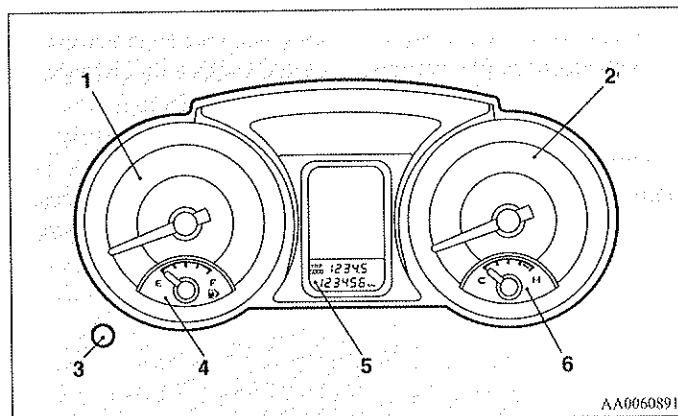


Wskaźniki i elementy sterujące

Wskaźniki	3- 2
Lampki kontrolne i ostrzegawcze	3- 11
Lampki kontrolne	3- 13
Lampki ostrzegawcze	3- 14
Centralny wyświetlacz informacyjny	3- 18
Przełącznik zespolony lamp przednich i przełącznik światel mijania/drogowych	3- 59
Regulator wysokości światel przednich	3- 61
Dzwignia kierunkowskazów	3- 64
Włącznik światel awaryjnych	3- 65
Włącznik światel przeciwmgielnych	3- 66
Włącznik wycieraczek i spryskiwaczy	3- 68
Włącznik odmrażania wycieraczek*	3- 72
Przycisk podgrzewania tylnej szyby	3- 72
Włącznik sygnału dźwiękowego	3- 73

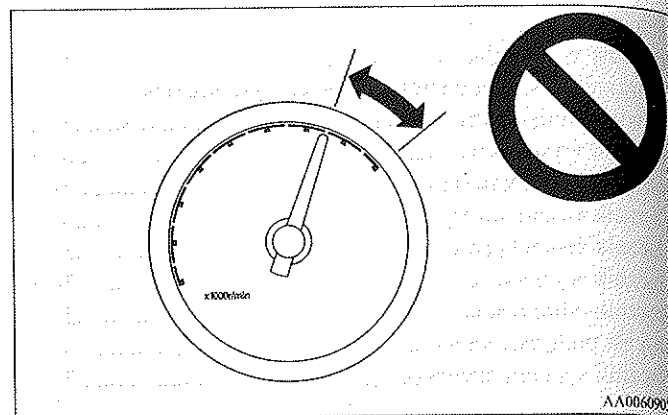
Wskaźniki



- 1- Prędkościomierz (km/h lub mph + km/h)
- 2- Obrotomierz
- 3- Przycisk zerowania licznika przebiegu dziennego/ Przycisk regulacji intensywności podświetlenia
- 4- Wskaźnik poziomu paliwa
- 5- Licznik przebiegu całkowitego/Dziennego/Przypomnienie o serwisie
- 6- Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego

Obrotomierz

Obrotomierz wskazuje prędkość obrotową silnika (obr./min.) Umożliwia on bardziej ekonomiczną jazdę i ostrzega o nadmiernej prędkości obrotowej silnika (czerwone pole).

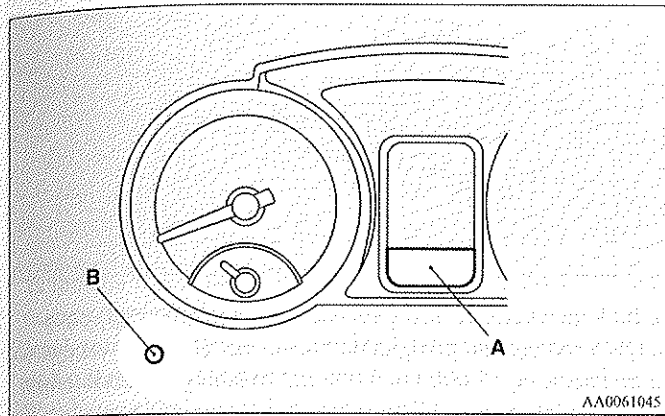


UWAGA

- Podczas jazdy należy sprawdzać czy wskazówka prędkości silnika na obrotomierzu nie znajduje się w czerwonym polu (zbyt duża prędkość silnika (obr./min.).

Licznik przebiegu całkowitego/Dziennego/Przypomnienie o serwisie

Kiedy zapłon jest włączony, widoczne są wskazania liczników przebiegu całkowitego, dziennego oraz przypomnienie o serwisie.



A- Licznik przebiegu całkowitego/Dziennego/Przypomnienie o serwisie

B- Przycisk zerowania licznika przebiegu dziennego

Licznik przebiegu
dziennego

A

TRIP
OD 2345
234 km

Licznik przebiegu
dziennego

B

TRIP
OD 456
234 km

Przypomnienie
o serwisie

11 months
14800 km

AA0061032

Licznik przebiegu całkowitego

Licznik przebiegu całkowitego wskazuje całkowity dystans przejechany przez samochód.

Licznik przebiegu dziennego

Licznik przebiegu dziennego wskazuje dystans przejechany podczas konkretnej podróży lub w danym okresie czasu.

Istnieją dwa wskazania licznika przebiegu dziennego: TRIP [A] i [B].

TRIP [A] służy np. do pomiaru przebiegu od początku bieżącej podróży. Natomiast TRIP [B] może być użyty do pomiaru dystansu od pośredniego punktu podróży.

Aby zmienić wskazania licznika pomiędzy TRIP [A] i TRIP [B] należy nacisnąć i przytrzymać przycisk (B) ponad 1 sekundę.

WSKAZÓWKA

- Jeżeli przycisk nie zostanie naciśnięty przez około 10 sekund, kiedy widoczne jest przypomnienie o serwisie, wyświetlacz powróci do wskazania licznika przebiegu całkowitego.
- Licznik przebiegu całkowitego, dziennego i przypomnienie o serwisie będą również wyświetlane przez 30 sekund po przekręceniu włącznika zapłonu do pozycji ACC lub LOCK.
- Kiedy wskazania licznika przebiegu całkowitego, dziennego i przypomnienie o serwisie znikną z wyświetlacza, zostaną one ponownie wyświetlone w razie:
 - Otwarcia drzwi kierowcy.
 - Naciśnięcia przycisku zerującego.

3

Zerowanie licznika przebiegu dziennego

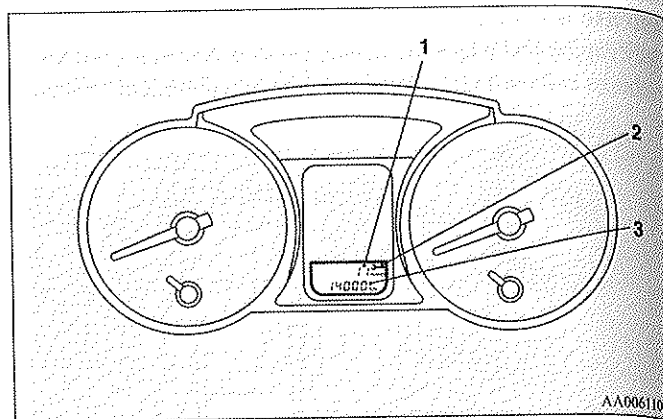
Aby wyzerować wskazanie licznika należy nacisnąć i przytrzymać przycisk (B) ponad 2 sekundy. Wyzerowane zostanie tylko aktualnie widoczne wskazanie.

Np., jeżeli widoczne jest wskazanie TRIP [A], to tylko ten licznik będzie wyzerowany.

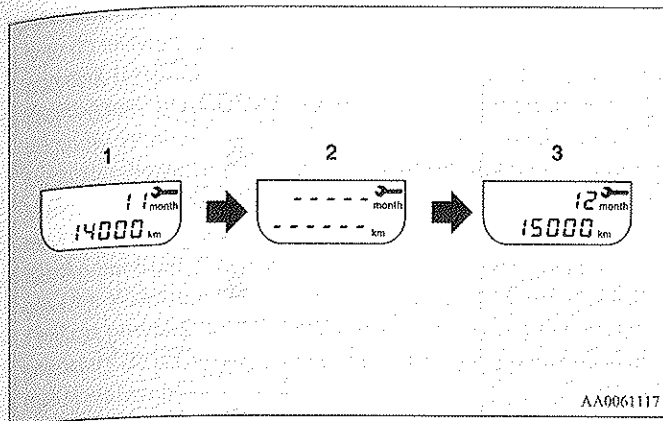
WSKAZÓWKA

- W razie dłuższego odłączenia akumulatora, pamięć obu liczników przebiegu dziennego zostanie skasowana, a wyświetlacz będzie wskazywał „0”.

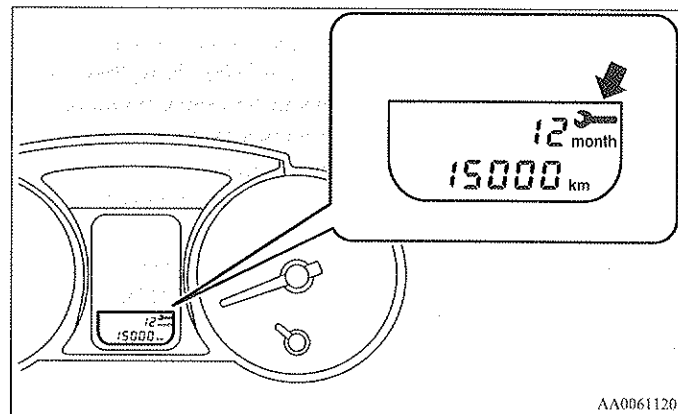
Przypomnienie o serwisie



Ta funkcja wskazuje liczbę miesięcy (1) i przebieg (3) pozostały do następnego przeglądu okresowego (wykonywanego co 12 miesięcy, co 15 000 lub 9 000 mil przebiegu). Jeżeli termin przeglądu jest bardzo bliski, na wyświetlaczu widoczne jest wskazanie „---”. Na wyświetlaczu będzie się wtedy pojawiać się symbol klucza (2) na kilka sekund po włączeniu zapłonu.



1. Ta funkcja wskazuje liczbę miesięcy i przebieg pozostały do następnego przeglądu okresowego.
 2. Jeżeli termin przeglądu jest bardzo bliski, na wyświetlaczu widoczne jest wskazanie „----„.
- W celu uzyskania dodatkowych informacji, prosimy skonsultować się z ASO MITSUBISHI MOTORS.
- Na wyświetlaczu będzie się wtedy pojawiać się symbol klucza na kilka sekund po włączeniu zapłonu.



3. Wy wykonaniu przeglądu w ASO MITSUBISHI MOTORS, na wyświetlaczu będzie wskazywana liczba miesięcy i przebieg pozostały do kolejnego przeglądu okresowego.

WSKAZÓWKA

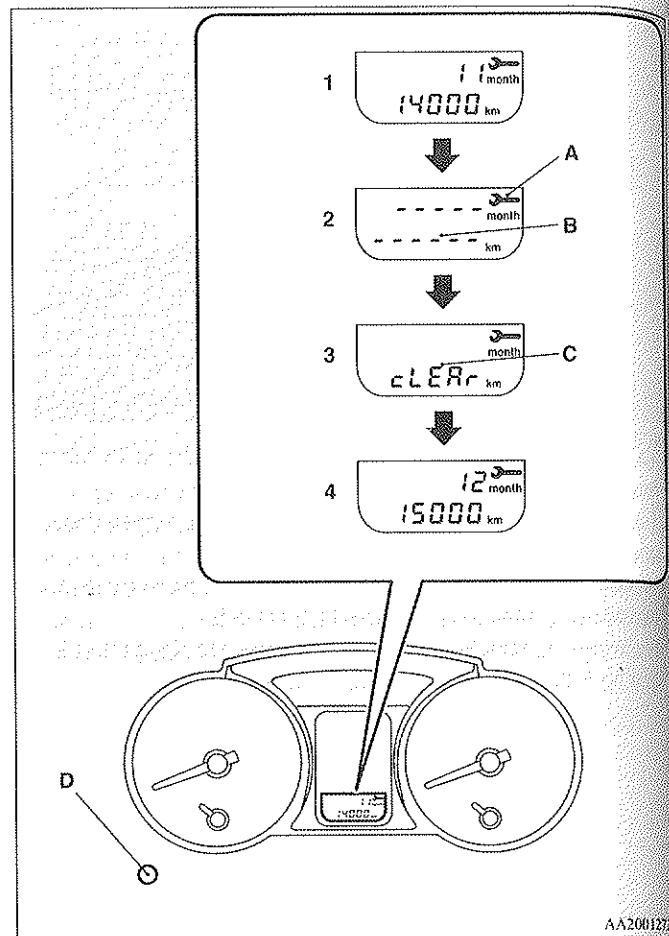
- Wskazanie pozostałego przebiegu zmniejsza się skokowo o 100 km (100 mil). Wskazanie pozostałego czasu zmniejsza się skokowo o 1 miesiąc.
- Można zmienić ustawienia funkcji przypominającej o serwisie.

W celu uzyskania dodatkowych informacji, prosimy skonsultować się z ASO MITSUBISHI MOTORS.

Zerowanie wskazania przypomnienia o serwisie

Przy wyłączonym zapłonie można wyzerować wyświetlany symbol klucza (A) oraz wskazanie "-----" (B). Po wyzerowaniu, na wyświetlaczu nie będzie się pojawiać się symbol klucza (A). Na kilka sekund po włączeniu zapłonu wyświetlane będą czas i przebieg pozostały do następnego przeglądu okresowego.

3



1. W celu wyświetlenia liczby miesięcy i przebiegu pozostałego do następnego przeglądu okresowego należy nacisnąć przycisk (D).
2. Przytrzymać przycisk (D) wciśnięty przez co najmniej 2 sekundy. Symbol klucza (A) zacznie migać. (Jeżeli przycisk nie zostanie naciśnięty przez około 10 sekund, kiedy symbol klucza miga, wyświetlacz powróci do poprzedniego wskazania.)
3. Krótco nacisnąć przycisk (D) w czasie migania symbolu klucza (A). Wskazanie "-----" (B) zmieni się na "CLEAR" (C).
4. Funkcja powróci do odliczania liczby miesięcy i przebiegu pozostały do następnego przeglądu okresowego od wartości maksymalnych.

