

Sytuacje awaryjne

Usterka samochodu	6-	2
Rozruch awaryjny	6-	2
Przegrzanie silnika	6-	6
Odpowietrzanie układu paliwowego (tylko samochody z silnikiem wysokoprężnym)	6-	9
Usuwanie wody z filtra paliwa (tylko samochody z silnikiem wysokoprężnym)	6-	9
Narzędzia, podnośnik i dźwignia podnośnika	6-	11
Wymiana koła	6-	16
Hołowanie samochodu	6-	29
Jazda w niekorzystnych warunkach	6-	35

Usterka samochodu

Jeżeli samochód zepsuje się podczas jazdy należy zatrzymać się na poboczu i włączyć światła awaryjne i/lub ustawić w odpowiednim miejscu trójkąt ostrzegawczy.

Patrz rozdział „Włącznik światła awaryjnych” na stronie 3-65.

Silnik się zatrzymuje/nie uruchamia

Jeżeli silnik się wyłączy to samochód nie może jechać i być prawidłowo sterowany.

Przed przejechaniem w bezpieczne miejsce należy pamiętać, że:

- Wspomaganie hamulców nie działa i zahamowanie wymaga większej siły nacisku na pedał hamulca. Wcisnąć pedał hamulca mocniej niż normalnie.
- Wspomaganie kierownicy nie działa, i kierownica obraca się z oporem. Należy włożyć większą siłę w obracanie kierownicą.

Rozruch awaryjny

Jeżeli silnik nie daje się uruchomić z powodu częściowego lub całkowitego rozładowania akumulatora, należy uruchomić silnik przy użyciu akumulatora innego pojazdu i przewodów rozruchowych.

OSTRZEŻENIE

- Aby uruchomić silnik przy pomocy przewodów rozruchowych podłączonych do akumulatora innego pojazdu należy postępować zgodnie z procedurą opisaną poniżej. Jakiegokolwiek odstępstwo od tej procedury może być przyczyną pożaru, wybuchu lub uszkodzenia samochodów.

UWAGA

- Nigdy nie podejmować prób uruchamiania silnika przez pchanie lub holowanie samochodu. Może to doprowadzić do uszkodzenia samochodu.
- Podczas wykonywania czynności przy akumulatorze zawsze zakładać okulary ochronne.
- Akumulator przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

1. Ustawić samochody w takiej odległości od siebie tak, aby przewody rozruchowe sięgały do podanych punktów, ale żeby samochody się nie stykały.

Δ UWAGA

- Sprawdzić drugi samochód. Musi on posiadać akumulator 12-woltowy.

Jeżeli instalacja drugiego samochodu nie jest 12-woltowa, może dojść do uszkodzenia obu samochodów.

2. Zaciągnąć hamulce parkingowe w obu samochodach do oporu. Ustawić dźwignię sterującą automatycznej skrzyni biegów w położeniu "P" (PARK), lub dźwignię manualnej skrzyni biegów w położeniu "N" (Neutral). Wyłączyć zapłon.

Δ OSTRZEŻENIE

- Należy uprzednio wyłączyć zapłon w obu samochodach. Upewnić się, że przewody rozruchowe ani części ubrania nie zostaną pochwycone przez wentylator ani pasek napędowy. Może to spowodować obrażenia.

3. Wyłączyć wszystkie lampy, ogrzewanie i inne urządzenia elektryczne.

4. Upewnić się, że poziom elektrolitu w akumulatorze jest prawidłowy.

Patrz rozdział „Akumulator” na stronie 8-16.

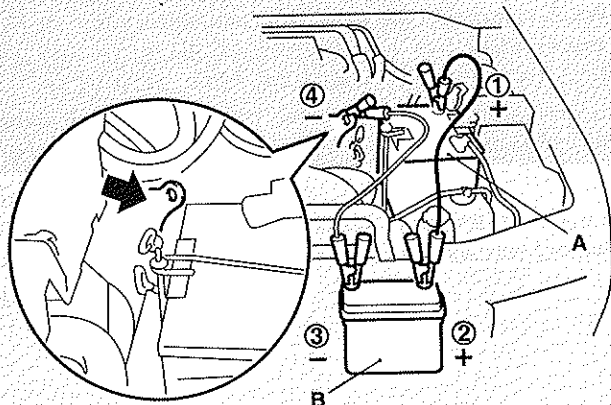
Δ OSTRZEŻENIE

- Jeżeli elektrolitu nie widać lub elektrolit wydaje się być zamarznięty, **NIE URUCHAMIAĆ SILNIKA PRZY POMOCY PRZEWODÓW ROZRUCHOWYCH!** Akumulator może pęknąć lub wybuchnąć, jeżeli elektrolit jest zamarznięty lub jego poziom jest niewłaściwy.

Sytuacje awaryjne

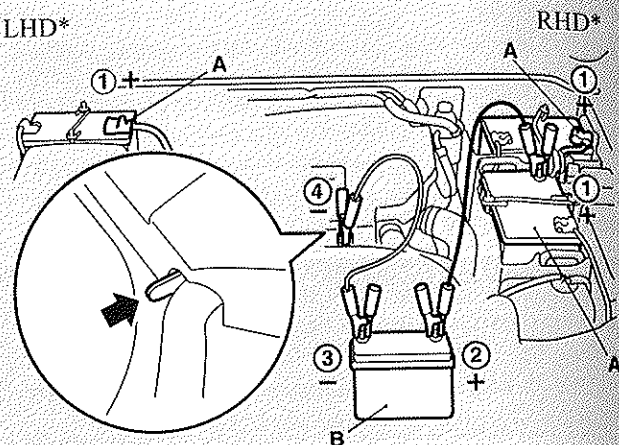
5. Podłączyć jeden koniec przewodu rozruchowego do dodatniego (+) bieguna rozładowanego akumulatora (A), a drugi koniec do dodatniego (+) bieguna akumulatora (B) drugiego samochodu.

Modele 3800



Modele 3200

LHD*



RHD*

AAM00161

*: Wyposażenie opcjonalne

6. Podłączyć jeden koniec drugiego przewodu rozruchowego do ujemnego (-) bieguna akumulatora (B) drugiego samochodu, a drugi koniec do kadłuba silnika samochodu z rozładowanym akumulatorem, jak najdalej od akumulatora.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Bezwzględnie przestrzegać kolejności podłączania przewodów ①→②→③→④.
- Upewnić się, że przewody są podłączone we wskazanych miejscach (patrz ilustracja). Podłączenie drugiego końca ujemnego przewodu rozruchowego do ujemnego bieguna rozładowanego akumulatora spowoduje przeskok iskry, która może być przyczyną zapłonu i eksplozji łatwopalnych gazów ulatniających się z akumulatora.
- Nie łączyć przewodem rozruchowym dodatniego (+) bieguna akumulatora z biegunem ujemnym (-). Spowoduje to przeskok iskry, która może być przyczyną eksplozji akumulatora

⚠ UWAGA

- Bezwzględnie upewnić się, że przewód rozruchowy nie zostanie pochwycony przez wentylator chłodnicy ani żaden inny obracający się element w komorze silnika.
- Użyć przewodów odpowiednich do rozmiaru akumulatora. Niewłaściwe przewody mogą ulec przegrzaniu.
- Przed użyciem przewodów rozruchowych sprawdzić, czy nie są uszkodzone ani skorodowane.

7. Uruchomić silnik wspomagającego samochodu, pozwolić mu pracować przez kilka minut na wolnych obrotach, a następnie uruchomić silnik samochodu z rozładowanym akumulatorem.

⚠ UWAGA

- Silnik samochodu wspomagającego powinien cały czas pracować.

8. Po uruchomieniu silnika odłączyć przewody rozruchowej w odwrotnej kolejności. Pozwolić, aby silnik pracował jeszcze przez kilka minut.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Jeżeli nie ma możliwości wymontowania akumulatora z samochodu w celu jego naładowania, należy odłączyć przewód instalacji samochodu od ujemnego (-) bieguna akumulatora.
- Nie zbliżać się do akumulatora ze źródłami iskier, ognia ani papierosami, ponieważ mogą one doprowadzić do eksplozji akumulatora.
- Podczas ładowania lub użytkowania akumulatora w zamkniętej przestrzeni należy zapewnić właściwą wentylację.
- Przed ładowaniem akumulatora zdjąć wszystkie korki.
- Elektrolit jest rozcieńczonym kwasem siarkowym powodującym korozję.
Jeżeli elektrolit (kwas z akumulatora) dostanie się na ręce, oczy, ubranie lub lakierowane pierze samochodu, należy go obficie wypłukać wodą. Jeżeli elektrolit dostanie się do oczu, należy natychmiast wypłukać je obficie wodą i jak najszybciej uzyskać pomoc lekarską.

WSKAZÓWKA

- W samochodach z systemem ABS, w razie rozpoczęcia jazdy przy niecałkowicie naładowanym akumulatorze może dojść do utraty płynności pracy silnika i zaświecenia się lampki ostrzegawczej systemu ABS.
Patrz rozdział „System antypoślizgowy (ABS)” na stronie 4-58.

Przegrzanie silnika

Jeżeli wskaźnik temperatury płynu chłodzącego pozostaje przez dłuższy czas na czerwonym polu, może to oznaczać przegrzewanie się silnika. W takim razie należy wykonać poniższe czynności:

1. Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.
2. Sprawdzić, czy spod pokrywy komory silnika wydobywa się para.

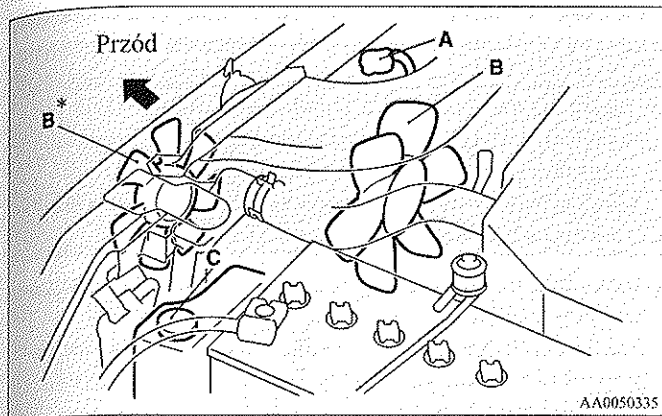
[Jeżeli para nie wydobywa się spod pokrywy komory silnika]
Przy pracującym silniku podnieść pokrywę komory silnika w celu wywietrzenia komory silnika.

