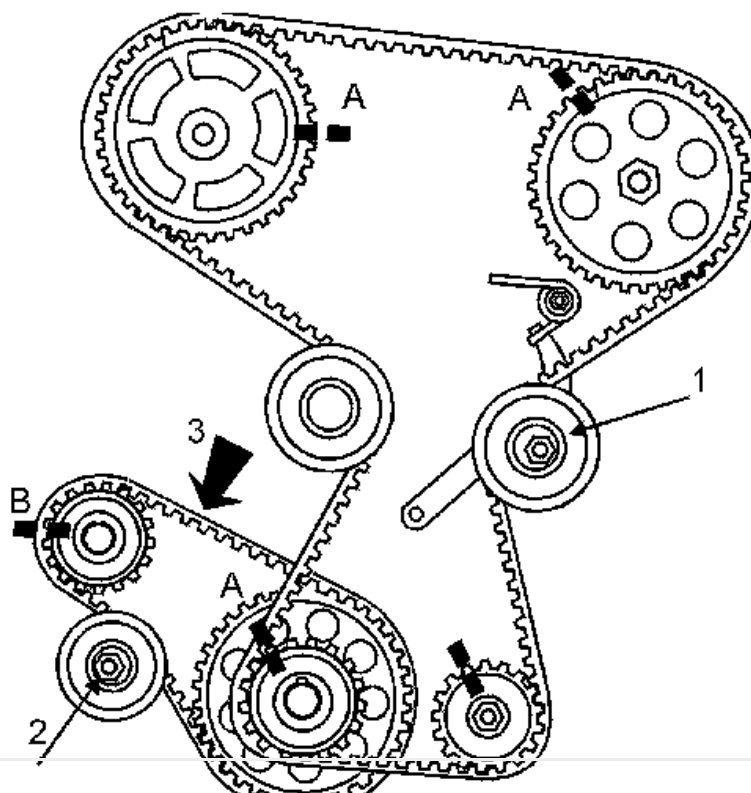


Instrukcje NaprawyMITSUBISHI **COLT** 1.8 D (4D65) 1983 do 1988

SILNIK

Instrukcja Naprawy**Instrukcja Naprawy****Informacje ogólne**

Przed demontażem paska rozrządu należy zawsze sprawdzać oznaczenia rozrządu

Demontaż

Zdemontować dolne i boczne pokrywy silnika

Podeprzeć silnik

Wyjąć filtr powietrza

Zdemontować kolektor wlotowy

Wyjąć świece żarowe

Odczepić podpórę silnika

Zdemontować pasek pomy układu wspomagania kierownicy

Zdjąć pasek agregatu klimatyzacyjnego

Wyjąć pasek alternatora

Zdemontować koło pasowe wału korbowego

Zdemontować amortyzator drgań

Zdemontować koło pasowe pompy wodnej

Wyjąć naprężacz paska karbowanego

Zdjąć obie pokrywy paska rozrządu

Zdjąć pokrywę zaworu

Odkręcić wszystkie śruby do regulacji zaworów

Dopasować oznaczenia rozrządu

Poluzować naprężacz

Odwrócić koło naprężacza od paska rozrządu

Dokręcić naprężacz

fig A**fig 1**

Instrukcje NaprawyMITSUBISHI **COLT** 1.8 D (4D65) 1983 do 1988

Zdjąć pasek rozrządu

Dopasować oznaczenia rozrządu

fig B

Wyjąć naprężacz

fig 2

Zdjąć pasek rozrządu

Instalacja

Sprawdzić oznaczenia rozrządu

fig B

Ponownie zamocować koło pasowe naprężacza przy pomocy dokręcanej ręcznie śruby

Obrócić naprężacz zgodnie z ruchem wskazówek zegara aby wyregulować naprężenie paska rozrządu

Dokręcić naprężacz

Sprawdzić naprężenie paska rozrządu

fig 3 = 5 - 7 mm

Przymocować pasek rozrządu

Obrócić silnik odwrotnie do ruchu wskazówek zegara; 1/2 zęba na kole pasowym wału rozrządczego

Obluzować naprężacz

Obrócić silnik odwrotnie do ruchu wskazówek zegara; 2 1/2 zęba na kole pasowym wału rozrządczego

Dokręcić naprężacz

Obrócić silnik ręcznie o 2 obroty

Ponownie sprawdzić oznaczenia rozrządu

Ponownie zamontować wszystkie pozostałe części w kolejności odwrotnej do demontażu

Ustawienia momentu obrotowego

Naprężacz:

20 - 25 Nm

Koło pasowe wału korbowego:

20 - 30 Nm

Podpora silnika:

fig C = 50 - 60 Nm

Podpora silnika:

fig D = 90 - 110 Nm**Przyrządy specjalne**

Nie są wymagane przyrządy specjalne