UWAGA

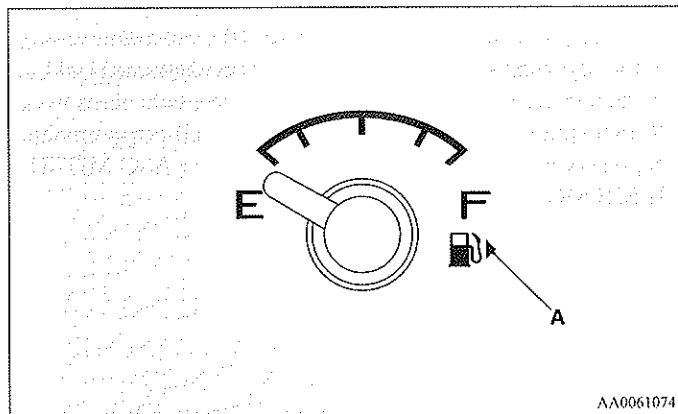
- Za przeprowadzanie codziennych i okresowych czynności kontrolnych i konserwacyjnych odpowiedzialny jest użytkownik samochodu. Prosimy dbać o ich wykonywanie. Pomoże to zapobiec wypadkom i usterkom samochodu.

WSKAZÓWKA

- Przy włączonym zapłonie nie można wyzerować wskazania "-----" (B).
- Po przejechaniu pewnego dystansu i upływie pewnego czasu od pojawienia się wskazania "----" (B), wskazanie zostanie automatycznie przywrócone do wartości początkowej i widoczny będzie okres pozostały do kolejnego przeglądu okresowego.
- W razie przypadkowego wyzerowania funkcji przypominającej o serwisie, zalecamy skontaktowanie się z ASO MITSUBISHI MOTORS.

Wskaźnik poziomu paliwa

Przy włączonym zapłonie wskaźnik ten pokazuje poziom paliwa w zbiorniku.



F – Pełny zbiornik

E – Pusty zbiornik

UWAGA

- Samochodem z silnikiem benzynowym nie należy jeździć z bardzo małą ilością paliwa w zbiorniku. Wyczerpanie paliwa może doprowadzić do uszkodzenia katalizatora.
- Samochodem z silnikiem wysokoprężnym nie należy jeździć z bardzo małą ilością paliwa w zbiorniku. Wyczerpanie paliwa może doprowadzić do uszkodzenia układu paliwowego.

WSKAZÓWKA

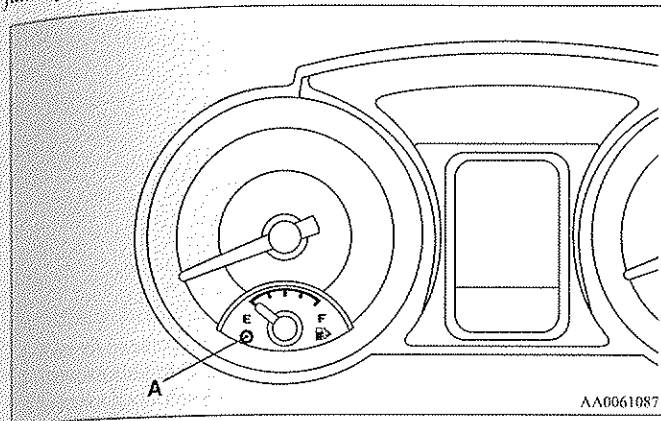
- Po zatankowaniu paliwa należy odczekać chwilę na ustabilizowanie się wskaźnika poziomu paliwa.
- Jeżeli tankowano przy włączonym zapłonie, wskazanie poziomu paliwa będzie nieprawidłowe.
- Jeżeli dojdzie do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa w samochodzie z silnikiem wysokoprężnym, ponowne uruchomienie silnika może być utrudnione. Jest to spowodowane zapowietrzeniem układu paliwowego. Dlatego należy odpowietrzyć układ paliwowy. (Patrz rozdział „Odpowietrzanie układu paliwowego” na stronie 6-9.)

Symbol dystrybutora

Symbol dystrybutora (A) wskazuje, że wlew paliwa znajduje się po prawej stronie samochodu.

Lampka ostrzegawcza rezerwy paliwa

Lampka ostrzegawcza (A) zapala się przy włączonym zapłonie, kiedy poziom paliwa w zbiorniku jest niski (ok. 10l.). Należy jak najszybciej uzupełnić paliwo.



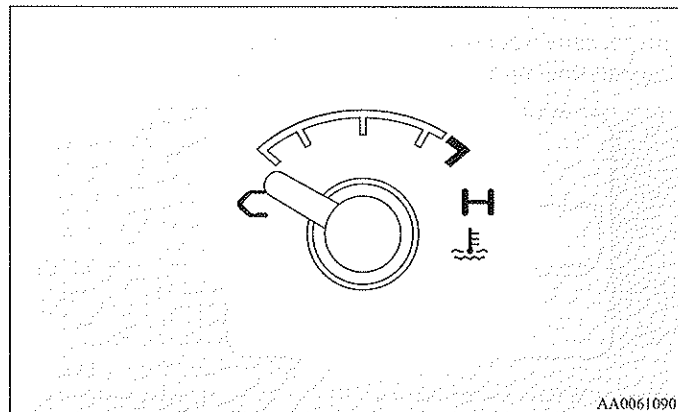
AA0061087

WSKAZÓWKA

- Wskazanie lampki ostrzegawczej rezerwy paliwa może być niepoprawne podczas jazdy po pochyłości lub na zakręcie, co jest spowodowane przemieszczaniem się paliwa w zbiorniku.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego

Przy włączonym zapłonie wskaźnik ten pokazuje temperaturę płynu chłodzącego w silniku.



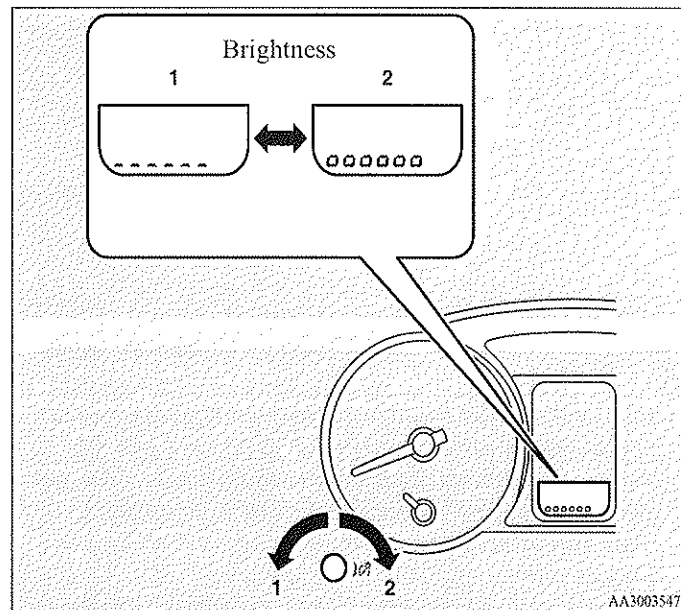
AA0061090

⚠ UWAGA

- Jeżeli wskazówka znajdzie się na polu H podczas pracy silnika, jest to oznaką możliwego przegrzewania się silnika. Należy natychmiast zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i wykonać niezbędne czynności. (Patrz rozdział „Przegrzewanie się silnika” na stronie 6-6.) Podczas jazdy należy zawsze zwracać uwagę, czy temperatura pracy silnika jest w normalnym zakresie.

Przycisk regulacji intensywności podświetlenia wskaźników i elementów sterujących*

Obracać pokrętle w celu ustawienia żądanej intensywności podświetlenia (zestawu wskaźników, wyświetlacza wielofunkcyjnego, panelu sterującego radioodtwarzacza, panelu sterującego ogrzewania itp.).



- 1- Ciemnej
- 2- Jaśniej

WSKAZÓWKA

- Ustawienie intensywności podświetlenia pozostaje w pamięci po wyłączeniu zapłonu.

3



- 3-11

Wskaźniki i elementy sterujące

- 24- Lampka kontrolna blokady tylnego mechanizmu różnicowego* → str.4-43
- 25- Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi → str. 3-18
- 26- Przypomnienie o serwisie → str. 3-4
- 27- Lampka kontrolna trybu sportowego (samochody z automatyczną skrzynią biegów) → str. 4-30
- 28- Lampki kontrolne położenia dźwigni sterującej (samochody z automatyczną skrzynią biegów, lampka kontrolna biegu neutralnego „N” wspólna z lampką ostrzegawczą temperatury płynu w skrzyni biegów) → str. 4-27

Lampki kontrolne

Lampki kontrolne kierunkowskazów / świateł awaryjnych

Te lampki kontrolne migają wraz z kierunkowskazami lub światłami awaryjnymi.

WSKAZÓWKA

- Nadmierna częstotliwość migania może być oznaką usterki połączenia elektrycznego lub przepalenia żarówki w kierunkowskazie.

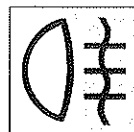
Naciśnięcie przycisku świateł awaryjnych spowoduje jednoczesne miganie wszystkich kierunkowskazów.

Lampka kontrolna świateł drogowych

Ta lampka kontrolna świeci, kiedy włączone są światła drogowe.

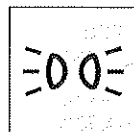
Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych*

Ta lampka kontrolna świeci, kiedy włączone są przednie światła przeciwmgielne.



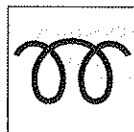
Lampka kontrolna tylnego światła przeciwmgielnego

Ta lampka kontrolna świeci, kiedy włączone jest tylne światło przeciwmgielne.



Lampka kontrolna świateł pozycyjnych

Ta lampka kontrolna świeci, kiedy włącznik światła jest w położeniu "D" lub "D".



Lampka kontrolna świec żarowych (w silniku wysokoprężnym)

Ta lampka kontrolna świeci po włączeniu zapłonu w silniku wysokoprężnym. Po rozgrzaniu się świec żarowych ta lampka kontrolna zgaśnie i będzie można uruchomić silnik.

WSKAZÓWKA

- Jeżeli silnik jest zimny, lampka kontrolna świec żarowych będzie świecić dłużej.
- Jeżeli silnik nie zostanie uruchomiony w ciągu 5 sekund od zgaśnięcia lampki kontrolnej świec żarowych, należy ustawić włącznik zapłonu w pozycji „LOCK”. Następnie przekręcić kluczyk w stacyjce do położenia ON w celu ponownego rozgrzania wstępnego silnika.
- Kiedy silnik jest rozgrzany, lampka kontrolna świec żarowych nie zaświeci się nawet po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON.



Lampka kontrolna filtra paliwa (w silniku wysokoprężnym)

Ta lampka kontrolna świeci po włączeniu zapłonu i gaśnie po uruchomieniu silnika. Jeżeli ta lampka kontrolna zaświeci się podczas pracy silnika, oznacza to, że wewnątrz filtra paliwa zebrała się woda. W takim wypadku należy spuścić wodę z filtra paliwa.

Po zgaśnięciu lampki kontrolnej można kontynuować jazdę.

Jeżeli ta lampka kontrolna nie gaśnie, lub co jakiś czas się zapala, zalecamy oddanie samochodu do sprawdzenia.



Lampki ostrzegawcze

Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego (z ostrzeżeniem dźwiękowym)

Ta lampka kontrolna świeci po włączeniu zapłonu i gaśnie po kilku sekundach.

Przy włączniku zapłonu w położeniu ON, ta lampka kontrolna świeci w następujących okolicznościach:

- Kiedy hamulec postojowy jest zaciągnięty.
- Kiedy poziom płynu hamulcowego w zbiorniku jest niski.
- Kiedy układ hamulcowy nie działa prawidłowo.

Ostrzeżenie dźwiękowe układu hamulcowego

Jeżeli istnieje niebezpieczeństwo niesprawności układu hamulcowego, kierowca zostanie ostrzeżony sygnałem dźwiękowym. Jeżeli ostrzeżenie dźwiękowe jest nadal nadawane, należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu, a następnie oddać go do sprawdzenia.

WSKAZÓWKA

- Wielokrotne naciskanie pedału hamulca może spowodować zaświecenie się lampki ostrzegawczej hamulców, lampki ostrzegawczej ABS i nadanie ostrzeżenia dźwiękowego. Normalnie lampki ostrzegawcze i ostrzeżenie dźwiękowe powinny wyłączyć się po kilku sekundach.

⚠ UWAGA

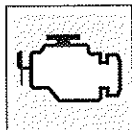
- W poniższych sytuacjach skuteczność hamulców może być ograniczona, lub samochód może utracić stabilność jazdy przy gwałtownym naciśnięciu pedału hamulca, dlatego należy wtedy unikać jazdy z dużą prędkością i gwałtownego hamowania. Ponadto, należy zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i oddać do sprawdzenia.
- Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego nie świeci przy zaciągniętym hamulcu postojowym, lub nie gaśnie po jego zwolnieniu.
- Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego hamulców świeci podczas jazdy.
- Ostrzeżenie dźwiękowe układu hamulcowego nie wyłącza się.

⚠ UWAGA

- Jeżeli dostępna skuteczność hamulców jest ograniczona, należy zatrzymać samochód w następujący sposób.
 - Wcisnąć pedał hamulca mocniej niż normalnie. Nawet, jeżeli pedał hamulca daje się wcisnąć dalej niż normalnie, należy go nadal mocno naciskać.
 - Jeżeli hamulec zasadniczy nie działa, należy wykorzystać siłę hamującą silnika w celu wytracenia prędkości, a następnie zaciągnąć hamulec postojowy. W tym czasie należy trzymać wciśnięty pedał hamulca w celu włączenia światła stopu, aby kierowcy jadących z tyłu pojazdów wiedzieli, że Państwa samochód hamuje.

WSKAZÓWKA

- W niektórych przypadkach, zaraz po uruchomieniu silnika lub po kilkukrotnym wciśnięciu pedału hamulca, z przedziału silnika może dobiegać odgłos pracy elementów układu hamulcowego. Jest to zjawisko normalne, i nie jest ono objawem żadnej usterki. Wręcz przeciwnie, oznacza ono prawidłowe funkcjonowanie podzespołów.
- W samochodach z systemem przeciwblokującym hamulców (ABS), w układzie hamulcowym wykorzystywany jest płyn hamulcowy sprężany przez pompę hamulcową. Patrz rozdział „Hamowanie” na stronie 4-56.



Lampka ostrzegawcza kontroli silnika

Ta lampka ostrzegawcza jest elementem pokładowego systemu diagnostycznego monitorującego poziom emisji spalin oraz stan układów silnika i automatycznej skrzyni biegów.