[Jeżeli para wydobywa się spod pokrywy komory silnika]
Wyłączyć silnik, a kiedy para przestanie wydobywać się spod pokrywy komory silnika, podnieść pokrywę w celu wywietrzenia komory silnika. Ponownie uruchomić silnik.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie otwierać komory silnika, dopóki wydobywa się spod niej para. Para lub gorąca woda może zostać wypchnięta spod pokrywy i spowodować oparzenia. Gorąca woda może wytrysnąć nawet, jeżeli spod pokrywy nie wydobywa się para, a niektóre elementy będą bardzo gorące. Zachować szczególną ostrożność podczas otwierania komory silnika.
- Uważać na gorącą parę, która może zostać wyrzucona spod korka zbiornika wyrównawczego.
- Nigdy nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego/korka chłodnicy, kiedy silnik jest rozgrzany.

3. Upewnić się, że wentylator chłodnicy się obraca. Jeżeli wentylator chłodnicy się nie obraca, natychmiast wyłączyć silnik i oddać samochód do sprawdzenia.

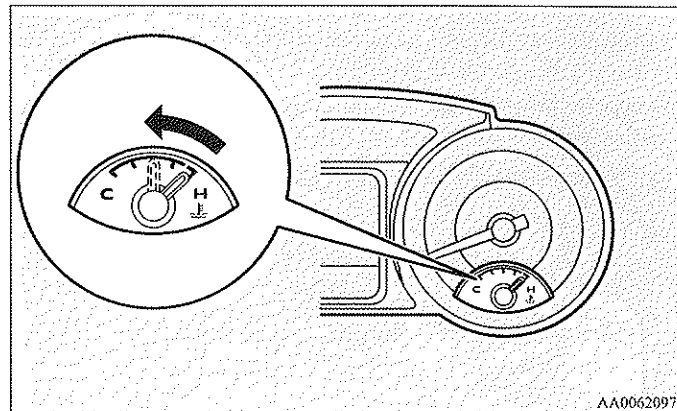


- A- Korek chłodnicy
B- Wentylatory chłodnicy
C- Zbiornik wyrównawczy
*: Jeżeli jest na wyposażeniu

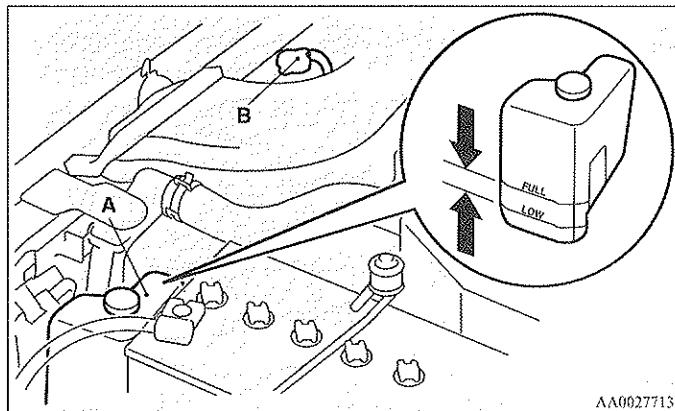
OSTRZEŻENIE

- Trzymać ręce i części garderoby z dala od wentylatora chłodnicy.

4. Po ostygnięciu płynu chłodzącego do normalnej temperatury wyłączyć silnik.



5. Sprawdzić poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym (A).



AA0027713

⚠ OSTRZEŻENIE

6

- Jeżeli w zbiorniku wyrównawczym nie ma płynu, przed odkręceniem korka (B) zbiornika wyrównawczego odczekać do ostygnięcia silnika. W przeciwnym razie gorąca para lub wrząca woda może zostać wyrzucona z otworu wlewowego i spowodować oparzenia.

6. Dolać płyn chłodzący do chłodnicy i/lub, jeżeli to konieczne, do zbiornika wyrównawczego.
(Patrz rozdział „Konserwacja samochodu” w niniejszej instrukcji obsługi.)

⚠ UWAGA

- Nigdy nie dolewać płynu chłodzącego, kiedy silnik jest rozgrzany. Nagłe wprowadzenie chłodnego płynu do rozgrzanego silnika może spowodować uszkodzenie silnika. Należy najpierw odczekać do ostygnięcia silnika, a następnie dolewać płyn niewielkimi porcjami.
7. Sprawdzić, czy nie ma wycieku z przewodów chłodnicy, oraz czy pasek napędowy nie jest luźny ani uszkodzony. Jeżeli układ chłodzenia lub pasek napędowy wykazuje nieprawidłowości, zalecamy oddanie samochodu do sprawdzenia i naprawy.

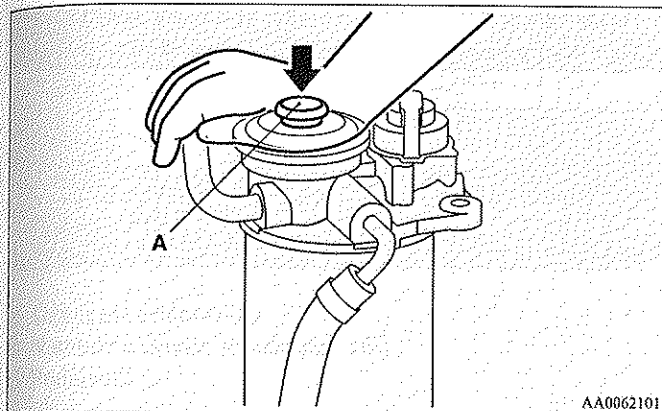
Odpowietrzanie układu paliwowego (tylko samochody z silnikiem wysokopiętnym)

Jeżeli dojdzie do całkowitego wyczerpania paliwa, będzie konieczne odpowietrzanie układu paliwowego zgodnie z poniższą procedurą.

Pompować pompką paliwową (A) w górnej części filtra paliwa do usztywnienia pompy.

Ponownie spróbować uruchomić silnik.

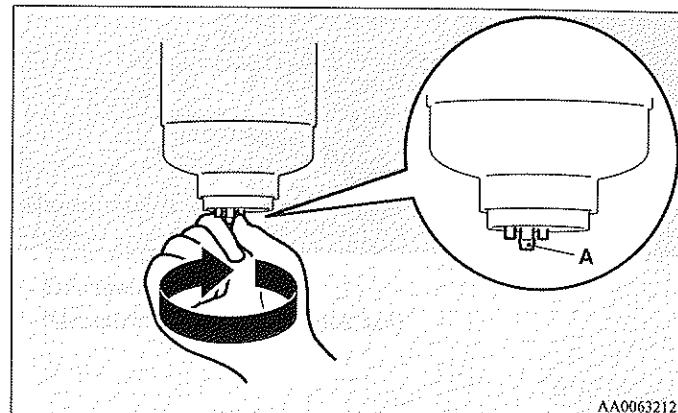
Jeżeli silnik nie daje się uruchomić, należy powtórzyć powyższe czynności.



Usuwanie wody z filtra paliwa (tylko samochody z silnikiem wysokopiętnym)

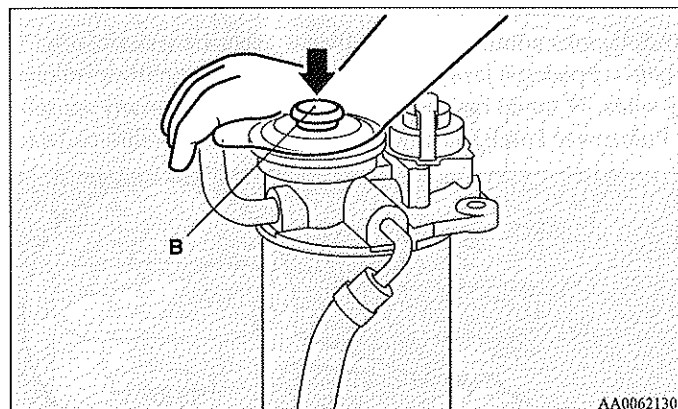
Jeżeli lampka kontrolna filtra paliwa w zestawie wskaźników zapala się podczas jazdy, oznacza to, że w filtrze paliwa zebrała się woda. W takim razie należy usunąć wodę w opisany sposób:

1. Poluzować korek spustowy (A) w dolnej części filtra paliwa.



Sytuacje awaryjne

2. Powoli pompować pompką ręczną (B) 6 lub 7 razy w celu wypchnięcia wody przez korek spustowy (A).



3. Dokręcić korek spustowy, kiedy przestanie wypływać spod niego woda.
4. Odpowietrzyć układ paliwowy.
(Patrz rozdział „Odpowietrzanie układu paliwowego” na stronie 6-9.)
5. Upewnić się, że lampka kontrolna filtra paliwa świeci po włączeniu zapłonu i gaśnie po uruchomieniu silnika. W razie wątpliwości zalecamy oddanie samochodu do sprawdzenia.

UWAGA

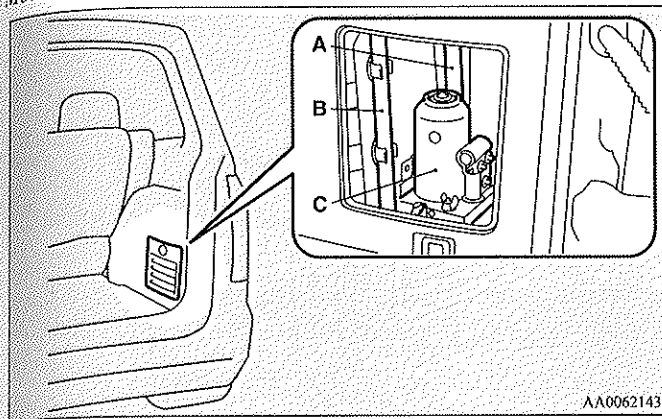
- Podczas odpowietrzania nie palić ani nie zbliżać się do samochodu z otwartym ogniem.
- Dokładnie wytrzeć rozlaną wodę, ponieważ znajdujące się w niej paliwo może zapalić się i spowodować pożar.

