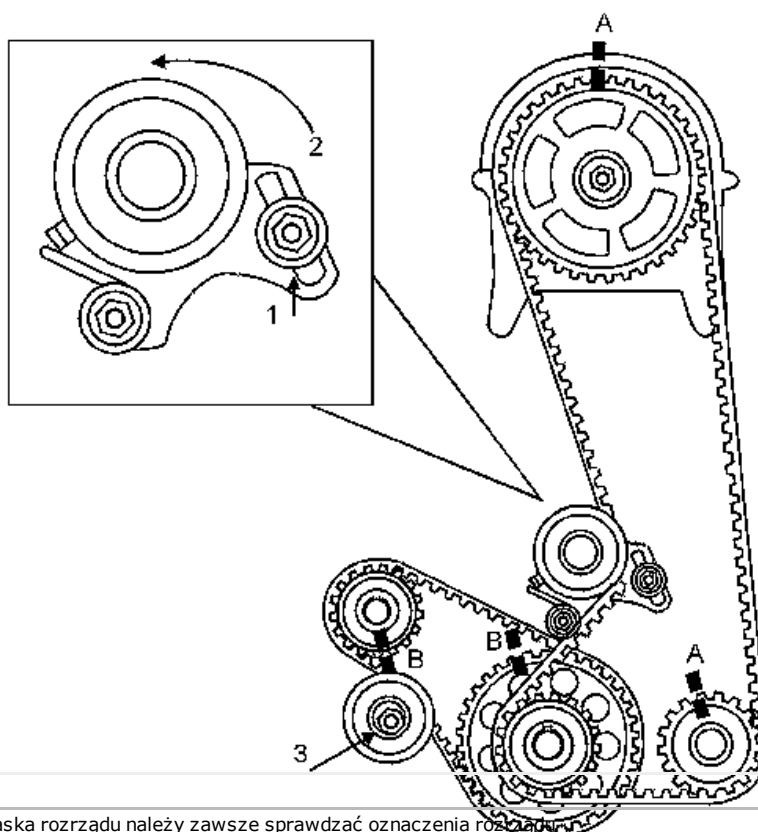


Instrukcje NaprawyMITSUBISHI **COLT** 1.6 Turbo (G32B) 1986 do 1988

SILNIK

Instrukcja Napraww**Instrukcja Naprawy****Informacje ogólne**

Przed demontażem paska rozrządu należy zawsze sprawdzać oznaczenia rozrządu.

Demontaż

Odłączyć akumulator

Zdjąć pasek agregatu klimatyzacyjnego

Zdemontować pasek pompy układu wspomagania kierownicy

Wyjąć pasek alternatora

Zdemontować koło pasowe pompy wodnej

Zdemontować koło pasowe wału korbowego

Zdjąć obie pokrywy paska rozrządu

Dopasować oznaczenia rozrządu

fig A

Poluzować naprężacz

fig 1

Przekręcić naprężacz do tyłu

fig 2

Dokręcić naprężacz

Zdjąć pasek rozrządu

Dopasować oznaczenia rozrządu

fig B

Wyjąć naprężacz

fig 3

Zdjąć pasek rozrządu

Instalacja

Napęd wału wyrównującego

Sprawdzić oznaczenia rozrządu

fig B

Ponownie zamocować koło pasowe naprężacza przy pomocy dokręcanej ręcznie śruby

fig 3

Przymocować pasek rozrządu

Instrukcje NaprawyMITSUBISHI **COLT** 1.6 Turbo (G32B) 1986 do 1988

Obrócić naprężacz aby wyregulować naprężenie paska rozrządu	
Dokręcić naprężacz	fig 3
Sprawdzić oznaczenia rozrządu	fig A
Przymocować pasek rozrządu	
Obluzować naprężacz	
Obrócić silnik ręcznie o 2 obroty	
Dokręcić naprężacz	
Ponownie sprawdzić oznaczenia rozrządu	fig A + B
Ponownie zamontować wszystkie pozostałe części w kolejności odwrotnej do demontażu	

Ustawienia momentu obrotowego

Naprężacz:	fig 1 = 45 - 55 Nm
Naprężacz:	fig 3 = 15 - 20 Nm
Koło pasowe wału korbowego:	20 - 30 Nm

Przyrządy specjalne

Nie są wymagane przyrządy specjalne