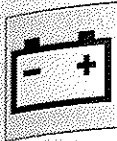
Jeżeli w jednym z tych systemów wykryta zostanie usterka, zaświeci się ta lampka ostrzegawcza. Zalecamy jak najszybsze sprawdzenie samochodu, pomimo tego, że w większości przypadków będzie on mógł nadal jechać i nie będzie wymagał holowania. Ta lampka kontrolna zaświeci się również na kilka sekund po włączeniu zapłonu. Jeżeli nie zgaśnie ona po kilku sekundach, zalecamy oddanie samochodu do sprawdzenia.

UWAGA

- Kontynuacja jazdy przy zapalanej lampce ostrzegawczej kontroli silnika może spowodować dalsze uszkodzenia układu kontroli emisji spalin. Może również dojść do wzrostu zużycia paliwa i pogorszenia właściwości jezdnych samochodu.
 - Jeżeli ta lampka kontrolna nie zapala się po włączeniu zapłonu, zalecamy oddanie samochodu do sprawdzenia.
 - Jeżeli ta lampka kontrolna zapala się podczas jazdy, należy unikać jazdy z dużą prędkością. Zalecamy oddanie samochodu do sprawdzenia.
- Reakcja na wciskanie pedału przyspieszenia i pedału hamulca może być w takich okolicznościach osłabiona.

WSKAZÓWKA

- W elektronicznym module sterującym silnika zawierającym jednostkę sterującą pokładowego systemu diagnostycznego zapisywane są różne dane dotyczące usterek (dotyczące zwłaszcza układu kontroli emisji spalin). Dane te zostaną skasowane w razie odłączenia akumulatora, co utrudni szybkie przeprowadzenie diagnostyki. Dlatego nie należy odłączać akumulatora, jeżeli lampka ostrzegawcza kontroli silnika świeci.



Lampka ostrzegawcza ładowania akumulatora

Ta lampka kontrolna świeci po włączeniu zapłonu i gaśnie po uruchomieniu silnika.

UWAGA

- Jeżeli ta lampka zapala się w czasie pracy silnika, oznacza to, że wystąpiła usterka układu ładowania akumulatora. W takim razie należy bezzwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu, a następnie oddać go do sprawdzenia.



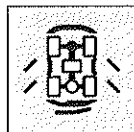
Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju

Ta lampka kontrolna świeci po włączeniu zapłonu i gaśnie po uruchomieniu silnika. Jeżeli ta lampka zapala się w czasie pracy silnika, oznacza to, że ciśnienie oleju jest niskie.

Należy wyłączyć silnik i oddać samochód do sprawdzenia.

UWAGA

- Lampka ta nie wskazuje ilości oleju w silniku. Ilość oleju w silniku sprawdza się przy użyciu wskaźnika bagnetowego, przy wyłącznym silniku.
- Jeżeli ta lampka ostrzegawcza zapala się kiedy poziom oleju nie jest niski, należy oddać samochód do sprawdzenia.
- Kontynuacja jazdy przy niskim poziomie oleju silnikowego lub przy zapalanej lampce ostrzegawczej ciśnienia oleju może być przyczyną zatarcia silnika.



Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi

Ta lampka ostrzegawcza świeci, kiedy jedno z drzwi (w tym drzwi bagażnika) są otwarte lub niedokładnie zamknięte.

Jeżeli prędkość samochodu osiągnie około 8 km/h, a któreś drzwi lub drzwi bagażnika pozostaną otwarte lub niedokładnie zamknięte, nadane zostanie ostrzeżenie dźwiękowe i wizualne: lampka ostrzegawcza będzie migać 8 razy, jednocześnie z przerywanym dźwiękiem ostrzegawczym.

UWAGA

- **Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że ta lampka ostrzegawcza nie świeci.**

WSKAZÓWKA

- W samochodach z centralnym zamkiem ta lampka kontrolna będzie świecić przez pewien czas, a potem zgaśnie automatycznie, aby uchronić akumulator przed rozładowaniem. Patrz rozdział „Funkcja samoczynnego wyłączenia oświetlenia (oświetlenia wnętrza itp.)” na stronie 5-92.
- Można zmienić ustawienia sygnalizacji dźwiękowej o otwartych drzwiach w następujący sposób. W celu uzyskania dodatkowych informacji, prosimy skonsultować się z ASO MITSUBISHI MOTORS.
 - Bez sygnalizacji (dźwięk ostrzegawczy wyłączony)
 - Ciągłą sygnalizacją dźwiękową (bez przerywania)

Centralny wyświetlacz informacyjny

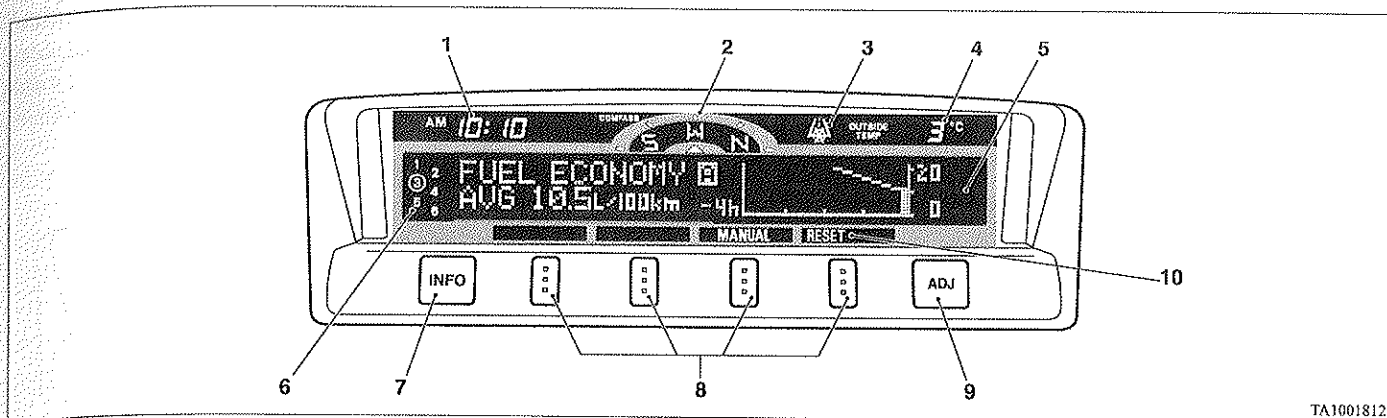
UWAGA

- **Kierowca nie powinien obsługiwać wyświetlacza podczas jazdy.**

Po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji „ACC”, wyświetlacz włączy się automatycznie.

WSKAZÓWKA

- Telefon komórkowy umieszczony w schowku w pobliżu monitora, może tracić zasięg. Nie jest to oznaką usterki systemu.
- Użycie radiotelefonu lub telefonu komórkowego w pobliżu monitora może spowodować poniższe zachowanie monitora. Nie jest to oznaką usterki systemu.
 - Ekran chwilowo ciemnieje.
 - Kompas pokazuje niewłaściwy kierunek.
- W zależności od kąta patrzenia, na ekranie mogą być widoczne czerwone poziome linie. Jest to objaw właściwy dla fluorescencyjnych wyświetlaczy próżniowych (VFD), takich jak wykorzystuje monitor w Państwa samochodzie. Nie jest to oznaką usterki.



TA1001812

1- Zegarek cyfrowy → str. 3-20

Wskazuje godzinę.

2- Kompas elektroniczny

Wskazuje kierunek, w którym zwrócony jest przód samochodu.

3- Ostrzeżenie o zamrożniętej nawierzchni → p. 3-28

Nadawane jest, kiedy temperatura otoczenia jest niższa od 3°C.

4- Wskaźnik temperatury otoczenia -> str. 3-27

5- Wskaźniki centralnego wyświetlacza informacyjnego
Informują o ustawieniach każdej wyświetlanej funkcji.

6- Numer płyty CD

Wskazuje numer wybranej płyty CD. Jeżeli w odtwarzaczu nie ma płyty, numer nie jest wyświetlany.

7- Przycisk „INFO”

Służy do wybierania różnych rodzajów informacji widocznych na wyświetlaczu.

8- Przyciski wielofunkcyjne

W celu wybrania opcji widocznych na wyświetlaczu należy nacisnąć ten przycisk.

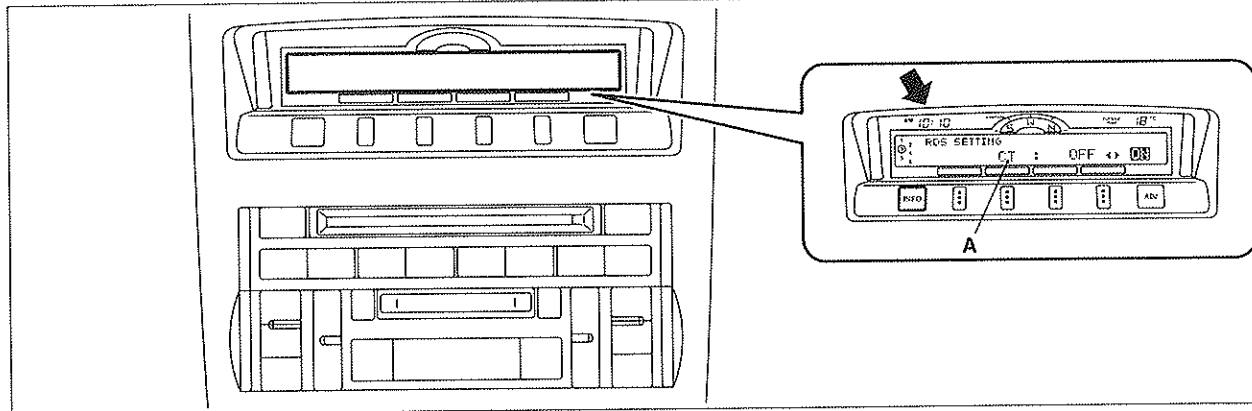
9- Przycisk „ADJ”

Służy do nastawiania zegara i wyboru ekranów ustawień.

10- Ekran przycisków wielofunkcyjnych

Widoczne są opcje funkcji każdego przycisku.

Nastawianie zegara



AA100455

Zegarek można regulować na kilka sposobów:

- W samochodach z oryginalnym wyposażeniem audio MITSUBISHI MOTORS: "Automatic mode" (automatycznie) i "Manual mode" (ręcznie)
- W samochodach z wyposażeniem audio innym niż marki MITSUBISHI MOTORS: Tylko tryb ręczny "Manual mode"

Tryb automatyczny (oryginalne wyposażenie audio MITSUBISHI MOTORS)

W trybie automatycznym czas lokalny może zostać ustawiony automatycznie dzięki wykorzystaniu sygnału RDS z lokalnej rozgłośni radiowej. W tym trybie na ekranie widoczne jest wskazanie „CT” (A) (Sygnał RDS z informacją o godzinie Clock Time (ang. godzina na zegarze). .

WSKAZÓWKA

- Zegar nie zostanie automatycznie nastawiony, jeżeli wyświetlany jest jeden z ekranów ustawień.

Tryb ręczny "Manual mode"

Jeżeli godzina wyświetlana automatycznie jest niewłaściwa ze względu na lokalizację pobliskiej rozgłośni RDS w innej strefie czasowej, można wybrać ręczny tryb ustawiania zegara. Patrz rozdział „System informacji radiowych (RDS)” na stronie 5-27, 5-52.

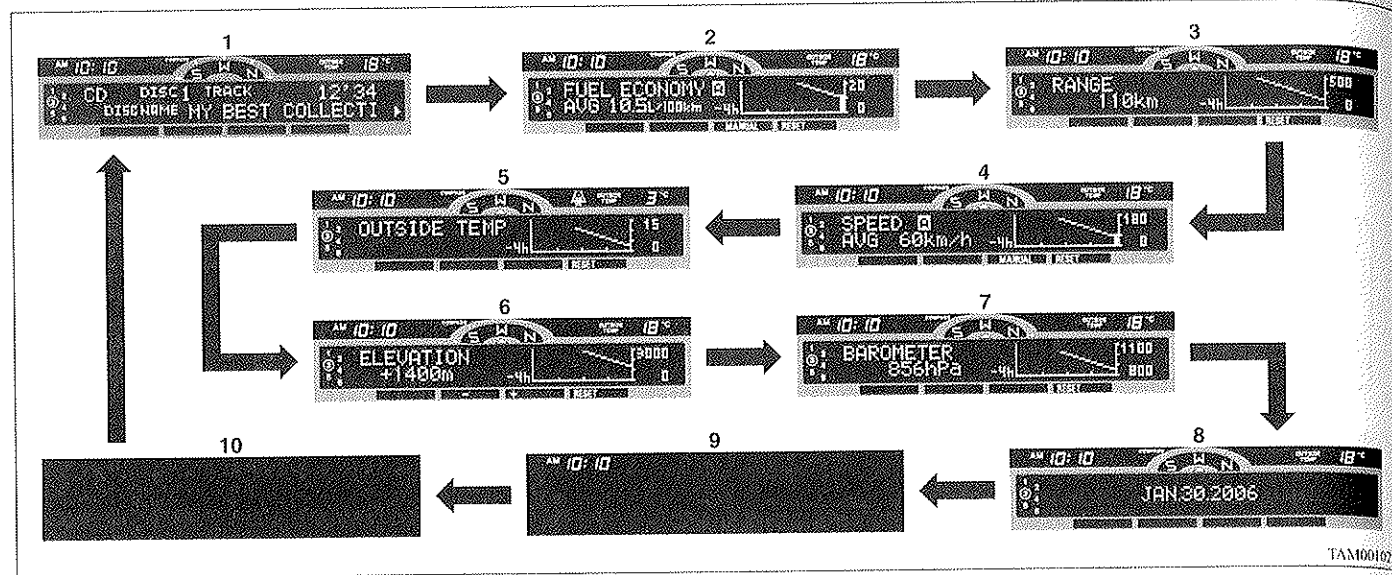
Można ręcznie zmieniać wskazanie zegara.

Patrz rozdział „Zmiana ustawień zegara” na stronie 3-34.