Narzędzia, podnośnik i dźwignia podnośnika

Przechowywanie

Należy pamiętać, gdzie umieszczone są narzędzia, podnośnik i jego dźwignia. Te narzędzia mogą być potrzebne w sytuacji awaryjnej.

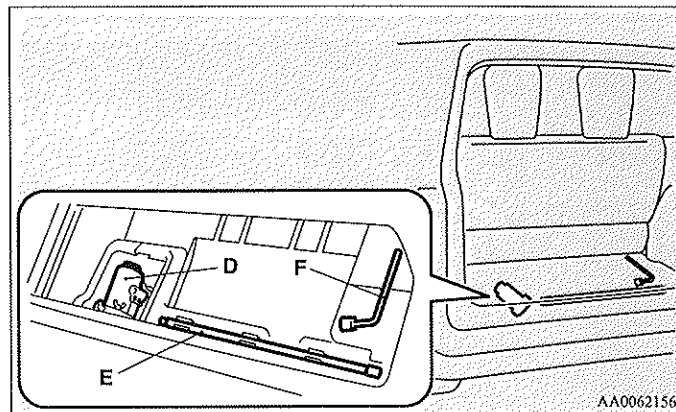
Modele 3-drzwiowe



AA0062143

- A- Dźwignia podnośnika
- B- Narzędzie (klucz do nakrętek kół)
- C- Podnośnik

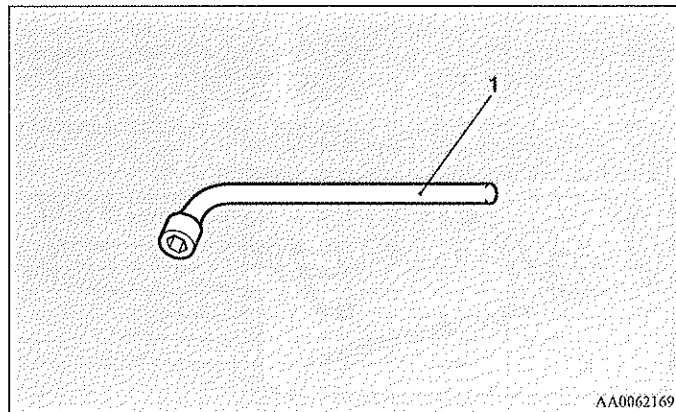
Modele 5-drzwiowe



AA0062156

- D- Podnośnik
- E- Dźwignia podnośnika
- F- Narzędzie (klucz do nakrętek kół)

Narzędzia



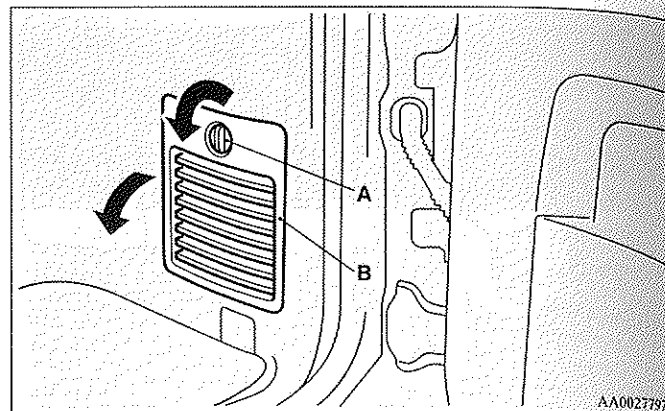
1- Klucz do nakrętek kół

Wymowanie i chowanie narzędzi, podnośnika i dźwigni podnośnika

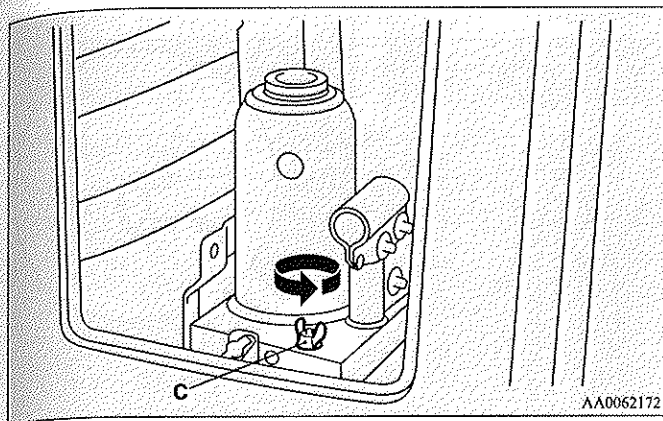
Modele 3-drzwiowe

Narzędzia, podnośnik i dźwignia podnośnika znajdują się w schowku po prawej stronie przestrzeni bagażowej.

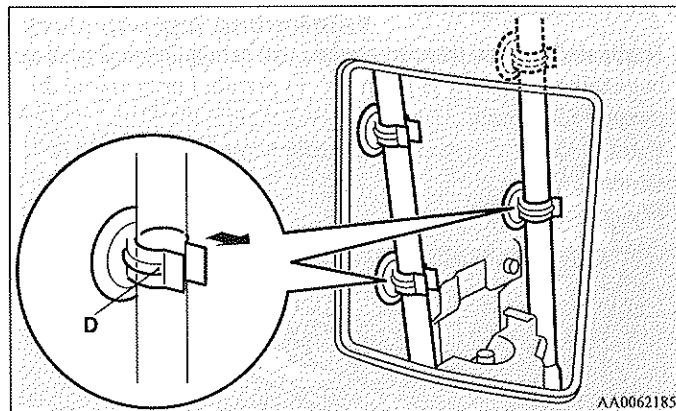
1. Odblokować zaczepek (A) i zdjąć pokrywę schowka (B).



2. Odkręcić śrubę mocującą (C) i wyjąć podnośnik (D).



3. Wyjąć klucz i dźwignię podnośnika z uchwytu (D) i wyciągnąć je.



4. Narzędzia, podnośnik i dźwignię podnośnika należy chować w odwrotnej kolejności.

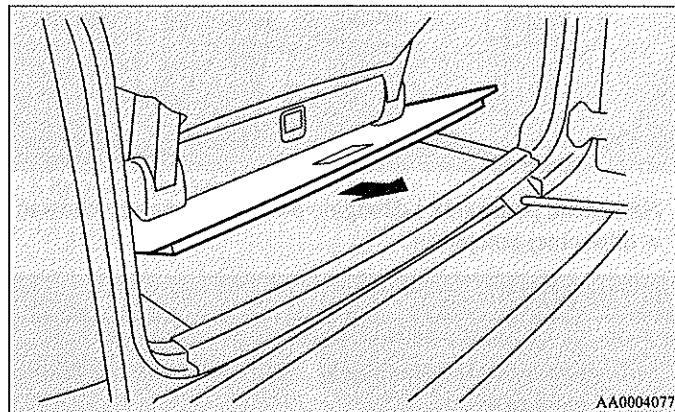
UWAGA

- Podczas wyjmowania lub chowania przedmiotów w bagażniku należy zachować ostrożność, aby nie zranić dłoni ani palców.

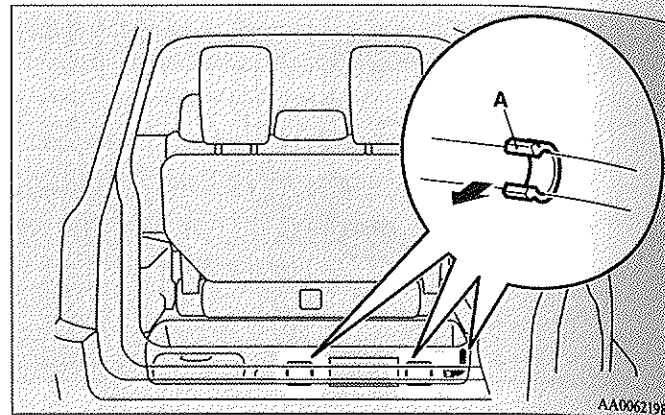
Modele 5-drzwiowe

Narzędzia, podnośnik i dźwignia podnośnika znajdują w schowku pod podłogą bagażnika.

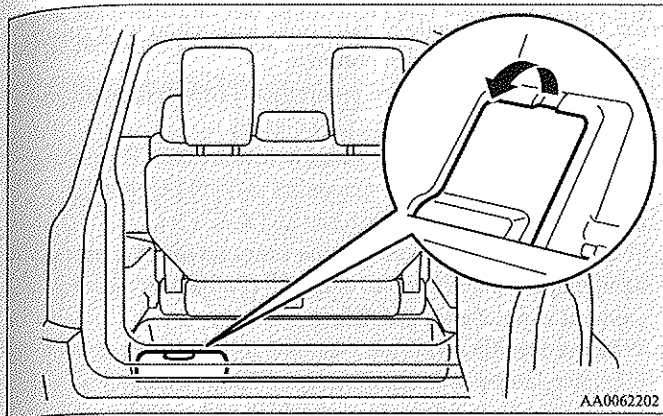
1. Jeżeli siedzenie w trzecim rzędzie jest schowane pod podłogą bagażnika, to należy je podnieść do przodu i przywrócić do pozycji rozłożonej.
Patrz rozdział „Chowanie siedzenia w trzecim rzędzie” na stronie 2-25.
2. Wyjąć pokrywę.



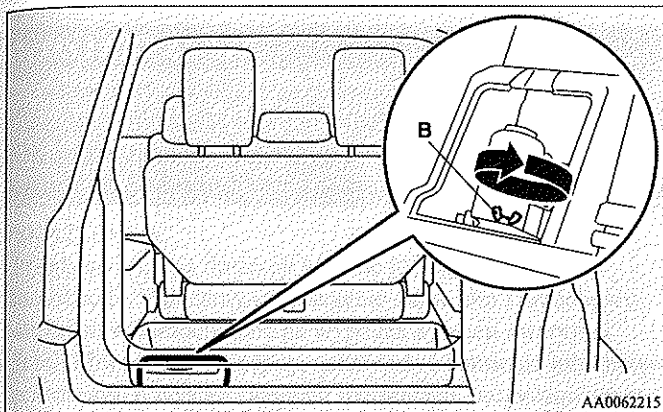
3. Wyjąć klucz i dźwignię podnośnika z uchwyty (A) i wyciągnąć je.



