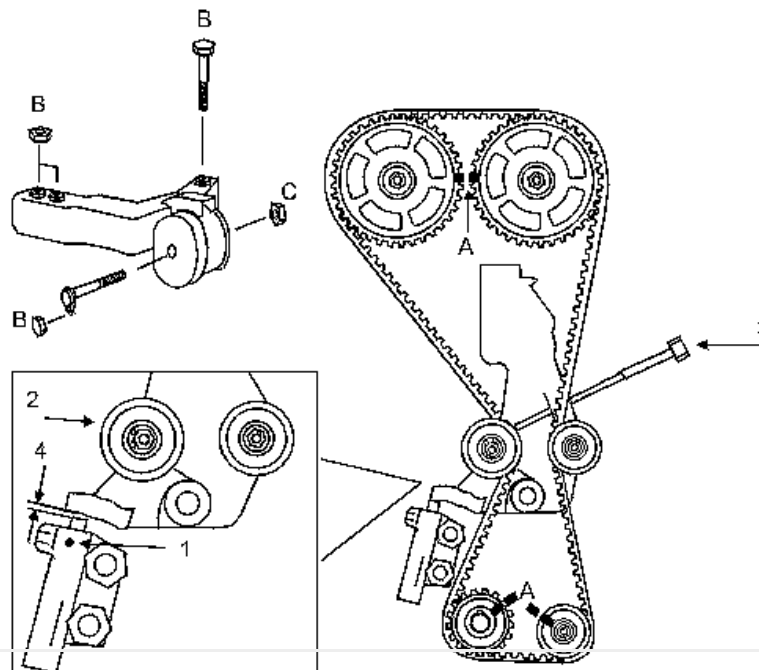


Instrukcje NaprawyMITSUBISHI **COLT** 1600 GTi-16V (4G61) 1988 do 1990

SILNIK

Instrukcja Naprawy**Instrukcja Naprawy:** Ustawienie rozrzadu**Informacje ogólne**

Wymagane są przyrządy specjalne do wymiany paska rozrzadu

Demontaż

- Odłączyć akumulator
- Podpreźć silnik
- Odczepić podpórę silnika (głowica cylindra)
- Wyjąć pasek alternatora
- Zdemontować pasek pompy układu wspomagania kierownicy
- Zdjąć pasek agregatu klimatyzacyjnego
- Zdemontować koło pasowe pompy wodnej
- Zdemontować koło pasowe wału korbowego
- Zdjąć pokrywę paska rozrzadu
- Dopasować oznaczenia rozrzadu **fig A**
- Wyjąć naprężacz
- Zdjąć pasek rozrzadu

Instalacja

- Sprawdzić oznaczenia rozrzadu **fig A**
- Przymocować koło pasowe wału korbowego
- Ścisnąć naprężacz **fig 1**
- Unieruchomić naprężacz **fig 1**
- Ponownie zamocować naprężacz
- Ponownie zamocować koło pasowe naprężacza przy pomocy dokręcanej ręcznie śruby
- Ustawić otwór w kole pasowym naprężacza po lewej stronie śruby **fig 2**
- Przymocować pasek rozrzadu
- Obrócić koło pasowe naprężacza zgodnie z ruchem wskazówek zegara

Instrukcje Naprawy

MITSUBISHI **COLT** 1600 GTi-16V (4G61) 1988 do 1990

Dokręcić koło pasowe naprężacza

Obrócić silnik o 1/4 obrotu odwrotnie do ruchu wskazówek zegara

Dopasować oznaczenia na kole zębatym wału korbowego

Obluzować koło pasowe naprężacza

Przy pomocy przyrządu specjalnego wyregulować napięcie paska rozrządu

fig 3

Dokręcić koło pasowe naprężacza

45 Nm

Wyjąć kołek zabezpieczający

Wyjąć przyrząd specjalny

Obrócić silnik ręcznie o 2 obroty

Ponownie sprawdzić oznaczenia rozrządu

Odczekać 1 minutę

Sprawdzić naprężacz

fig 4 = 3.8 - 4.5 mm

Ponownie zamontować wszystkie pozostałe części w kolejności odwrotnej do demontażu

Ustawienia momentu obrotowego

Naprężacz:

20 - 25 Nm

Koło pasowe wału korbowego:

70 - 100 Nm

Podpora silnika:

fig C = 50 - 60 Nm

Podpora silnika:

fig D = 90 - 110 Nm

Przyrządy specjalne

Przyrząd naciągowy:

MD998738