Zmiana wskazań na wyświetlaczu informacyjnym
Każde lekkie naciśnięcie przycisku „INFO”, spowoduje następującą zmianę wskazania na wyświetlaczu:



AA0066037



TAM000107

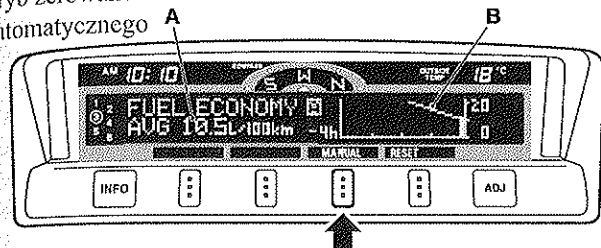
- 1- Informacje systemu audio → str. 5-20, 5-43
- 2- Średnie zużycie paliwa → p. 3-23
- 3- Pozostały zasięg samochodu → p. 3-24
- 4- Średnia prędkość → p. 3-26
- 5- Wskaźnik temperatury otoczenia → str. 3-27
- 6- Wysokościomierz → p. 3-29
- 7- Barometr → p. 3-30
- 8- Kalendarz → p. 3-31
- 9- Tylko zegar → str. 3-32
- 10- Brak wskazań → p. 3-32

Średnie zużycie paliwa

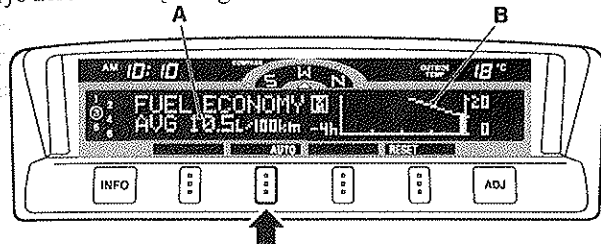
W polu (A) pokazywane jest średnie zużycie paliwa od ostatniego wyzerowania licznika. Średnia wartość zużycia paliwa jest obliczana co 5 minut i w polu (B) pokazywane są dane z okresu do 4 godzin.

Naciśnięcie przycisku „MANUAL” w trybie zerowania automatycznego (auto reset), spowoduje przejście do trybu zerowania ręcznego (manual reset). Naciśnięcie przycisku „AUTO” w trybie zerowania ręcznego (manual reset), spowoduje przejście do trybu zerowania automatycznego (auto reset).

Tryb zerowania automatycznego



Tryb zerowania ręcznego



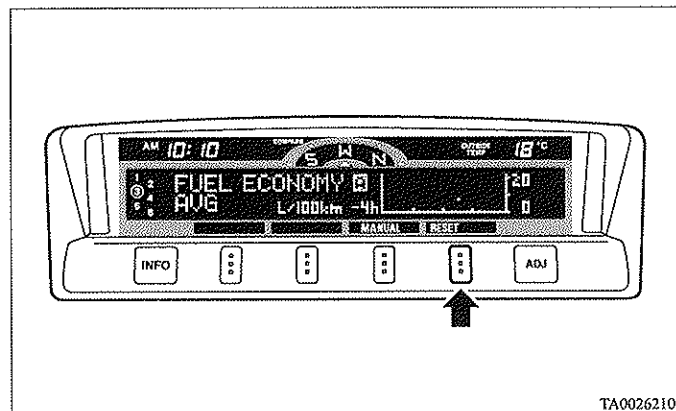
TA3000763

WSKAZÓWKA

- Po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON, a następnie w pozycji ACC lub LOCK w trybie zerowania ręcznego, samoczynnie zostanie wybrany tryb zerowania automatycznego (auto reset).
- Jeżeli skalkulowanie średniego zużycia paliwa jest niemożliwe, wyświetlany będzie znak „---”.
- Średnie zużycie paliwa zmienia się w zależności od warunków drogowych, sposobu prowadzenia samochodu i innych czynników.
Wskazanie może odbiegać od rzeczywistego zużycia paliwa. Dlatego też należy je traktować tylko orientacyjnie.
- Można wybrać jednostkę zużycia paliwa {km/L, L/100 km, mpg (UK GALLON), lub mpg (US GALLON)}.
Patrz rozdział „Ustawienia użytkownika” na stronie 3-47.

Zerowanie licznika średniego zużycia paliwa

W celu wyzerowania wskazania należy nacisnąć przycisk wielofunkcyjny „RESET”.

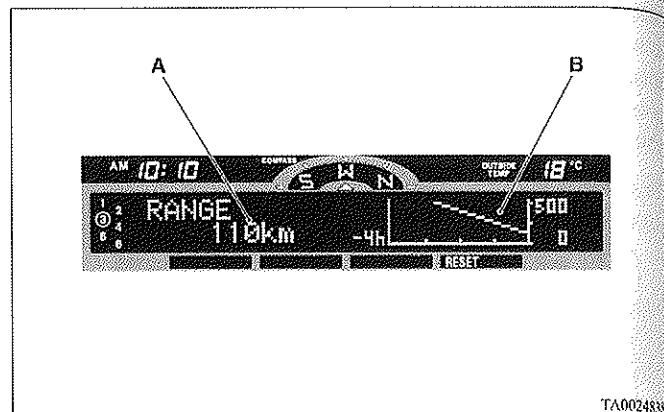


WSKAZÓWKA

- Wskazania średniego zużycia paliwa w trybie automatycznym i ręcznym można zerować indywidualnie.
- Po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON po okresie czterech godzin lub dłuższym, a następnie w pozycji ACC lub LOCK w trybie zerowania automatycznego (auto reset), wskazanie średniego zużycia paliwa zostanie automatycznie wyzerowane.

Pozostały zasięg samochodu

Wskazanie (A) przedstawia zasięg (w km lub milach), który samochód może przejechać na paliwie pozostałym w zbiorniku. Pozostały zasięg jest obliczany co 5 minut i w polu (B) pokazywane są dane z okresu do 4 godzin.

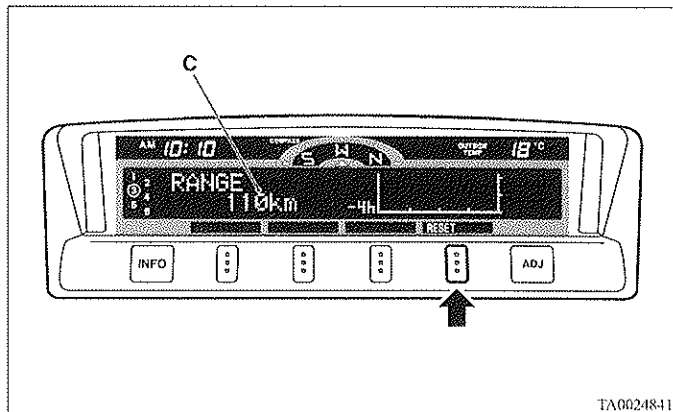


WSKAZÓWKA

- Jeżeli pozostały zasięg jest równy lub mniejszy niż 50 km (30 mil), na wyświetlaczu widoczne jest wskazanie „---„. Jeżeli pozostały zasięg jest równy 3,000 km (2,000 mil) lub większy, na wyświetlaczu widoczne jest wskazanie „3,000 km” lub „2,000 miles”.
- Jeżeli pozostały zasięg nie może być skalkulowany, na wyświetlaczu widoczne jest wskazanie „---„.
- Pozostały zasięg samochodu obliczany jest w oparciu o wszystkie dostępne dane o zużyciu paliwa, ale może zmieniać się w zależności od warunków drogowych, sposobu prowadzenia samochodu i innych czynników. Odłączenie akumulatora spowoduje skasowanie wszystkich danych o zużyciu paliwa. Dlatego też wskazanie pozostałego zasięgu samochodu należy traktować tylko orientacyjnie.
- Po uzupełnieniu paliwa wartość pozostałego zasięgu samochodu zostanie uaktualniona. Jeżeli jednak zatankowano małą ilość paliwa, wskazanie to może być niepoprawne. Dlatego też zawsze zalecane jest tankowanie do pełna.
- Jeżeli samochód zostanie zatrzymany na stromej pochyłości, wskazanie pozostałego zasięgu samochodu może wzrosnąć. Jest to spowodowane przemieszczeniem paliwa w zbiorniku i nie jest oznaką wystąpienia usterki.

Zerowanie wskazania pozostałego zasięgu

W celu wyzerowania wykresu pozostałego zasięgu należy nacisnąć przycisk wielofunkcyjny „RESET”.



TA00248-1

3

WSKAZÓWKA

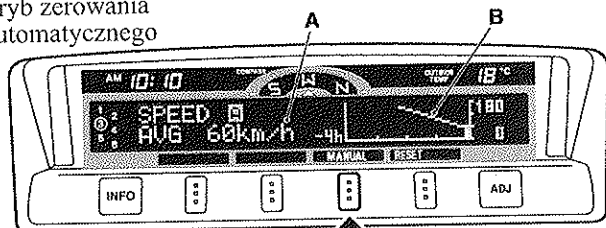
- Naciśnięcie przycisku „RESET” nie spowoduje skasowania wskazania (C).
- Można wybrać jednostkę, w której wskazywany jest pozostały zasięg. Patrz rozdział „Ustawienia użytkownika” na stronie 3-47.

Średnia prędkość

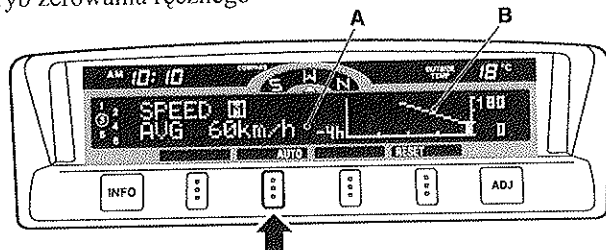
W polu (A) pokazywane jest średnia prędkość od ostatniego wyzerowania licznika. Średnia prędkość jest obliczana co 5 minut i w polu (B) pokazywane są dane z okresu do 4 godzin. Naciśnięcie przycisku „MANUAL” w trybie zerowania automatycznego (auto reset), spowoduje przejście do trybu zerowania ręcznego (manual reset). Naciśnięcie przycisku „AUTO” w trybie zerowania ręcznego (manual reset), spowoduje przejście do trybu zerowania automatycznego (auto reset).

3

Tryb zerowania automatycznego



Tryb zerowania ręcznego



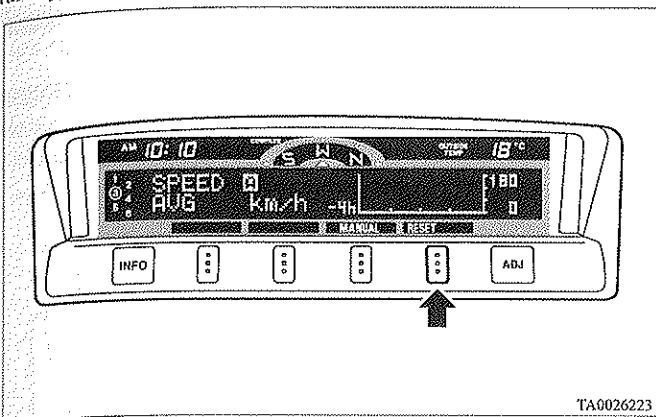
TA3000776

WSKAZÓWKA

- Po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON, a następnie w pozycji ACC lub LOCK w trybie zerowania ręcznego, samoczynnie zostanie wybrany tryb zerowania automatycznego (auto reset).
- Jeżeli skalkulowanie średniej prędkości jest niemożliwe, wyświetlany będzie znak „---”.
- Można wybrać jednostkę prędkości (km/h lub mph). Patrz rozdział „Ustawienia użytkownika” na stronie 3-47.

Zerowanie licznika średniej prędkości

W celu wyzerowania wskazania należy nacisnąć przycisk wielofunkcyjny „RESET”.



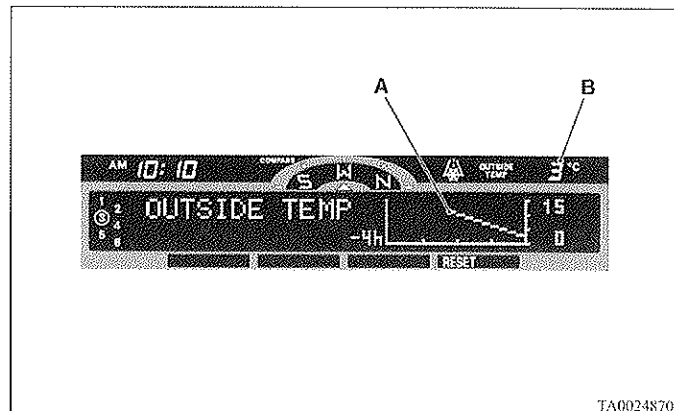
TA0026223

WSKAZÓWKA

- Wskazania średniego zużycia paliwa w trybie automatycznym i ręcznym można zerować indywidualnie.
- Po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON po okresie czterech godzin lub dłuższym, a następnie w pozycji ACC lub LOCK w trybie zerowania automatycznego (auto reset), wskazanie zostanie automatycznie wyzerowane.

Temperatura otoczenia

Temperatura otoczenia jest mierzona co 5 minut i w polu (A) pokazywane są dane z okresu do 4 godzin. Bieżąca temperatura otoczenia wyświetlana jest w polu (B).

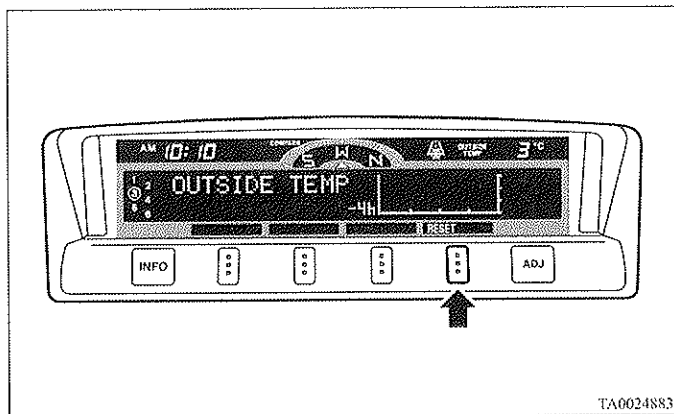


TA0024870

Wskaźniki i elementy sterujące

Zerowanie wskazania temperatury otoczenia

W celu wyzerowania wykresu temperatury otoczenia należy nacisnąć przycisk wielofunkcyjny „RESET”.