4. Aby wyjąć pokrywę należy ją pociągnąć.



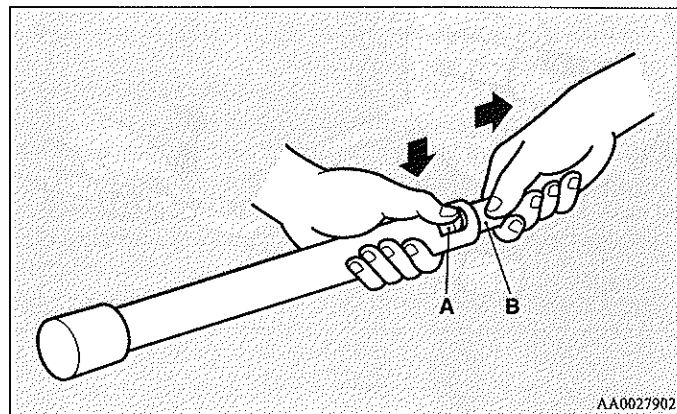
5. Odkręcić śrubę mocującą (B) i wyjąć podnośnik.



6. Narzędzia, podnośnik i dźwignię podnośnika należy chować w odwrotnej kolejności.

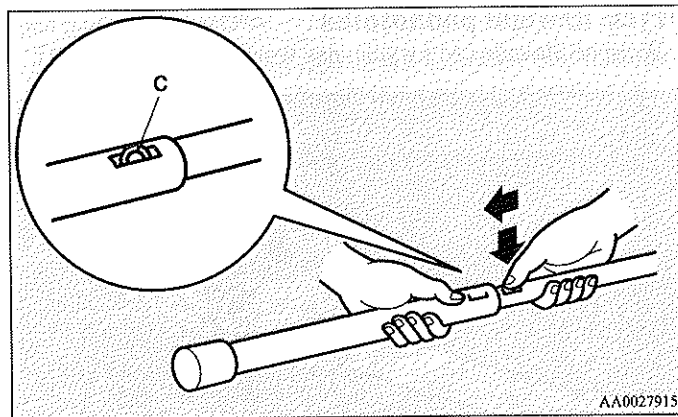
Użycie dźwigni podnośnika

1. Wcisnąć blokadę (A) i wyciągnąć wewnętrzny uchwyt (B).



Sytuacje awaryjne

2. Po naciśnięciu blokady (C) wsunąć wewnętrzny uchwyt do jego zablokowania.

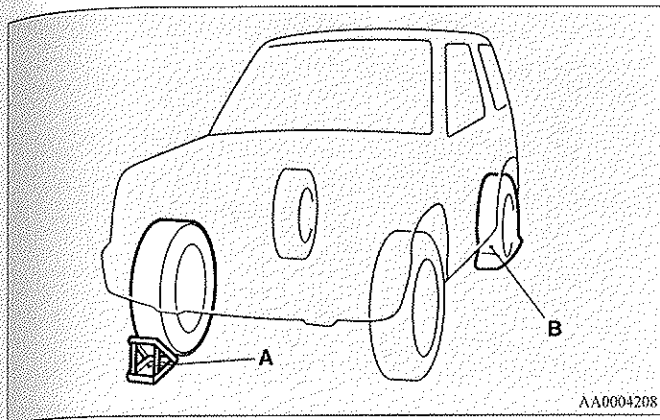


Wymiana koła

Przez wymianą koła należy zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu na poziomym podłożu.

1. Zaparkować samochód na poziomym i twardym podłożu.
2. Zaciągnąć mocno hamulec parkingowy.
3. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu R (bieg wsteczny) (samochody z manualną skrzynią biegów), a włącznik zapłonu w położeniu „LOCK”.
W samochodach z automatyczną skrzynią biegów ustawić dźwignię sterującą w położeniu „P” (PARK), a włącznik zapłonu w położeniu „LOCK”.
4. Włączyć światła awaryjne i ustawić trójkąt ostrzegawczy lub migającą lampę ostrzegawczą itp., w odpowiedniej odległości za samochodem. Poprosić wszystkich pasażerów o opuszczenie samochodu.

5. Aby zapobiec stoczeniu się samochodu stojącego na podnośniku, umieścić klin lub kamień (A) pod kołem znajdującym się po przekątnej od koła, które będzie wymieniane (B).



AA0004208

OSTRZEŻENIE

- Należy upewnić się, że przed podniesieniem samochodu umieszczono klin pod odpowiednim kołem. Poruszenie się podniesionego samochodu może spowodować przesunięcie się podnośnika i wypadek.

WSKAZÓWKA

- Przedstawiony na ilustracji klin nie jest na wyposażeniu samochodu. Zalecamy zaopatrzenie się w klin i przechowywanie go w samochodzie na wypadek sytuacji awaryjnej.
- Jeżeli klin nie jest dostępny, należy użyć kamienia lub innego przedmiotu o wystarczających rozmiarach, mogącego zatrzymać samochód w miejscu.

6. Przygotować koło zapasowe, podnośnik, dźwignię podnośnika i klucz do nakrętek kół.

(Patrz rozdział „Klucz do nakrętek kół, podnośnik i dźwignia podnośnika” na stronie 6-11.)

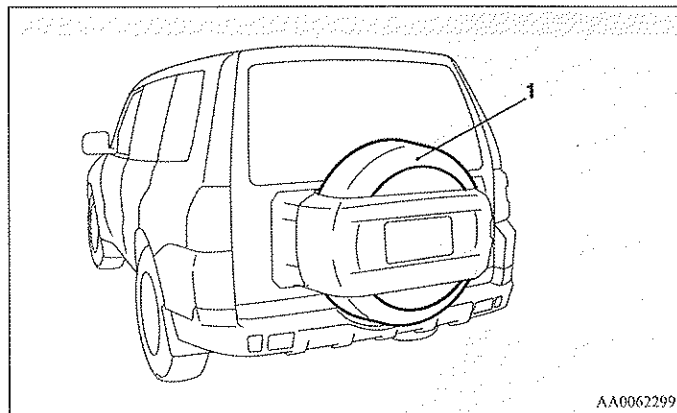
Informacje na temat koła zapasowego

Należy często sprawdzać ciśnienie powietrza w kole zapasowym i upewniać się, że koło zapasowe jest zawsze gotowe do użycia w sytuacji awaryjnej.

Należy zawsze utrzymywać maksymalne ciśnienie w oponie koła zapasowego. Umożliwi to użycie tego koła we wszystkich warunkach (jazda miejska/z dużą prędkością, przy zmiennym obciążeniu samochodu itd.).

Koło zapasowe znajduje się pod pokrywą na zewnętrznej powierzchni drzwi bagażnika.

(Patrz rozdział „Wyjmowanie koła zapasowego” na stronie 6-25.)



AA0062299

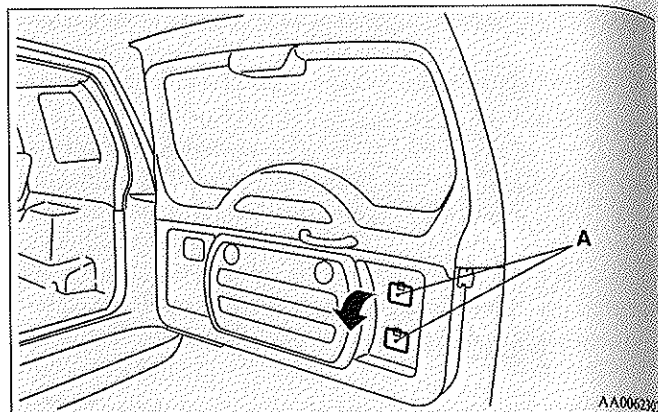
1- Koło zapasowe

Wymywanie koła zapasowego

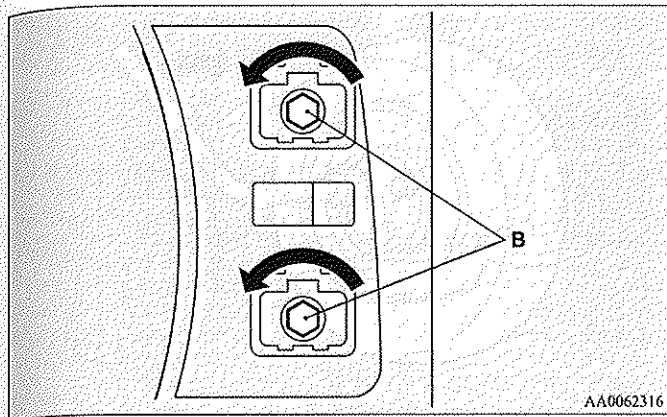
UWAGA

- Wymając lub chowając koło zapasowe należy je mocno chwycić.
- Koło zapasowe należy wymawać w rękawicach. Wymywanie koła zapasowego gołymi rękami może spowodować obrażenia palców.
- Ciśnienie w kole zapasowym należy regularnie sprawdzać i utrzymywać na właściwym poziomie. Jazda na kole z niedostatecznym ciśnieniem powietrza może być przyczyną wypadku. Jeżeli nie można uniknąć jazdy z niedostatecznym ciśnieniem w kołach, należy jechać wolno i jak najszybciej napompować koła do właściwego ciśnienia. (Patrz rozdział „Ciśnienie w oponach” na stronie 8-19.)

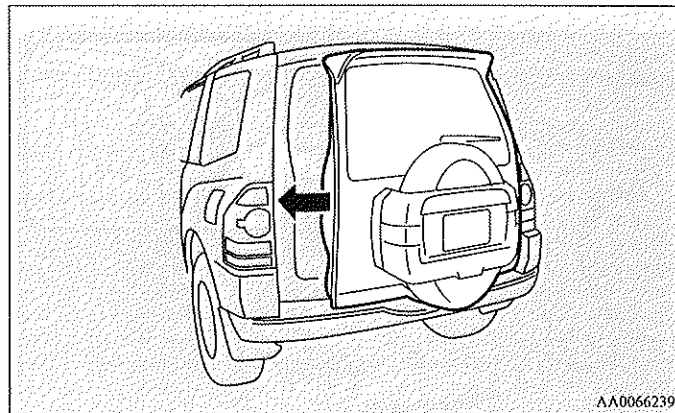
1. Otworzyć drzwi bagażnika.
2. Otworzyć pokrywę (A) na wewnętrznej powierzchni drzwi bagażnika.



