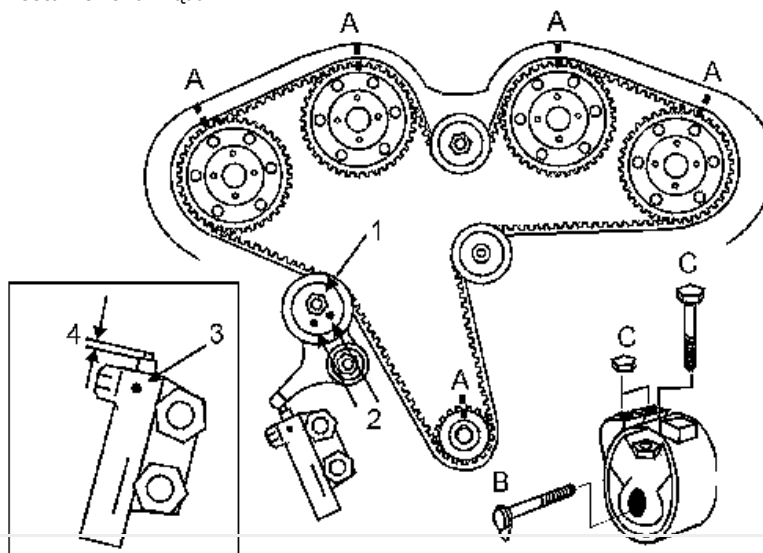


Instrukcje Naprawy
MITSUBISHI GALANT 2.0 V6 24V (6A12) 1993 do 1997
**SILNIK****Instrukcja Naprawy****Instrukcja Naprawy:** Ustawienie rozrzędu**Informacje ogólne**

Wymagane są przyrządy specjalne do wymiany paska rozrzędu

Demontaż

Odłączyć akumulator

Zdemontować dolne i boczne pokrywy silnika

Podeprzeć silnik

Zdemontować pasek pompy układu wspomagania kierownicy

Wyjąć pasek alternatora

Zdemontować pompę układu wspomagania kierownicy

Wyjąć sprężarkę układu klimatyzacji

Zdemontować koło pasowe wału korbowego

Zdemontować górne pokrywy paska rozrzędu

Odczepić podporę silnika

Zdemontować dolne pokrywy paska rozrzędu

Dopasować oznaczenia rozrzędu

fig A

Poluzować naprężacz

fig 1

Wyjąć naprężacz

Zdjąć pasek rozrzędu

Instalacja

Sprawdzić oznaczenia rozrzędu

Ścisnąć naprężacz

Unieruchomić naprężacz, wykorzystać kołek zabezpieczający

fig 2

Przymocować pasek rozrzędu

Ponownie zamocować naprężacz

Obrócić naprężacz i naciągnąć pasek rozrzędu

Dokręcić koło pasowe naprężacza

Obrócić silnik o 1/4 obrotu odwrotnie do ruchu wskazówek zegara

Dopasować oznaczenia rozrzędu

Obluzować koło pasowe naprężacza

Instrukcje NaprawyMITSUBISHI **GALANT** 2.0 V6 24V (6A12) 1993 do 1997

Przy pomocy przyrządu specjalnego wyregulować naprężenie paska rozrządu	fig 3 = MD998767 - ...
Dokręcić naprężacz	
Obrócić silnik ręcznie o 2 obroty	
Odczekać 1 minutę	
Wyjąć kołek zabezpieczający	
Sprawdzić naprężacz	fig 4 = 3.8 - 4.5 mm
Ustawienia momentu obrotowego	
Koło pasowe naprężacza:	45 - 50 Nm
Naprężacz:	20 - 25 Nm
Koło pasowe wału korbowego:	180 - 185 Nm
Podpora silnika:	fig B = 95 - 120 Nm
Podpora silnika:	fig C = 55 Nm
Przyrządy specjalne	
Przyrząd naciagowy:	MD998767