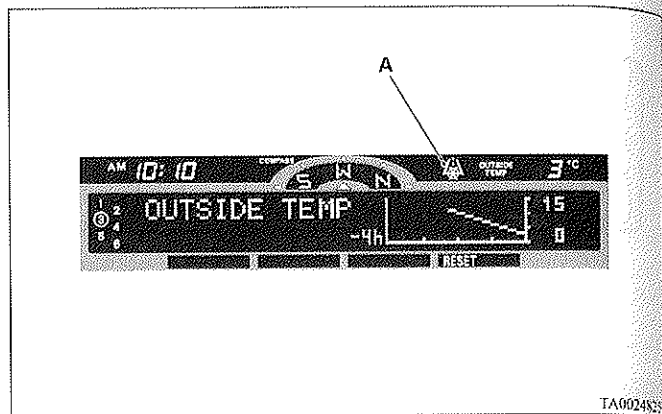
TA0024883

WSKAZÓWKA

- W zależności od różnych czynników, takich jak warunki jazdy, wskazanie temperatury otoczenia może odbiegać od rzeczywistej temperatury otoczenia.
- Można wybrać jednostkę, w której wskazywana jest temperatura (°C lub °F).
Patrz rozdział „Ustawienia użytkownika” na stronie 3-47.

Ostrzeżenie o zamarzniętej nawierzchni

Jest to wskazanie temperatury na zewnątrz samochodu. Jeżeli temperatura otoczenia spadnie poniżej 3°C, przez 10 sekund nadawane będzie ostrzeżenie dźwiękowe i migać będzie symbol ostrzegający o niskiej temperaturze (A).



TA0024883

UWAGA

- Nawierzchnia może być oblodzona, nawet, jeżeli symbol ostrzegawczy (A) nie miga, dlatego prosimy zachować ostrożność podczas jazdy.

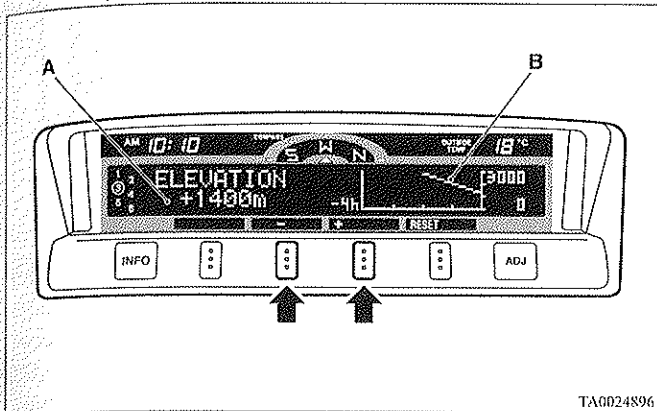
Wysokościomierz

Bieżąca wysokość n.p.m. wyświetlana jest w polu (A). Wskazanie zmienia się skokowo, co 50m (200 ft).

Wysokość n.p.m. jest obliczana co 5 minut i w polu (B) pokazywane są dane z okresu do 4 godzin.

Regulacja wskazania wysokości n.p.m.

Można zmieniać wskazanie wysokości n.p.m. przyciskami wielofunkcyjnymi:



TA0024896

”+”- Regulacja wskazania wysokości n.p.m.

Wskazanie wysokości n.p.m. wzrasta o 50m (200 ft) po każdym naciśnięciu przycisku „+”.

Wciśnięcie i przytrzymanie przycisku wielofunkcyjnego ponad 2 sekundę, spowoduje szybkie przewijanie wartości wskazania. Następnie wyświetlana będzie wybrana wartość wysokości n.p.m.

“-”- Regulacja wskazania wysokości n.p.m.

Wskazanie wysokości n.p.m. maleje o 50m (200 ft) po każdym naciśnięciu przycisku „-”.

Wciśnięcie i przytrzymanie przycisku wielofunkcyjnego ponad 2 sekundę, spowoduje szybkie przewijanie wartości wskazania. Następnie wyświetlana będzie wybrana wartość wysokości n.p.m.

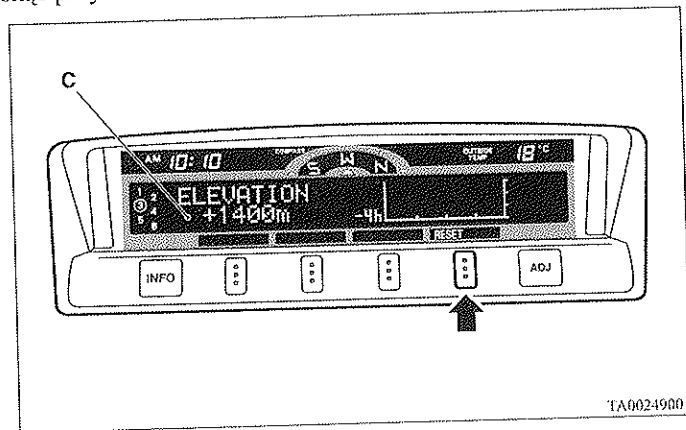
WSKAZÓWKA

- Jeżeli wysokość n.p.m. jest mniejsza niż 50 m (200 ft), wyświetlany będzie znak „---”.
- Wysokość n.p.m. obliczana jest wg. zmian ciśnienia atmosferycznego. W zależności od warunków pogodowych wskazanie wysokości n.p.m. może różnić się od rzeczywistej wysokości samochodu n.p.m. Zmiany ciśnienia atmosferycznego mogą powodować wskazywanie różnych wartości wysokości n.p.m. w tym samym miejscu. Nie jest to oznaką usterki. Wskazanie to należy traktować orientacyjnie.

Wskaźniki i elementy sterujące

Zerowanie wskazania wysokości n.p.m.

W celu wyzerowania wykresu wysokości n.p.m. należy nacisnąć przycisk wielofunkcyjny „RESET”.



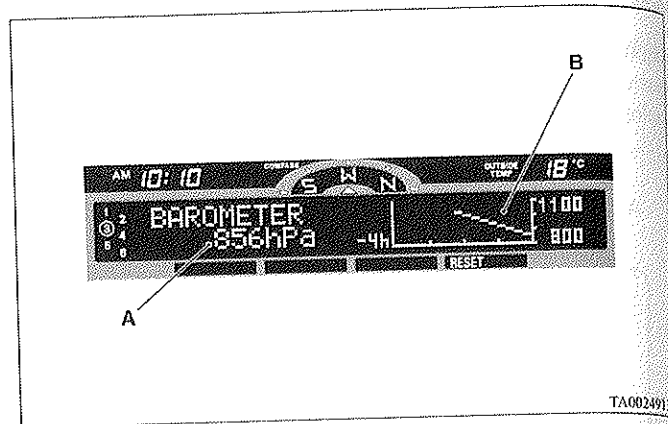
3

WSKAZÓWKA

- Naciśnięcie przycisku „RESET” nie spowoduje skasowania wskazania (C).
- Można wybrać jednostkę, w której wskazywana jest wysokość n.p.m. (m lub ft).
Patrz rozdział „Ustawienia użytkownika” na stronie 3-47.

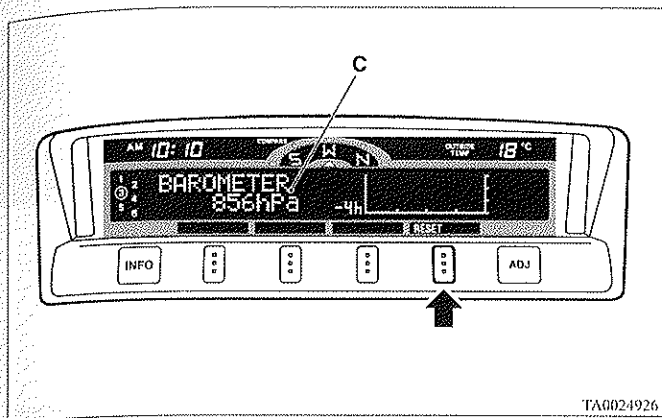
Barometr

W polu (A) wyświetlane jest ciśnienie powietrza wokół samochodu. Ciśnienie powietrza jest obliczane co 5 minut i w polu (B) pokazywane są dane z okresu do 4 godzin.



Zerowanie wskazania barometru

W celu wyzerowania wskazania wykresu barometru należy nacisnąć przycisk wielofunkcyjny „RESET”.

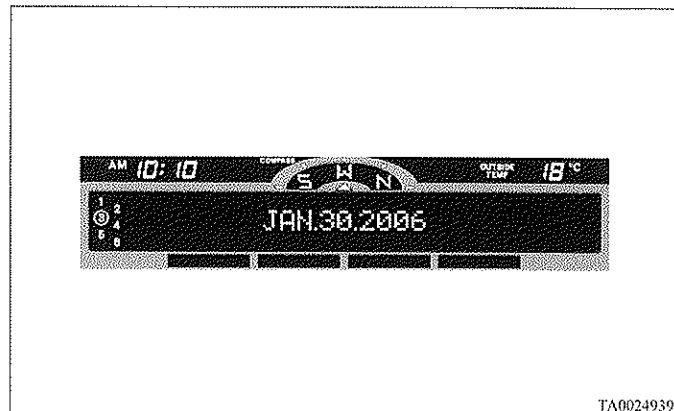
**WSKAZÓWKA**

- Naciśnięcie przycisku „RESET” nie spowoduje skasowania wskazania (C).
- Można wybrać jednostkę, w której wskazywane jest ciśnienie atmosferyczne (hPa, mb, kPa lub inHg).

Patrz rozdział „Ustawienia użytkownika” na stronie 3-47.

Kalendarz

Wyświetla datę. Można wybrać sposób wyświetlania kalendarza. Patrz rozdział „Zmiana ustawień kalendarza” na stronie 3-43.

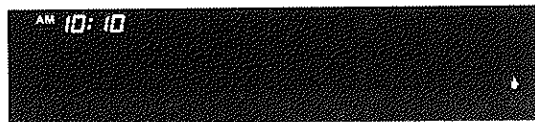


Wskaźniki i elementy sterujące

Tylko zegar

Wyświetlany jest tylko zegar. Można wybrać sposób wyświetlania godziny. (12 lub 24 godziny)

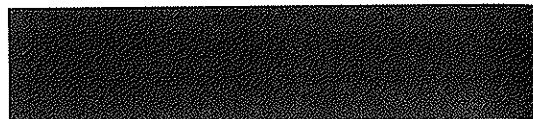
Patrz rozdział „Ustawienia użytkownika” na stronie 3-47.



TA0024942

Brak wskazania na wyświetlaczu

Można usunąć wszystkie wskazania z wyświetlacza. W takim wypadku przyciski pozostaną podświetlone.



TA0024955

WSKAZÓWKA

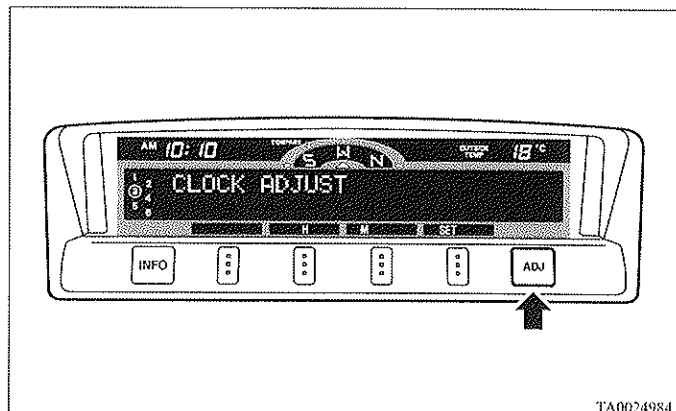
- Zmiana ustawień radioodtwarzacza spowoduje wyświetlenie informacji a systemie audio na wyświetlaczu.

Wybór jednego z ekranów ustawień

Każde lekkie naciśnięcie przycisku „INFO”, spowoduje następującą zmianę wskazania na wyświetlaczu:

UWAGA

- Kierowca nie powinien obsługiwać wyświetlacza podczas jazdy.
- Podczas czynności związanych wyświetlaczem należy zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.

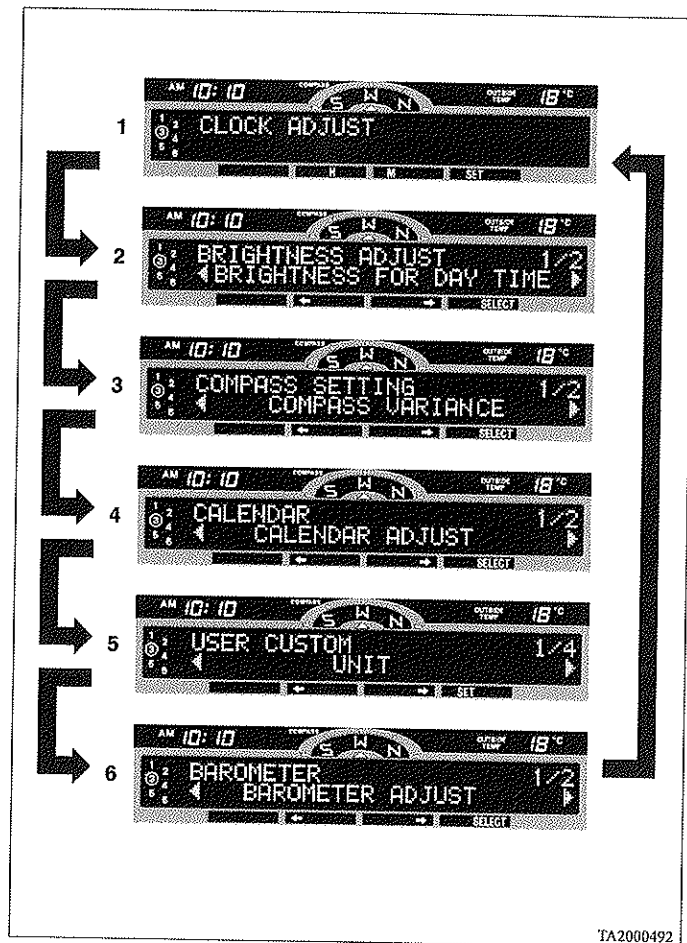


TA0024984

3

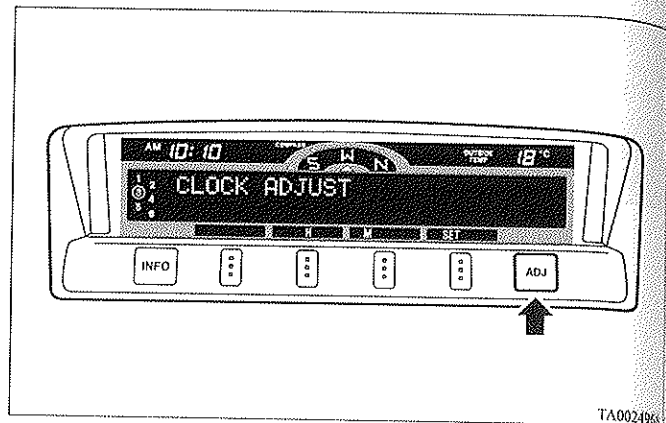
- 1- Zmiana wskazania zegara cyfrowego → str. 3-34
- 2- Zmiana jasności wyświetlacza → str. 3-36
- 3- Korekta wskazania kompasu → str. 3-38
- 4- Zmiana wskazania daty → str. 3-43
- 5- Ustawienia użytkownika → 3-47.
- 6- Zmiana wskazania barometru → str. 3-55

3

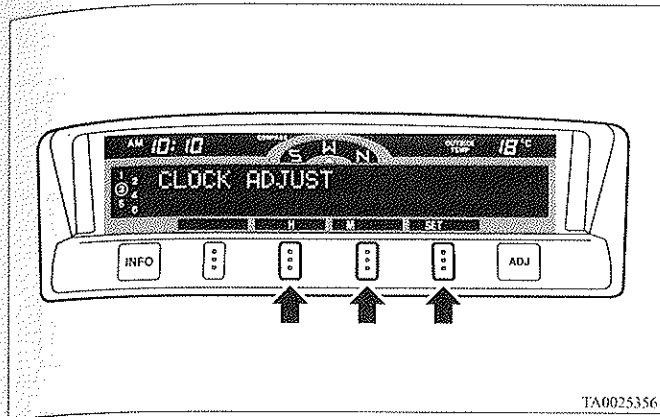


Zmiana wskazania zegara cyfrowego

1. Naciśnięcie przycisku „ADJ” w celu wyświetlenia ekranu nastawiania zegara.



2. Można zmieniać wskazanie zegara przyciskami wielofunkcyjnymi:



TA0025356

"H" - Zmiana wskazywanych godzin

Wskazanie godzin wzrasta o jedną godzinę po każdym naciśnięciu przycisku „H”. Wciśnięcie i przytrzymanie przycisku ponad 2 sekundy, spowoduje szybkie przewijanie wartości wskazania. Następnie wyświetlone zostanie ustawione wskazanie.