3. Odkręcić śruby (B) przeciwnie do ruchu wskazówek zegara kluczem do nakrętek kół.

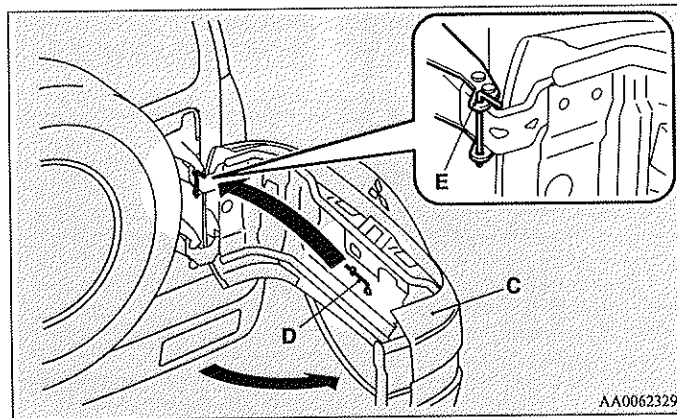


4. Zamknąć drzwi bagażnika.



Sytuacje awaryjne

5. Otworzyć obudowę koła zapasowego (C). Jeżeli to konieczne, włożyć zawleczkę (D) w zawias (E).

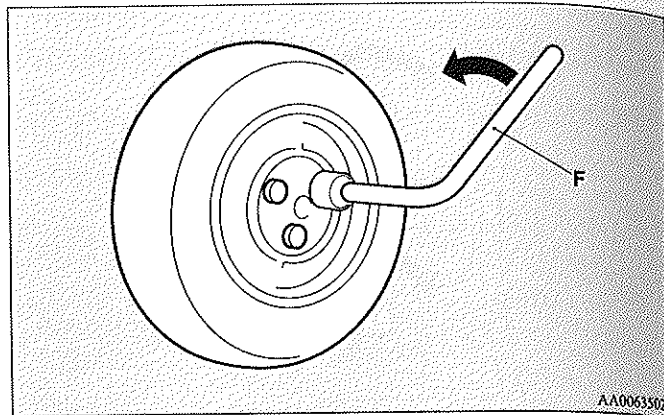


UWAGA

6

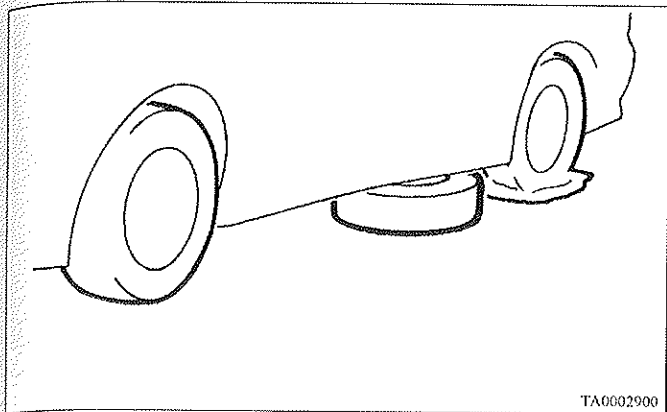
- Nie otwierać drzwi bagażnika, kiedy obudowa koła zapasowego jest otwarta. Mogłaby ona odchylić się i uderzyć w bok samochodu powodując jego uszkodzenie.

6. Odkręcić śruby koła zapasowego przy użyciu klucza do kół (F) i zdjąć koło.



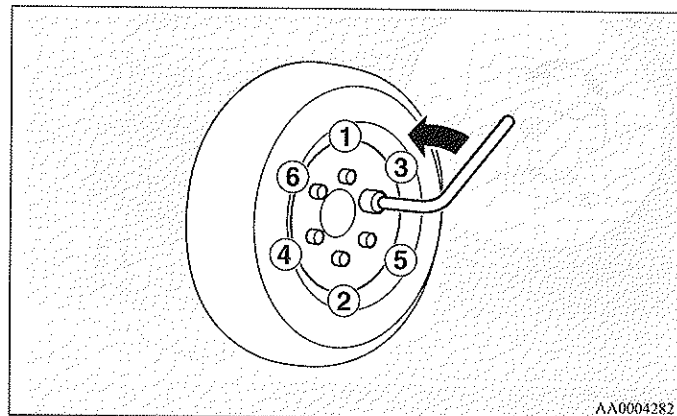
WSKAZÓWKA

- Umieścić koło zapasowe pod podwoziem, obok zdejmowanego koła. Redukuje to niebezpieczeństwo w razie przesunięcia się podnośnika.



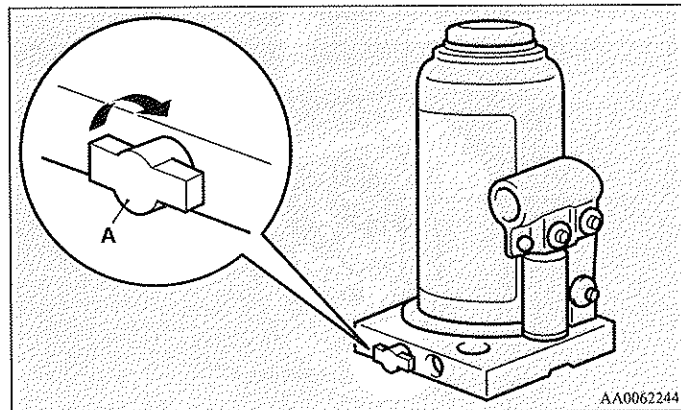
Wymiana koła

1. Odkręcić nakrętki zdejmowanego koła o ćwierć obrotu przy użyciu klucza do kół. Nie zdejmować jeszcze nakrętek.

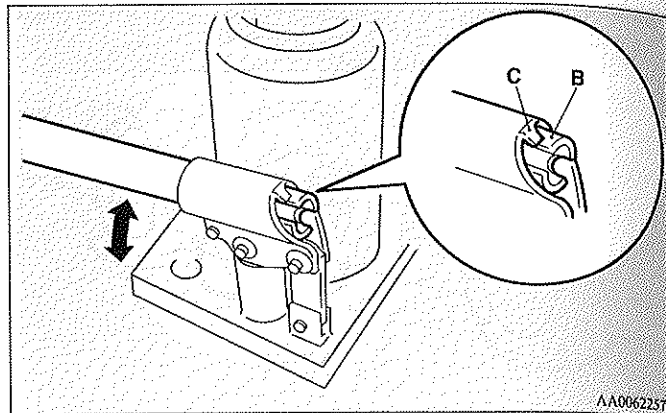


Sytuacje awaryjne

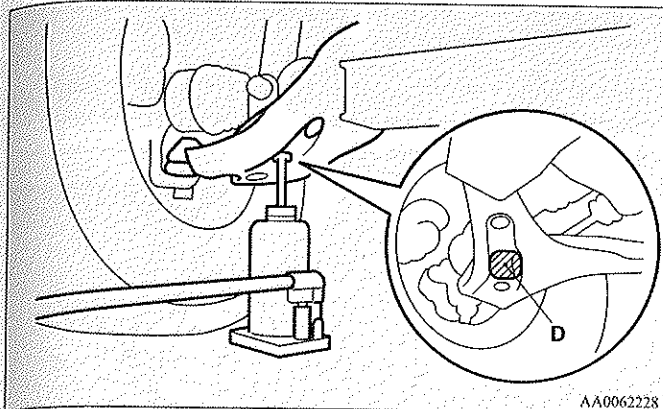
2. Obracać dźwignią podnośnika zawór zwalniający (A) zgodnie z ruchem wskazówek zegara do oporu.



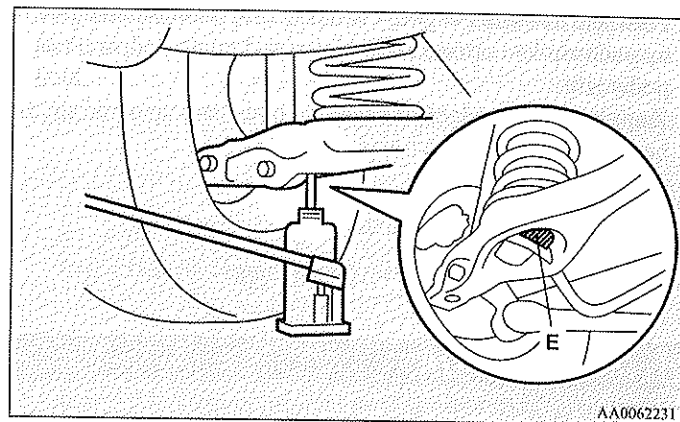
3. Wsunąć dźwignię podnośnika w zaczep podnośnika i szczepić wgłębienie (B) na końcu dźwigni z pazurem (C) zaczepu.



4. Umieścić podnośnik pod jednym z punktów na podwoziu przedstawionych na ilustracji. Wykorzystać punkt znajdujący się najbliżej wymienianego koła.



D-Przedni punkt podstawiania podnośnika



E- Tylny punkt podstawiania podnośnika

⚠ OSTRZEŻENIE

- Podnośnik ustawiać wyłącznie pod wskazanymi punktami. Ustawienie podnośnika w innym miejscu może spowodować wgniecenie samochodu lub przewrócenie podnośnika i obrażenia.
- Nie używać podnośnika na pochylonym lub miękkim podłożu. Może to spowodować wysunięcie się podnośnika i obrażenia.

Zawsze używać podnośnika na poziomym i twardym podłożu. Przed ustawieniem podnośnika, upewnić się, że pod jego podstawą nie ma piasku ani kamieni.

5. Poruszać dźwignią w górę i w dół w celu podniesienia głowicy podnośnika i umieszczenia jej w pod punkt podparcia na podwoziu.

Zanim głowica podnośnika dotknie podwozia upewnić się, że będzie właściwie ustawiona w gnieździe.

