



#### Informacje ogólne

Przed demontażem paska rozrzędu należy zawsze sprawdzić oznaczenia rozrzędu

#### Demontaż

Odłączyć akumulator

Zdjąć dolną pokrywę silnika

Zdemontować pasek pompy układu wspomagania kierownicy

Wyjąć pasek alternatora

Zdemontować koło pasowe wału korbowego

Zdjąć pokrywę paska rozrzędu

Dopasować oznaczenia rozrzędu

Po luzować naprężacz

Przekręcić naprężacz do tyłu

Dokręcić naprężacz

Zdjąć pasek rozrzędu

#### Instalacja

Sprawdzić oznaczenia rozrzędu

Przymocować pasek rozrzędu

Obluzować naprężacz

Obrócić silnik ręcznie o 2 obroty

Ponownie sprawdzić oznaczenia rozrzędu

Dokręcić naprężacz

Ponownie zamontować wszystkie pozostałe części w kolejności odwrotnej do demontażu

#### Ustawienia momentu obrotowego

fig 1

## Instrukcje Naprawy

MITSUBISHI **COLT** 1.6 i 16V (4G92) 1992 do 1996

---

Naprężacz:	<b>25 Nm</b>
Koło pasowe wału korbowego:	<b>185 Nm</b>

---

### Przyrządy specjalne

---

Nie są wymagane przyrządy specjalne

---