„M” - Zmiana wskazywanych minut

Wskazanie minut wzrasta o jedną minutę po każdym naciśnięciu przycisku „M”. Wciśnięcie i przytrzymanie przycisku ponad 2 sekundy, spowoduje szybkie przewijanie wartości wskazania. Następnie wyświetlone zostanie ustawione wskazanie.

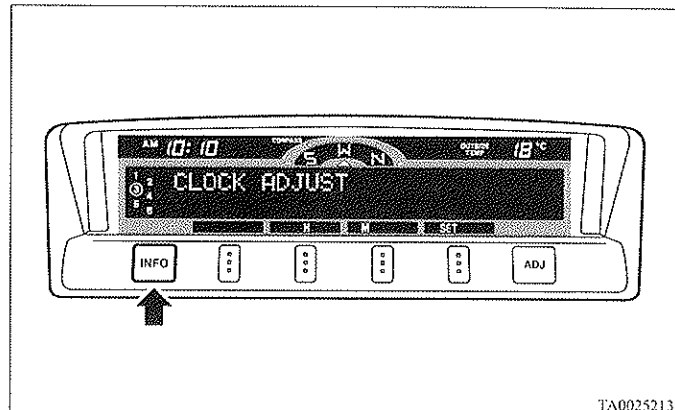
„SET” - Wyzerowanie minut

Godzinę ustawia się naciskając przycisk „SET”, zgodnie z poniższym opisem

- 10:30-11:29 Wskazanie zmieni się na 11:00
- 11:30:00-12:29 Wskazanie zmieni się na 12:00:00

W takim wypadku wyświetlacz mignie dwukrotnie przed zmianą ustawienia.

3. Po ustawieniu zegara należy nacisnąć przycisk „INFO” w celu wyświetlenia ekranu informacyjnego.



TA0025213

3

WSKAZÓWKA

- Samochody wyposażone w system komunikacyjny Mitsubishi Multi Communication System (MMCS) również posiadają zegar cyfrowy, ale godzina wskazywana przez MMCS może być inna niż godzina na centralnym wyświetlaczu informacyjnym, ponieważ informacje o godzinie są pobierane z innych źródeł.



Regulacja jasności wyświetlacza

Wyświetlacz ma 13 poziomów jasności w trybie dziennym i nocnym.

• JASNOŚĆ W TRYBIE DZIENNYM

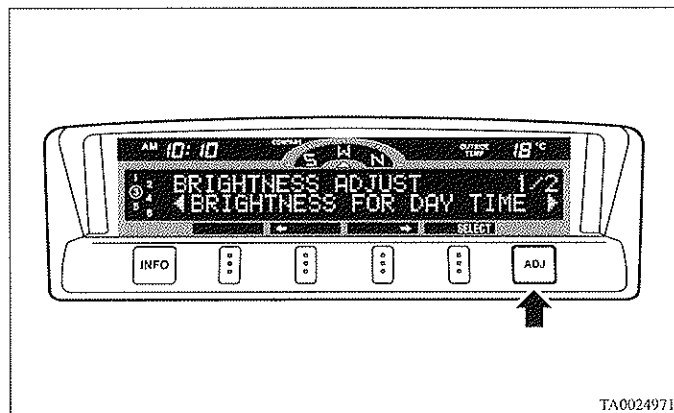
Ustawienie jasności wyświetlacza reguluje się po ustawieniu wyłącznika świateł w pozycji off.

• JASNOŚĆ W TRYBIE nocnym

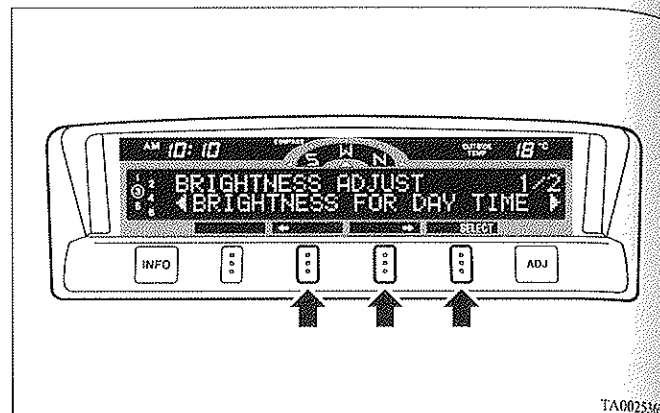
Ustawienie jasności wyświetlacza reguluje się po ustawieniu wyłącznika świateł w pozycji „” lub „”.

3

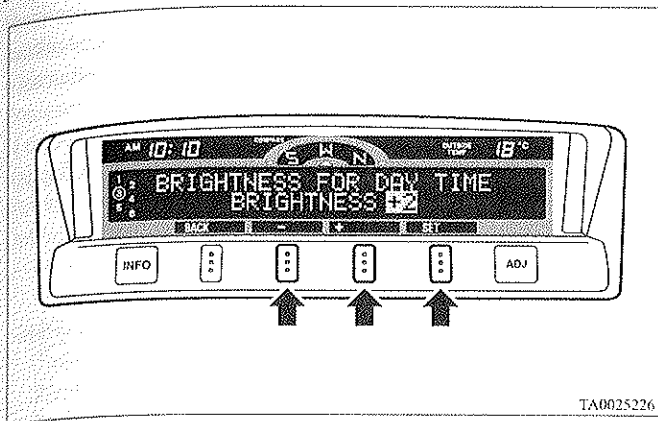
1. Naciśnąć przycisk „ADJ” w celu wyświetlenia ekranu ustawień jasności.



2. W celu wyboru trybu jasności, który ma być regulowany należy nacisnąć przycisk wielofunkcyjny “←” lub “→” (tryb dzienny lub tryb nocny). Następnie nacisnąć przycisk wielofunkcyjny „SELECT”.



3. Naciskać przyciski wielofunkcyjne w celu zmiany jasności.



TA0025226

„+” spowoduje rozjaśnienie ekranu.

Jasność ekranu wzrasta o jeden poziom po każdym naciśnięciu przycisku „+”. Wciśnięcie i przytrzymanie przycisku wielofunkcyjnego ponad 2 sekundy, spowoduje szybkie przewijanie wartości wskazania.

„-” spowoduje przyciemnienie ekranu.

Jasność ekranu maleje o jeden poziom po każdym naciśnięciu przycisku „-”. Wciśnięcie i przytrzymanie przycisku wielofunkcyjnego ponad 2 sekundy, spowoduje szybkie przewijanie wartości wskazania.

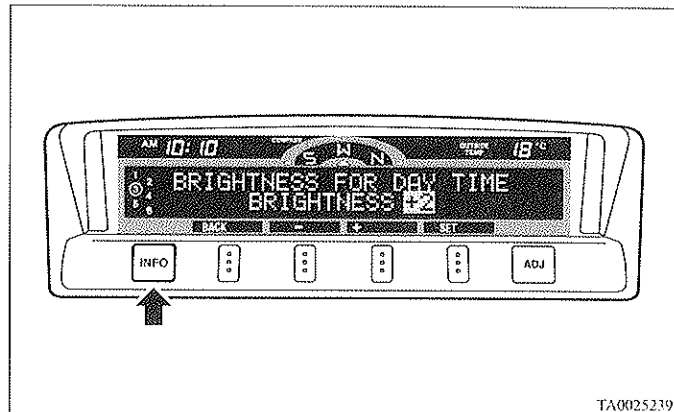
„SET” – zatwierdzenie wybranej jasności.

Nacisnąć przycisk wielofunkcyjny „SET” w celu zatwierdzenia wybranej jasności.

Wyświetlacz mignie dwukrotnie.

WSKAZÓWKA

- W celu zmiany ustawienia jasności pozostałego trybu (dziennego lub nocnego) należy nacisnąć przycisk „ADJ” lub „BACK”.
- 4. Po ustawieniu jasności należy nacisnąć przycisk „INFO” w celu wyświetlenia ekranu informacyjnego.



TA0025239

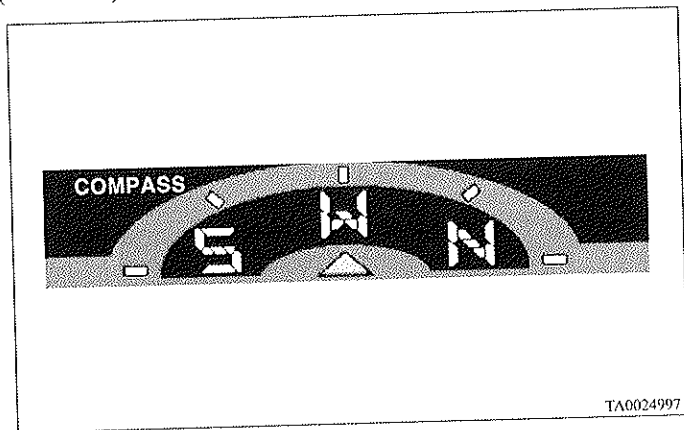
WSKAZÓWKA

- Ponieważ jasność można ustawiać wyłącznie w wyświetlaczu informacyjnym, jasność licznika nie może być zmieniona.

Wskaźniki i elementy sterujące

Korekta wskazania kompasu

Kompas pokazuje kierunek, w którym zwrócony jest przód samochodu, przy wykorzystaniu systemu azymutalnego (8 azimuth).



WSKAZÓWKA

- System ten wykorzystuje pole magnetyczne Ziemi, więc może wskazywać niedokładny kierunek w zależności od warunków ruchu drogowego lub w miejscach gdzie występują zaburzenia pola magnetycznego Ziemi.
 - Parkingi znajdujące się w budynkach i tunelach
 - Drogi szybkiego ruchu i przewody elektryczne przebiegające pod ziemią
 - Drogi przebiegające nad tunelami metra
 - Stacje transformatorowe
 - Drogi przebiegające wzdłuż torów kolejowych
- W tych miejscach wskazanie kompasu może być niepoprawne, ale po powrocie do obszaru, gdzie pole magnetyczne ziemi jest stabilne, pokazywany będzie właściwy kierunek.
- Nie umieszczać na samochodzie bagażników ani wsporników do przewożenia nart mocowanych za pomocą magnesów. Będą one miały negatywny wpływ na działanie kompasu.
 - Samochody wyposażone w system komunikacyjny Mitsubishi Multi Communication System również posiadają kompas (azymutalny), ale jego wskazania są inne ze względu na inną metodę pomiaru kierunku.

Ustaw
Deklin
runkiem
a kieru
Poniew
ją ustaw
samoch
niewłaś
Deklina

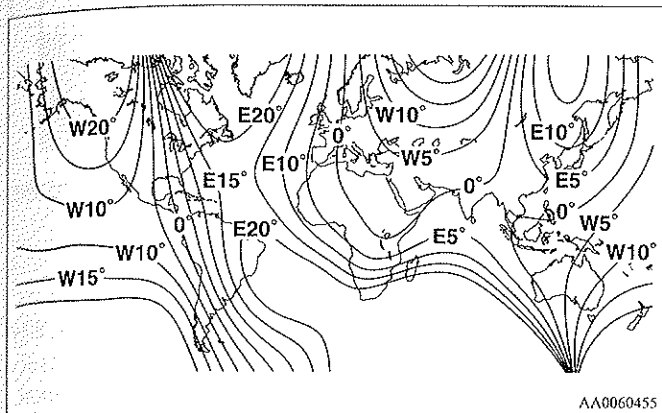


WSKAZ

- Fabrycz
deklin
dujący
- Deklin
ni dług
niej (E

Ustawianie deklinacji

Deklinacja jest to różnica pomiędzy rzeczywistą północą (kierunkiem, w którym znajduje się północny biegun geograficzny), a kierunkiem północnym wskazywanym przez igłę kompasu. Ponieważ deklinacja jest różna na różnych obszarach, należy ją ustawić odpowiednio do obszaru, na którym znajduje się samochód. W przeciwnym razie kompas będzie pokazywać niewłaściwy kierunek. Deklinację ustawia się w następujący sposób:

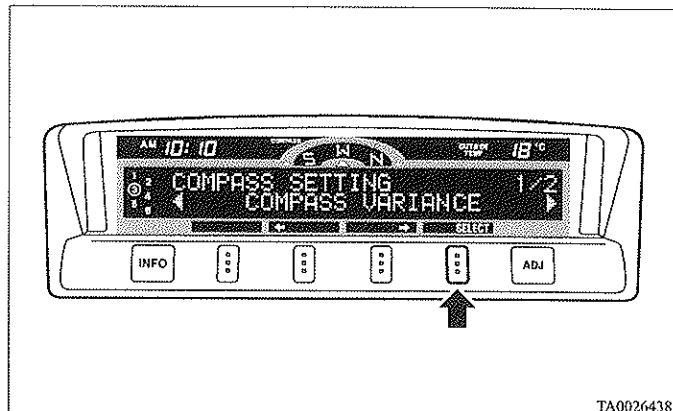


WSKAZÓWKA

- Fabrycznie ustawiona jest deklinacja 0 stopni. Należy ustawić deklinację zgodnie z ilustracją, wybierając kontur deklinacji znajdujący się najbliżej regionu, w którym znajduje się samochód.
- Deklinację można ustawiać skokowo co 1 stopień, od 28 stopni długości zachodniej (W28) do 28 stopni długości wschodniej (E28).