WSKAZÓWKA

- Podnośnik ma 3 stopnie rozsunęcia.
6. Podnieść samochód, tak aby opona uniosła się lekko nad podłożem.

⚠ OSTRZEŻENIE

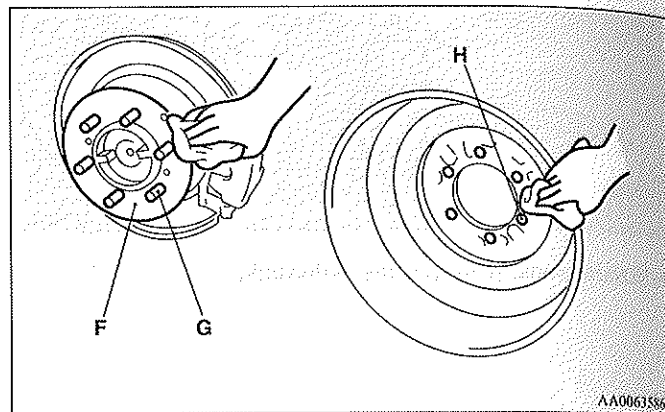
- Przerwać podnoszenie samochodu, kiedy tylko opona znajdzie się nad podłożem. Dalsze podnoszenie samochodu jest niebezpieczne.
- Nie wchodzić pod samochód podniesiony na podnośniku.
- Nie uderzać, nie popychać ani nie pozostawiać samochodu podniesionego na podnośniku przez dłuższy czas. Jest to bardzo niebezpieczne.
- Używać wyłącznie podnośnika dostarczonego z samochodem.
- Nie używać podnośnika w żadnym innym celu niż do wymiany koła.
- Nikt nie może pozostawać w samochodzie podniesionym na podnośniku.
- Nie uruchamiać ani nie pozostawiać włączonego silnika w podnoszonym samochodzie.
- Nie obracać podniesionego koła. Koła spoczywające na podłożu mogą się obrócić i samochód może stoczyć się z podnośnika.

7. Odkręcić nakrętki koła przy użyciu klucza do kół i zdjąć koło.

⚠ UWAGA

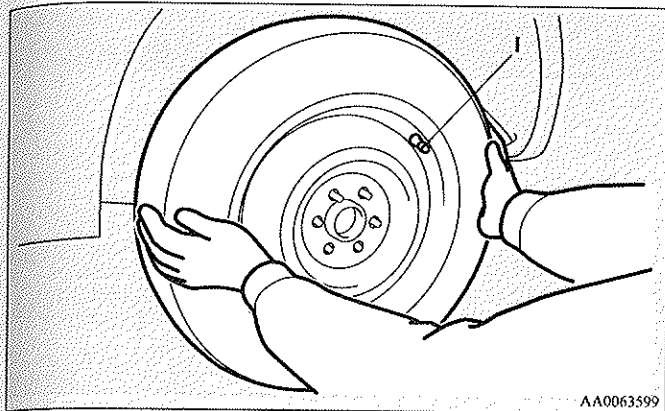
- Podczas wymiany koła należy zachować ostrożność, aby nie porysować obręczy.

8. Usunąć błoto i wszelkie zanieczyszczenia z powierzchni piasty (F), śrub (G) i otworów montażowych (H) w kole, a następnie założyć koło zapasowe.

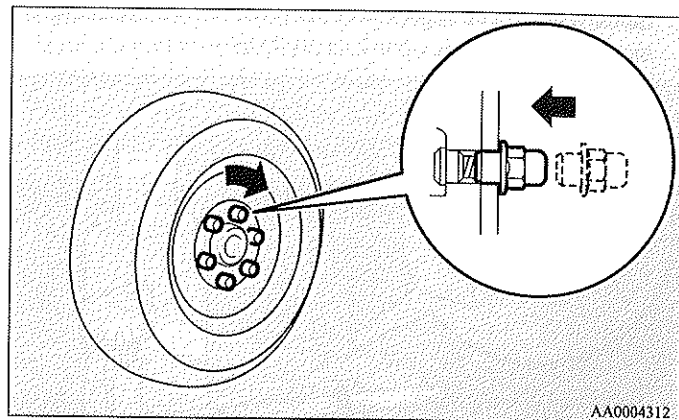


⚠ OSTRZEŻENIE

- Założyć koło zapasowe tak, aby korpus zaworu (I) skierowany był na zewnątrz. Jeżeli nie widać korpusu zaworu (F), oznacza to, że koło jest założone odwrotnie. Jazda z tak założonym kołem może doprowadzić do uszkodzenia samochodu i wypadku.



9. Tymczasowo dokręcić nakrętki koła (kołnierzowe) do zętknięcia się kołnierzy z powierzchnią koła i unieruchomienia koła.

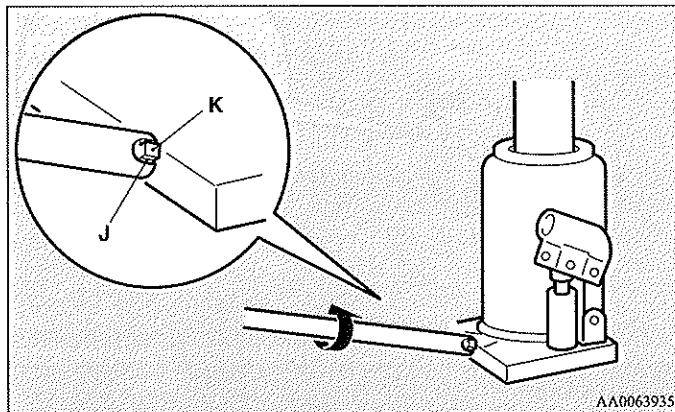
**⚠ UWAGA**

- Nigdy nie smarować nakrętek ani śrub kół, ponieważ spowoduje to ich zbyt mocne dokręcenie.

WSKAZÓWKA

- Jeżeli wszystkie 4 aluminiowe koła będą zastąpione kołami stalowymi (zwykle podczas zakładania kół z oponami zimowymi), to koła stalowe należy dokręcić nakrętkami stożkowymi.

10. Umieścić występ (J) korby podnośnika na końcu zaworu zwalniającego (K) podnośnika.
Powoli obracać dźwignią zawór zwalniający przeciwnie do ruchu wskazówek zegara w celu opuszczenia samochodu do momentu oparcia się opony na podłożu.



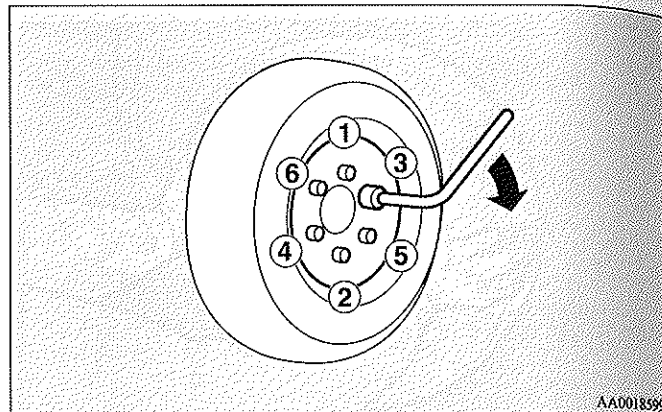
6

⚠ OSTRZEŻENIE

- Zawór zwalniający należy otwierać powoli. Szybkie otwarcie zaworu spowoduje gwałtowny upadek samochodu, co może spowodować przesunięcie podnośnika i wypadek.

11. Dokręcić nakrętki w kolejności po przekątnej, w 2 lub 3 fazach, do osiągnięcia właściwego momentu dokręcania.

Moment dokręcania nakrętek kół: 105 do 125 Nm
(Moment ten zostanie osiągnięty przez przyłożenie siły 390 to 460 N na końcu ramienia klucza do kół dostarczonego z samochodem.)



⚠ UWAGA

- Nigdy nie naciskać na klucz stopą ani nie przedłużać jego ramienia podczas dokręcania nakrętek kół. Spowoduje to dokręcenie nakrętek z nadmierną siłą.

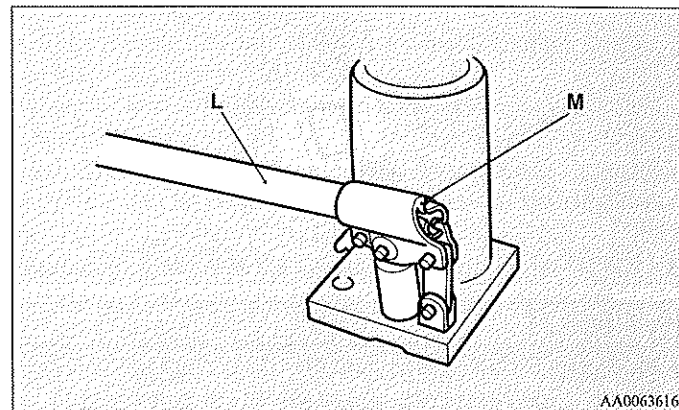
12. Opuścić podnośnik całkowicie i wyjąć go spod samochodu.

⚠ UWAGA

- Nadmierne odkręcenie zaworu zwalniającego (2 lub więcej obrotów) przeciwie do ruchu wskazówek zegara, spowoduje wyciek oleju z podnośnika, co uniemożliwi jego użycie.
- Opuszczając samochód należy powoli zamykać zawór zwalniający, w przeciwnym razie może dojść do jego uszkodzenia.

WSKAZÓWKA

- Czasami po opuszczeniu samochodu rowkowana głowica podnośnika może zablokować się w gnieździe. W takim wypadku należy rozkołysać samochód w celu uwolnienia ramienia podnośnika.
- Jeżeli ręczne wyjęcie podnośnika sprawia trudności, należy wsunąć dźwignię podnośnika (L) w uchwyt (M). Następnie wyjąć podnośnik przy użyciu dźwigni.