Kiedy widoczny jest ekran ustawień, należy nacisnąć przycisk „ADJ” w celu wybrania „COMPASS VARIANCE” (dewiacja kompasu).

- Następnie nacisnąć przycisk wielofunkcyjny „SELECT”.

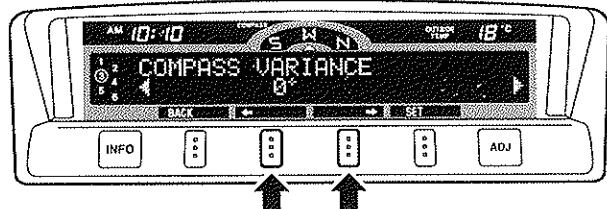


TA0026438

Wskaźniki i elementy sterujące

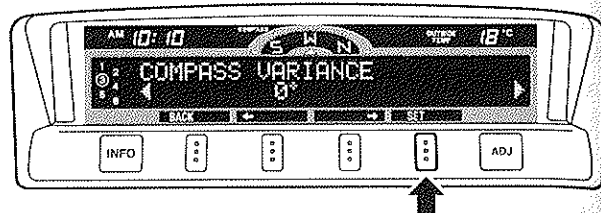
2. W celu zmiany deklinacji należy nacisnąć przycisk wyboru “←” lub “→”.

Wciśnięcie i przytrzymanie przycisku “←” lub “→” ponad 1 sekundę, spowoduje szybką zmianę wartości wskazania.



TA0025011

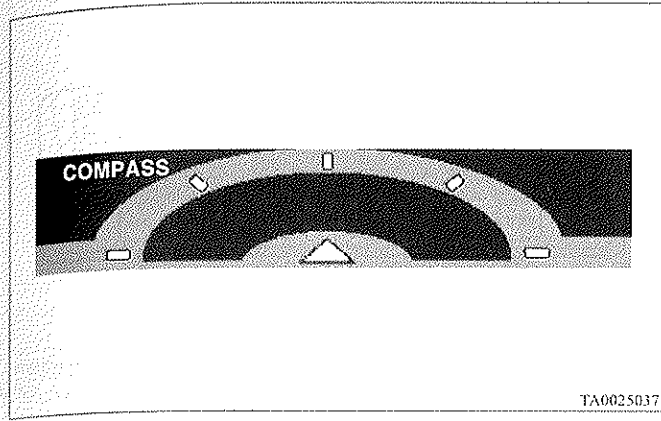
3. Po ustawieniu wartości deklinacji należy nacisnąć przycisk wielofunkcyjny „SET”.



TA0025024

Ustawianie kompasu

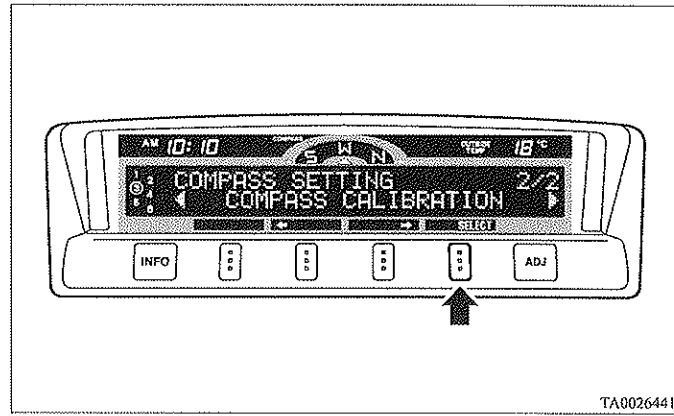
Kompas jest zazwyczaj kalibrowany automatycznie w czasie jazdy. Jeżeli pełna kalibracja kompasu jest niemożliwa, na ekranie nie będzie wskazania kompasu. Należy ustawić kompas ręcznie wg poniższej procedury.

**WSKAZÓWKA**

- Jeżeli samochód posiada okno dachowe, to w czasie kalibracji kompasu musi ono być zamknięte. Otwarte okno dachowe podczas kalibracji uniemożliwi poprawne wskazywanie kierunków świata przez kompas.

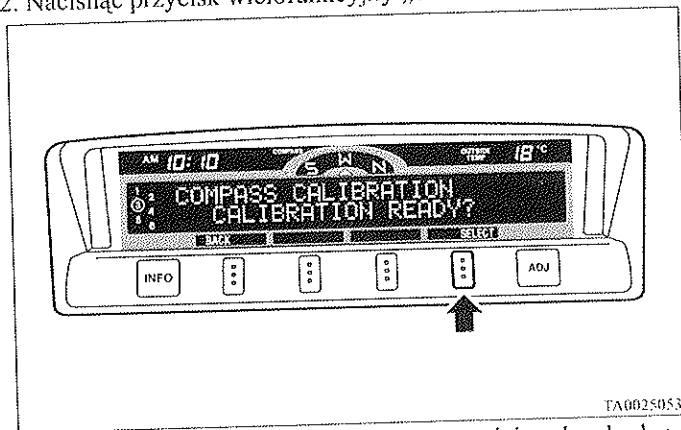
Kiedy widoczny jest ekran ustawień, należy nacisnąć przycisk „ADJ” w celu wybrania „COMPASS CALIBRATION”.

1. Następnie nacisnąć przycisk wielofunkcyjny „SELECT”.

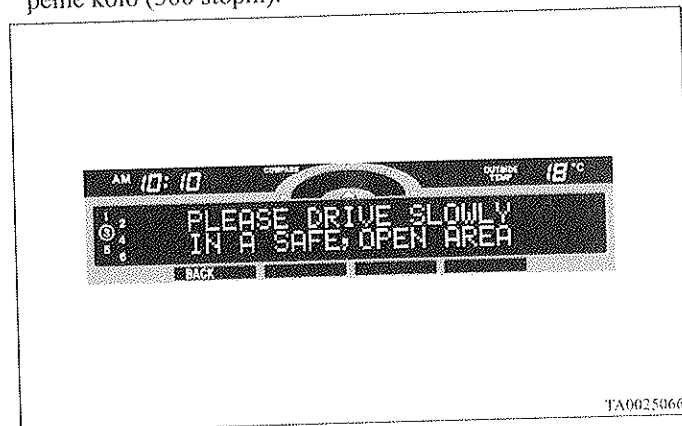


Wskaźniki i elementy sterujące

2. Nacisnąć przycisk wielofunkcyjny „SELECT”.

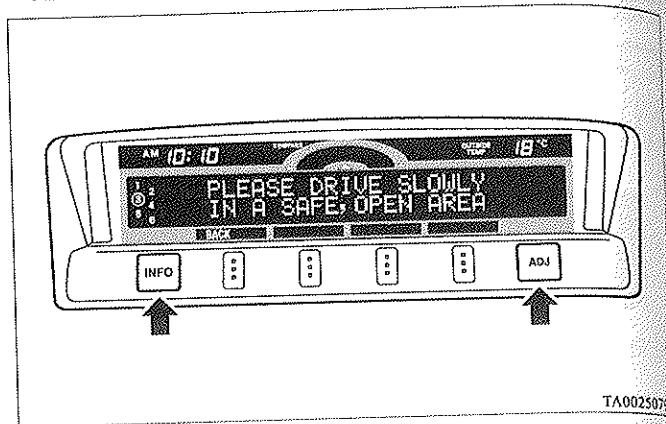


3. Na otwartej przestrzeni, w bezpiecznym miejscu bez budynków i innych samochodów powoli zatoczyć samochodem pełne koło (360 stopni).



WSKAZÓWKA

- Jeżeli chcą Państwo zrezygnować z kalibracji kompasu w trakcie procedury należy nacisnąć przycisk „INFO” lub „ADJ”.



WSKAZÓWKA

- Nawet, jeżeli procedura kalibracji została przerwana przed jej zakończeniem, a samochód zostanie zwrócony w poprzednim kierunku, na ekranie może pojawić się komunikat o pomyślnym zakończeniu kalibracji “Completed the calibration”. W takim wypadku kompas nie będzie poprawnie skalibrowany, dlatego też trzeba zatoczyć samochodem łuk o promieniu co najmniej 360 stopni (pełne koło).

4. Kalibracja zakończy się automatycznie, a na ekranie pojawi się komunikat "COMPASS CALIBRATION COMPLETE."
(kalibracja kompasu zakończona).



WSKAZÓWKA

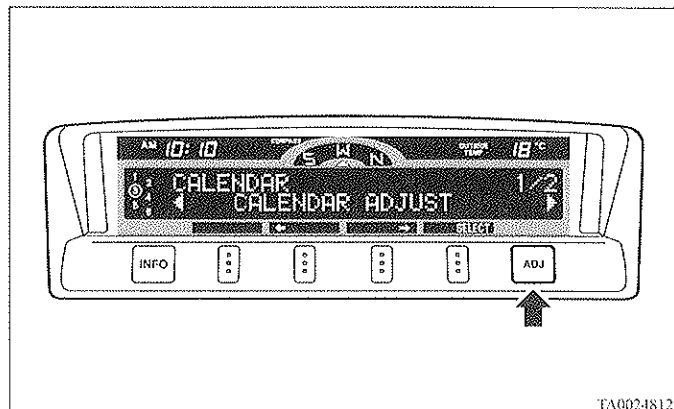
- Jeżeli samochód posiada okno dachowe, to musi ono być zamknięte w czasie sprawdzania kierunku wskazywanego przez kompas po zatoczeniu pełnego koła przez samochód. Otwarcie okna dachowego może spowodować zatrzymanie paska azymutu na centralnym wyświetlaczu wywołanego zakłóceniami elektromagnetycznymi. Dlatego należy sprawdzać wskazywany kierunek geograficzny przy zamkniętym oknie dachowym. W razie zatrzymania paska azymutu, należy ponownie przeprowadzić procedurę kalibracji kompasu.

Zmiana ustawień kalendarza

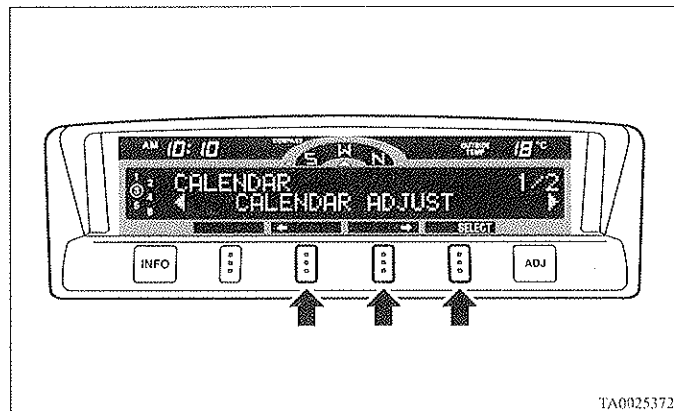
Ustawienia daty i kalendarza można zmienić.

Ustawianie daty

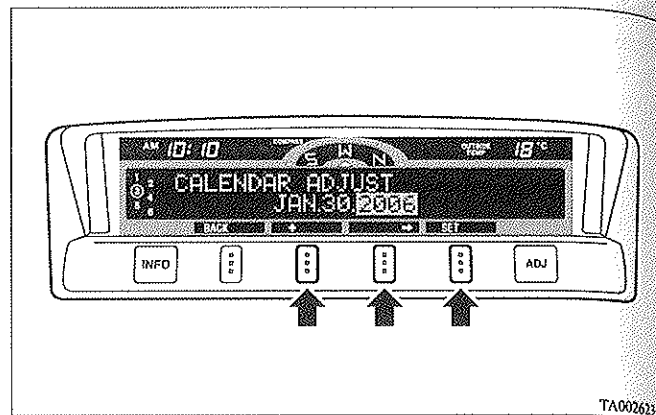
1. Nacisnąć przycisk „ADJ” w celu wyświetlenia ekranu ustawień kalendarza.



2. W celu wybrania ustawień kalendarza "CALENDAR ADJUST" należy nacisnąć przycisk wielofunkcyjny „←” lub „→”. Następnie nacisnąć przycisk wielofunkcyjny „SELECT”.



3. Naciskać przyciski wielofunkcyjne w celu zmiany ustawień kalendarza.



“→” Wybór roku “YEAR”, miesiąca “MONTH”, dnia “DAY”, który ma być zmieniony.

Wskazania “YEAR”, “MONTH”, i “DAY” zmieniają się cyklicznie po każdym lekkim naciśnięciu przycisku “→”.

“+” Zmiana wskazania roku “YEAR”, miesiąca “MONTH”, dnia “DAY”, które zostało wybrane. Wskazanie wzrasta o jedną jednostkę po każdym naciśnięciu przycisku “+”.

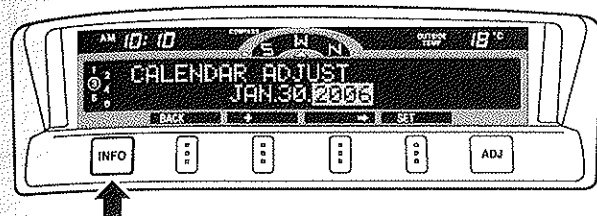
Wciśnięcie i przytrzymanie przycisku wielofunkcyjnego ponad 2 sekundy, spowoduje szybkie przewijanie wartości wskazania.

„SET” – Zatwierdzenie wybranej daty.

Nacisnąć przycisk wielofunkcyjny „SET”. W takim wypadku wyświetlacz mignie dwukrotnie, a ustawienie zostanie zmienione.

WSKAZÓWKA

- Lata będą się zmieniać w następującej kolejności: 2006 → 2007 → ... 2099 → 2006.
 - Aby powrócić do poprzedniego ekranu należy nacisnąć przycisk „BACK”.
4. Po ustawieniu daty należy nacisnąć przycisk „INFO” w celu wyświetlenia ekranu informacyjnego.