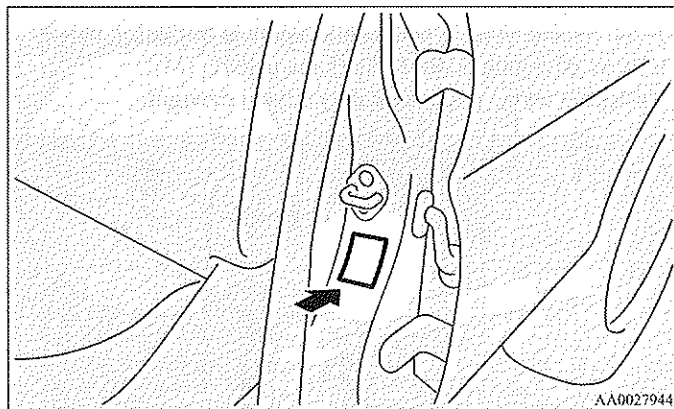


AA0063616

13. Na najbliższej stacji benzynowej sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach.

Prawidłowe ciśnienie podano na naklejce na słupku drzwi.

Patrz ilustracja.



6

UWAGA

- Po wymianie koła i przejechaniu około 1000 km należy dokręcić nakrętki koła, aby zapobiec ich poluzowaniu.
- Jeżeli kierownica wibruje podczas jazdy po wymianie koła, zalecamy sprawdzenie wyważenia kół.
- Nie stosować różnych rodzajów i rozmiarów opon i kół jednocześnie, ani nie stosować kół i opon innych niż zalecane. Będzie to przyczyną szybkiego zużywania się opon i pogorszenia właściwości jezdnych samochodu.

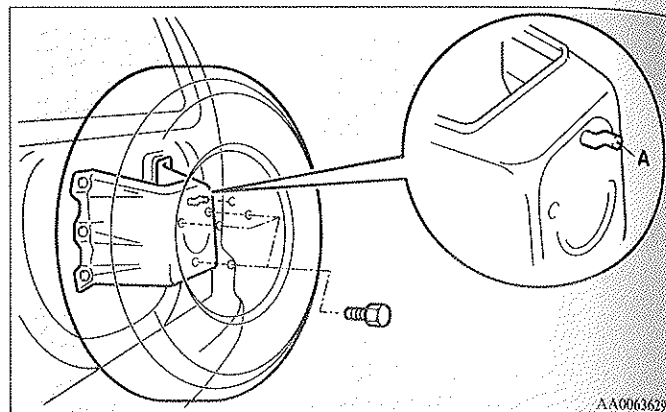
Chowanie koła z przebitą oponą lub koła zapasowego

1. Zamocować koło na wsporniku (A) ustawiając osiowo otwory w kole ze śrubami we wsporniku.
Dokręcić mocno nakrętki koła zapasowego przy użyciu klucza do kół.

Moment dokręcania

37 do 54 Nm

(Moment ten zostanie osiągnięty przez przyłożenie siły 140 to 200 N na końcu ramienia klucza do kół dostarczonego z samochodem.)



2. Zamknąć pokrywę koła zapasowego w kolejności odwrotnej do otwierania.

Moment dokręcania śrub mocujących pokrywę koła zapasowego wynosi 11 to 25 Nm.

(Moment ten zostanie osiągnięty przez przyłożenie siły 40 to 92 N na końcu ramienia klucza do kół dostarczonego z samochodem.)

UWAGA

- Podczas jazdy koło zapasowe musi być zawsze prawidłowo unieruchomione. Podczas wymiany koła, koło z przebitą oponą należy umieścić na miejscu koła, i dokręcić je mocno za pomocą klucza do nakrętek kół.

WSKAZÓWKA

- Jak najszybciej naprawić uszkodzoną oponę.

Holowanie samochodu

Jeżeli zajdzie konieczność holowania Państwa samochodu

Jeżeli konieczne jest holowanie samochodu, to zalecamy powierzenie tej czynności ASO MITSUBISHI MOTORS lub wyspecjalizowanej pomocy drogowej.

W następujących przypadkach należy przetransportować samochód przy użyciu holownika.

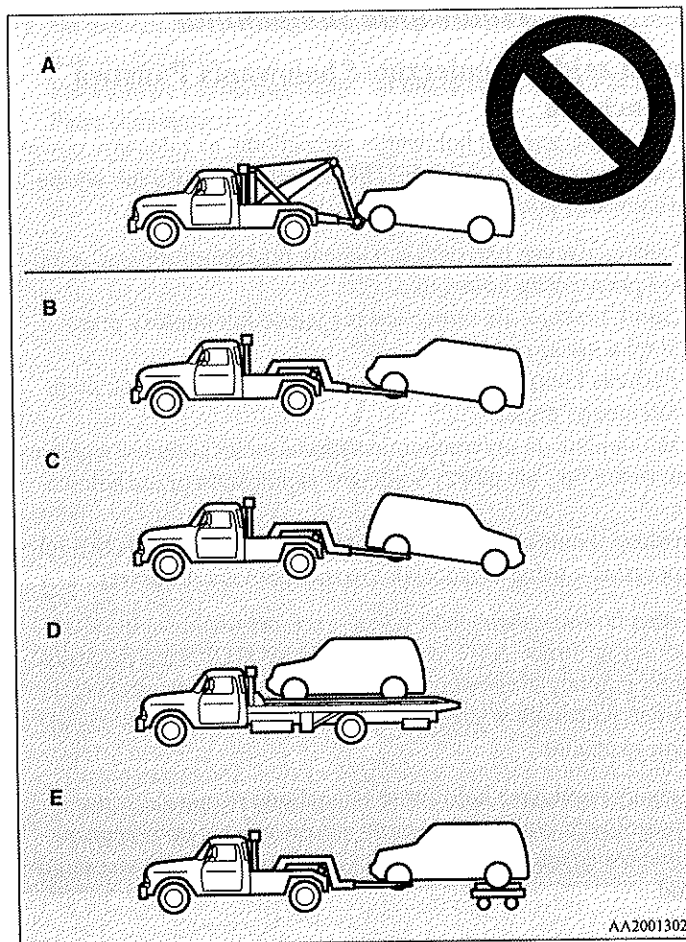
- Silnik pracuje, ale samochód nie jedzie lub odgłosy pracy silnika nie są normalne.
- Podczas kontroli stanu podwozia stwierdzono wyciek oleju lub innego płynu.

Jeżeli dojdzie do unieruchomienia koła samochodu we wgłębieniu, rowie itp., nie należy wyciągać samochodu przez holowanie.

Prosimy skontaktować się z ASO MITSUBISHI MOTORS lub skorzystać z usług wyspecjalizowanej pomocy drogowej.

Można holować samochód tylko, jeżeli nie udało się uzyskać pomocy ze strony ASO MITSUBISHI MOTORS ani profesjonalnej pomocy drogowej, jednak należy ściśle stosować się do zaleceń podanych w części „Holowanie samochodu” w niniejszym rozdziale.

Przepisy regulujące holowanie samochodu różnią się w poszczególnych krajach. Zalecamy stosowanie się do przepisów obowiązujących na obszarze, na którym użytkowany jest samochód.



AA2001302

Holowanie samochodu na holowniku

UWAGA

- Ten samochód nie może być holowany przez holownik wyposażony w wyciągarkę nosidlową (Typ A) taką jak przedstawiono na ilustracji. Użycie takiej wyciągarki spowoduje uszkodzenie zderzaka i przodu samochodu.
- Należy ustawić dźwignię skrzyni redukcyjnej w położeniu „2H” i holować samochód z uniesionymi kołami napędowymi na wózku (Typ C, D, lub E) tak, jak przedstawiono na ilustracji. Nigdy nie dopuszczać do holowania samochodu z dźwignią skrzyni redukcyjnej w położeniu „4H”, „4HLC” lub „4LLC” z przednimi lub tylnymi kołami spoczywającymi na podłożu (typ B lub C), tak jak przedstawiono na ilustracji. Może to spowodować uszkodzenie układu napędowego lub wyszarpięcie się samochodu z wózka. Jeżeli nie ma możliwości ustawienia dźwigni skrzyni redukcyjnej w położeniu „2H” albo skrzynia redukcyjna jest niesprawna lub uszkodzona, należy transportować samochód z uniesionymi wszystkimi kołami (na lawecie typu D lub E) tak, jak przedstawiono na ilustracji.
- W razie holowania samochodu z automatyczną skrzynią biegów z kołami napędowymi na podłożu (Typ B), tak jak przedstawiono na ilustracji, nie można w żadnym wypadku przekroczyć prędkości ani dystansu holowania, ponieważ doprowadzi to do uszkodzenia skrzyni biegów.

Prędkość holowania: 50 km/h (31 mph)

Dystans holowania: 50 km (31 mil)

Należy również przestrzegać lokalnych przepisów regulujących prędkość i dystans holowania.

Hołowanie samochodu z podniesionymi przednimi kołami (Typ B)

Wybrać bieg neutralny „N” (manualna skrzynia biegów) lub położenie „N” (NEUTRAL) dźwigni sterującej (automatyczna skrzynia biegów).

Zwolnić hamulec parkingowy.

⚠ UWAGA

- Nigdy nie hołować samochodu z automatyczną skrzynią biegów z podniesionymi przednimi kołami (i tylnymi kołami toczącymi się po drodze) (Typ B), kiedy poziom płynu w automatycznej skrzyni biegów jest niski. Może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów, którego naprawa będzie kosztowna.

Hołowanie samochodu z podniesionymi tylnymi kołami (Typ C)

Wybrać bieg neutralny „N” (manualna skrzynia biegów) lub położenie „N” (NEUTRAL) dźwigni sterującej (automatyczna skrzynia biegów). Ustawić włącznik zapłonu w położeniu „ACC” i zablokować kierownicę w położeniu na wprost za pomocą linki lub taśmy mocującej. Nigdy nie ustawiać włącznika zapłonu w pozycji „LOCK” podczas hołowania.

⚠ UWAGA

- Ten samochód wyposażony jest w układ aktywnej stabilizacji pojazdu i kontroli trakcji (ASTC). Jeżeli będzie on hołowany z włącznikiem zapłonu w położeniu „ON” i tylko przednie lub tylko tylne koła są uniesione, może zadziałać system kontroli trakcji, co może doprowadzić do wypadku.

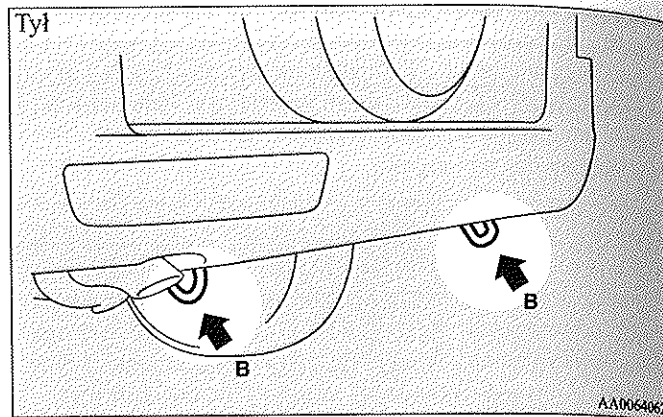
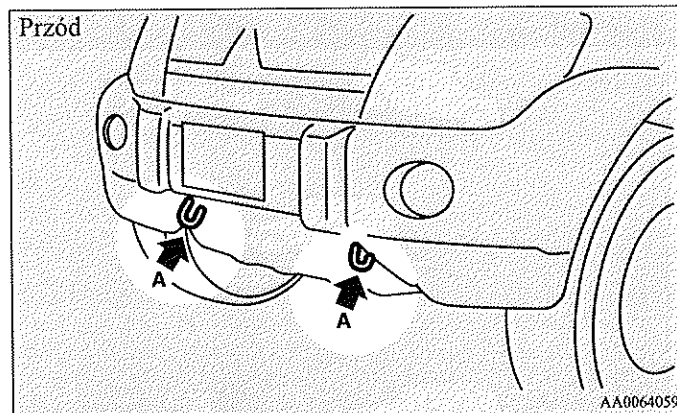
Hołowanie awaryjne

Jeżeli zaistniała sytuacja awaryjna, a pomoc drogowa z hołownikiem nie jest dostępna, Państwa samochód można tymczasowo hołować za innym pojazdem przy użyciu linki hołowniczej zamocowanej do uchwytu hołowniczego.

Jeżeli zamierzają Państwo hołować inny samochód, lub jeżeli ten samochód będzie hołowany, prosimy o uważne zapoznanie się z poniższymi uwagami:

Jeżeli zajdzie konieczność hołowania Państwa samochodu przez inny pojazd

1. Lokalizacja przednich (A) i tylnych (B) uchwytów hołowniczych przedstawiona jest na ilustracji. Przymocować linkę hołowniczą do uchwytu hołowniczego.



WSKAZÓWKA

- Użycie linki stalowej lub metalowego łańcucha może spowodować uszkodzenie nadwozia samochodu. Najlepiej jest zastosować linkę nie zawierającą włókien metalowych. Jeżeli użycie linki stalowej lub metalowego łańcucha jest nieuniknione, należy owinać je tkaniną w miejscu, gdzie stykają się z nadwoziem.
- Należy tak zamocować linkę, aby przebiegała ona możliwie poziomo. Jeżeli linka będzie przebiegała pod kątem, może dojść do uszkodzenia nadwozia.
- Linkę należy zamocować do uchwytów hołowniczych po tej samej stronie, tak, aby biegła ona możliwie równolegle do osi obu pojazdów.

2. Pozostawić włączony silnik.

Jeżeli silnik nie pracuje, należy przekręcić kluczyk we włączniku zapłonu do położenia „ACC” lub „ON” aby odblokować kierownicę.

⚠ UWAGA

- Kiedy silnik nie pracuje, nie będzie działać wspomaganie układu hamulcowego ani kierowniczego. Oznacza to konieczność użycia większej siły podczas naciskania pedału hamulca i obracania kierownicą. Dlatego też zapanowanie nad samochodem będzie trudniejsze niż normalnie.
- Nie ustawiać kluczyka w pozycji „LOCK” ani nie wyjmować go z włącznika zapłonu podczas jazdy. Dojdzie do zablokowania kierownicy i utraty kontroli nad samochodem.

3. Wybrać bieg neutralny „N” (manualna skrzynia biegów) lub położenie „N” (NEUTRAL) dźwigni sterującej (automatyczna skrzynia biegów).
4. Ustawić dźwignię skrzyni redukcyjnej w położeniu „2H”.
5. Jeżeli wymagają tego przepisy, włączyć światła awaryjne. (Należy zawsze przestrzegać obowiązujących przepisów ruchu drogowego.)

6. Podczas holowania należy zapewnić kierowcom obu pojazdów możliwość komunikacji. Holować z niską prędkością.

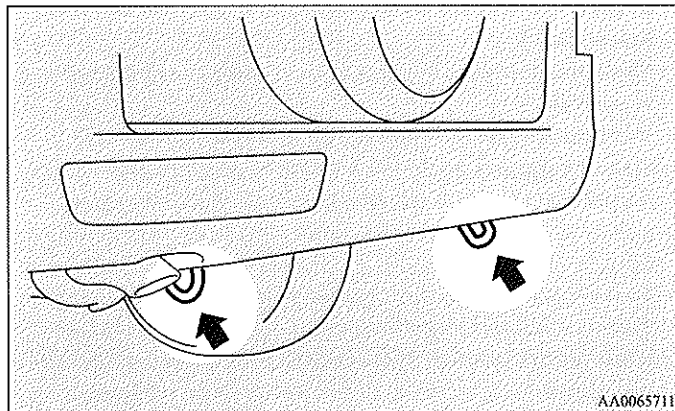
⚠ UWAGA

- Unikać gwałtownego hamowania, przyspieszania i gwałtownego skręcania kół przednich. Gwałtowne manewry mogą doprowadzić do uszkodzenia uchwytów lub linki holowniczej. Może to spowodować obrażenia u osób znajdujących się w pobliżu.
 - W samochodzie holującym lub holowanym podczas zjazdu z długiej pochyłości może dojść do przegrzania hamulców i spadku ich skuteczności. W takim razie należy przetransportować samochód przy użyciu holownika.
 - W razie holowania samochodu z automatyczną skrzynią biegów z kołami napędowymi na podłożu, nie można w żadnym wypadku przekroczyć prędkości ani dystansu holowania, ponieważ doprowadzi to do uszkodzenia skrzyni biegów.
- Prędkość holowania: 50 km/h (31 mph)**
Dystans holowania: 50 km (31 mi)
 Należy również przestrzegać lokalnych przepisów regulujących prędkość i dystans holowania.

Jeżeli znajdzie konieczność holowania innego samochodu przez Państwa samochód

Wykorzystywać wyłącznie tylny zaczep holowniczy przedstawiony na ilustracji.

Przymocować linkę holowniczą do tylnego uchwytu holowniczego.

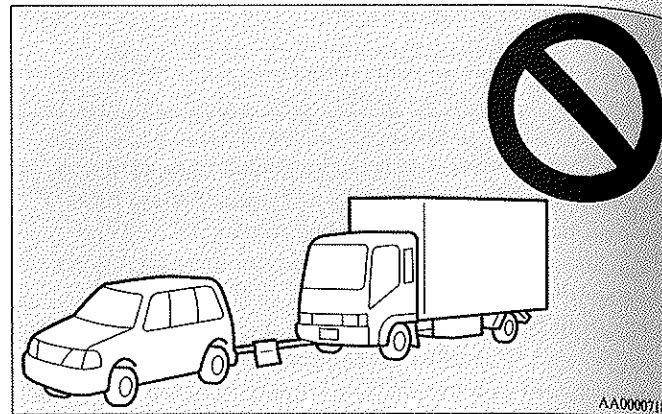


⚠ UWAGA

- **Przed rozpoczęciem holowania należy ustawić dźwignię skrzyni redukcyjnej w położeniu „4H”. Wybranie położenia „2H” może spowodować wzrost temperatury oleju w mechanizmach różnicowych i doprowadzić do uszkodzenia układu napędowego. Ponadto układ napędowy będzie nadmiernie obciążony, co może być przyczyną wycieku oleju, zatarcia elementów i innych poważnych problemów.**

WSKAZÓWKA

- Nie holować pojazdu cięższego od Państwa samochodu.



Jazda w niekorzystnych warunkach

Drogi zalane wodą

- Należy unikać jazdy po drogach zalanych wodą. Woda może dostać się na tarcze hamulcowe powodując tymczasową utratę możliwości hamowania. W takich wypadkach należy lekko nacisnąć pedał hamulca, aby upewnić się, czy hamulce działają prawidłowo. Jeżeli nie, należy podczas jazdy kilkakrotnie lekko nacisnąć pedał hamulca w celu osuszenia tarcz i klocków hamulcowych.
- Podczas jazdy w deszczu lub po drodze z dużą ilością kałuż, pomiędzy powierzchnią opon a powierzchnią drogi może utworzyć się warstewka wody. Spowoduje ona spadek siły tarcia pomiędzy oponami a nawierzchnią, a tym samym utratę możliwości kierowania i hamowania.

Aby zapanować nad samochodem należy:

- (a) Jechać wolno.
- (b) Nie jeździć na zużytych oponach.
- (c) Zawsze utrzymywać zalecane ciśnienie w oponach.

Drogi pokryte śniegiem lub lodem

- Do jazdy po drogach pokrytych śniegiem lub lodem zaleca się założyć opony zimowe lub łańcuchy śniegowe. Patrz rozdziały „Opony zimowe” i „Łańcuchy śniegowe”.
- Unikać jazdy z dużą prędkością oraz gwałtownego przyspieszania, hamowania i skręcania.
- Naciśnięcie pedału hamulca podczas jazdy po ośnieżonej lub oblodzonej nawierzchni może spowodować utratę przyczepności i wpadnięcie w poślizg. W razie utraty siły tarcia pomiędzy oponami a nawierzchnią, może dojść do poślizgu samochodu, w którym konwencjonalne techniki hamowania nie spowodują zatrzymania samochodu. Sposób hamowania będzie się różnił, jeżeli samochód jest wyposażony w układ antypoślizgowy (ABS). Jeżeli samochód posiada ABS, należy hamować zdecydowanie wciskając i przytrzymując wciśnięty pedał hamulca.
- Zachować większy dystans od poprzedzającego pojazdu i unikać gwałtownego hamowania.