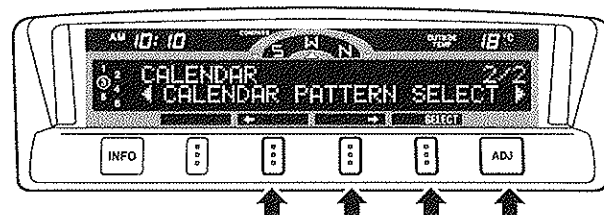


TA0025242

Zmiana sposobu wyświetlania daty

1. Nacisnąć przycisk „ADJ” w celu wyświetlenia ekranu ustawień kalendarza.

W celu sposobu wyświetlania daty “CALENDAR PATTERN SELECT” należy nacisnąć przycisk wielofunkcyjny „←” lub „→”. Następnie nacisnąć przycisk wielofunkcyjny „SELECT”.



TA0025297

Wskaźniki i elementy sterujące

2. W celu zmiany sposobu wyświetlania daty należy nacisnąć przycisk wielofunkcyjny “←” lub “→”.

Rodzaj 1



Rodzaj 2

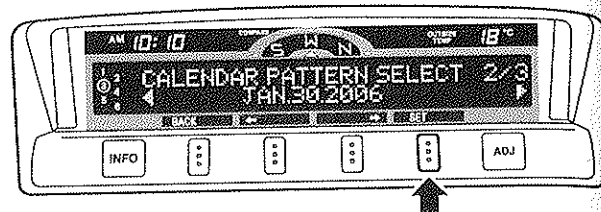


Rodzaj 3



TA4000412

3. Nacisnąć przycisk wielofunkcyjny „SET”. Wyświetlacz mignie dwukrotnie, a wybrany sposób wyświetlania daty zostanie uaktualniony.

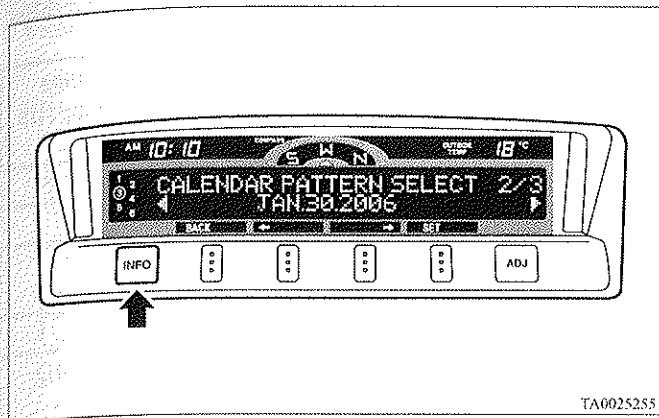


TA0026249

WSKAZÓWKA

- Aby powrócić do poprzedniego ekranu należy nacisnąć przycisk „BACK”.

4. Po ustawieniu sposobu wyświetlania daty należy nacisnąć przycisk „INFO” w celu wyświetlenia ekranu informacyjnego.



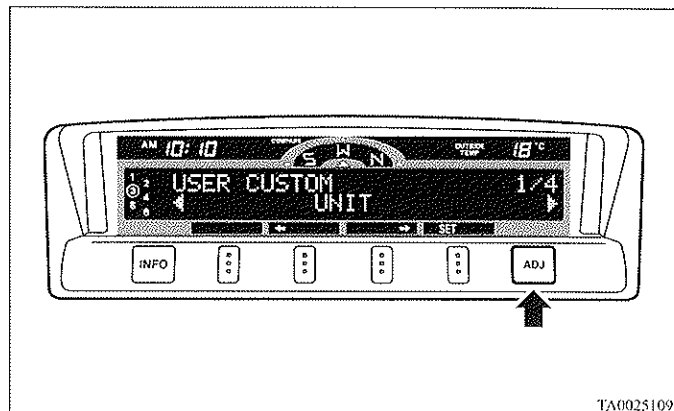
Ustawienia użytkownika

Można wybrać wyświetlane jednostki, języki i sposób wyświetlania zegara.

Można również przywrócić ustawienia fabryczne.

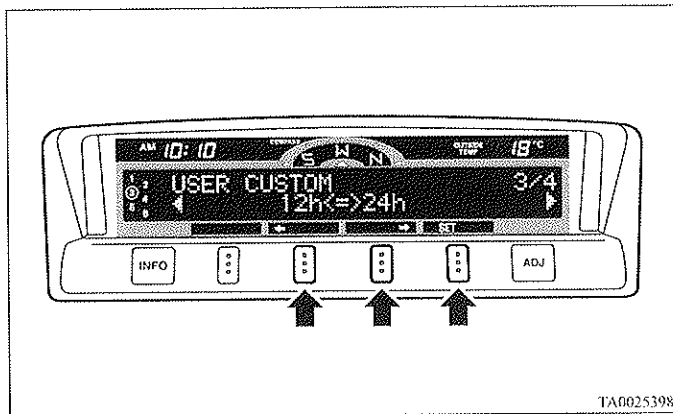
Wybór pozycji, która ma być zmieniona

1. Nacisnąć przycisk „ADJ” w celu wyświetlenia ustawień użytkownika.



2. W celu wybrania pozycji, która ma być zmieniona należy nacisnąć przycisk wielofunkcyjny “←” lub “→”.
- “UNIT”: Zmiana jednostek
 - “LANGUAGE”: Zmiana języka
 - “12h ↔ 24h”: Zmiana sposobu wyświetlania zegara
 - “DEFAULT”: Przywrócenie ustawień fabrycznych
- Nacisnąć przycisk wielofunkcyjny „SET”. Pojawi się ekran ustawień wybranej pozycji.

3



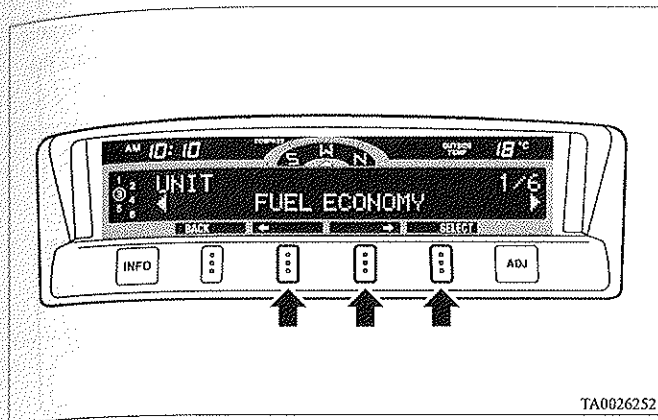
Zmiana jednostek

Można zmienić jednostki używane do wyświetlania wartości zużycia paliwa, zasięgu samochodu, średniej prędkości, temperatury otoczenia, wysokości n.p.m. i ciśnienia atmosferycznego, tak jak przedstawiono poniżej:

FUEL ECONOMY (zużycie paliwa)	km/L → L/100km → mpg (UK GALLON) → mpg (US GALLON)
RANGE (zasięg)	km → miles
SPEED (Prędkość)	km/h → mph
OUT SIDE TEMPERATURE (temp. otoczenia)	°C → °F
ELEVATION (wys. n.p.m.)	m → ft
Atmospheric pressure (ciśnienie atmosferyczne)	hPa → mb → kPa → inHg

- Zmiana jednostek wskazania zużycia paliwa

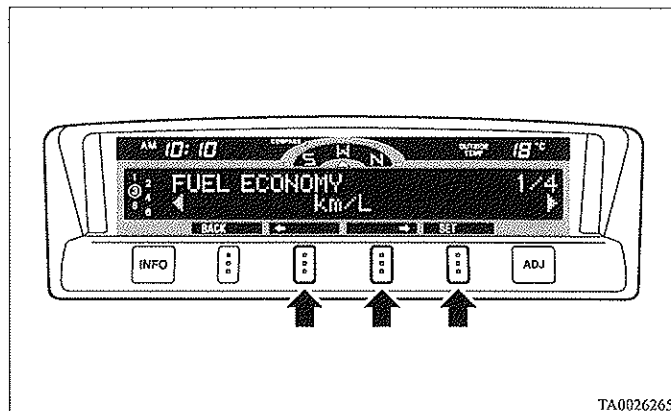
1. W celu wybrania "FUEL ECONOMY" należy nacisnąć przycisk wielofunkcyjny „β” lub „α”. Następnie nacisnąć przycisk wielofunkcyjny „SELECT”.



TA0026252

2. W celu wybrania "km/L" należy nacisnąć przycisk wielofunkcyjny "←" lub "→".

Następnie nacisnąć przycisk wielofunkcyjny „SET”. Wyświetlacz mignie dwukrotnie, i używana będzie wybrana jednostka.



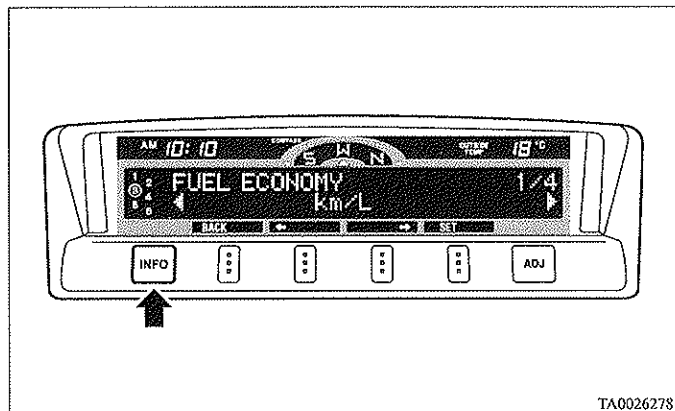
TA0026265

3

WSKAZÓWKA

- Aby powrócić do poprzedniego ekranu należy nacisnąć przycisk „BACK”.

3. Po dokonaniu ustawienia należy nacisnąć przycisk „INFO” w celu powrotu do ekranu informacyjnego.

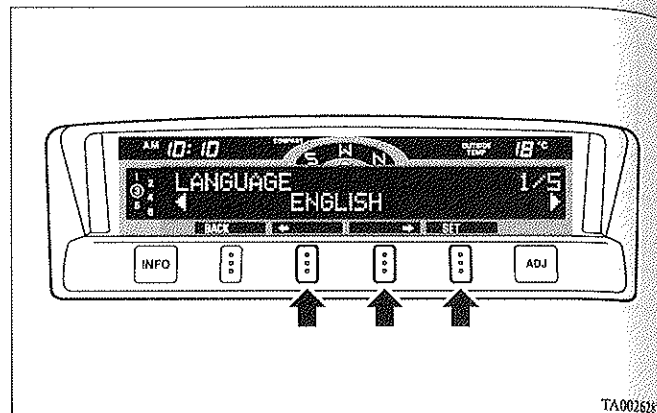


Zmiana języka

Można zmienić język systemu informacyjnego na angielski, hiszpański, francuski, niemiecki lub portugalski.

- Zmiana języka systemu na angielski

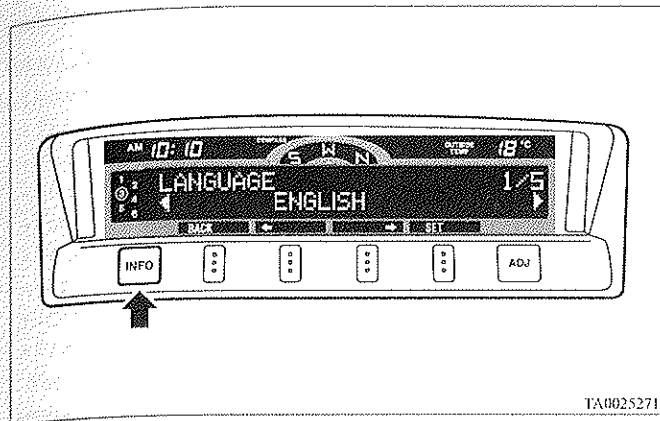
1. W celu wybrania języka angielskiego „ENGLISH” należy nacisnąć przycisk wielofunkcyjny “←” lub “→”. Następnie nacisnąć przycisk wielofunkcyjny „SET”. Wyświetlacz mignie dwukrotnie, i używany będzie wybrany język.



WSKAZÓWKA

- Aby powrócić do poprzedniego ekranu należy nacisnąć przycisk „BACK”.

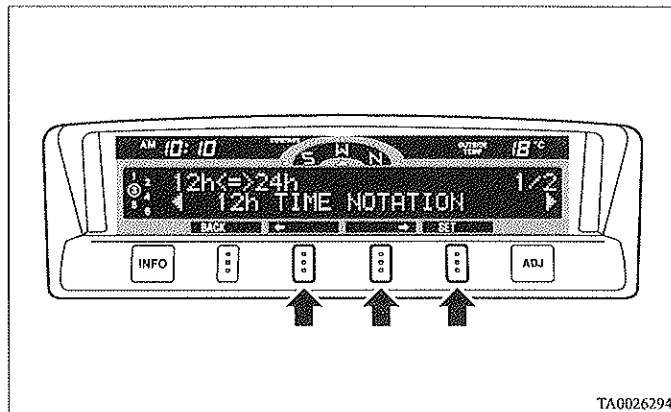
2. Po ustawieniu języka należy nacisnąć przycisk „INFO” w celu wyświetlenia ekranu informacyjnego.

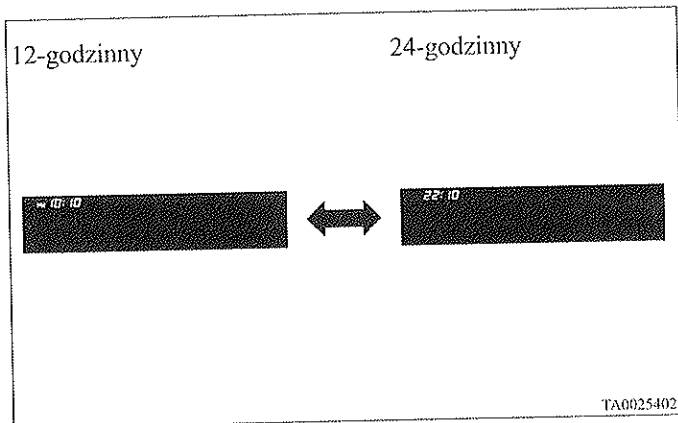


Zmiana sposobu wyświetlania zegara

Zegar może być wyświetlany na dwa sposoby: 12- i 24-godzinny.

1. W celu wybrania trybu 12-godzinnego "12h TIME NOTATION" lub 24-godzinnego "24h TIME NOTATION", należy nacisnąć przycisk wielofunkcyjny "←" lub "→". Następnie nacisnąć przycisk wielofunkcyjny „SET”. Wyświetlacz mignie dwukrotnie, i używany będzie wybrany tryb wyświetlania zegara.



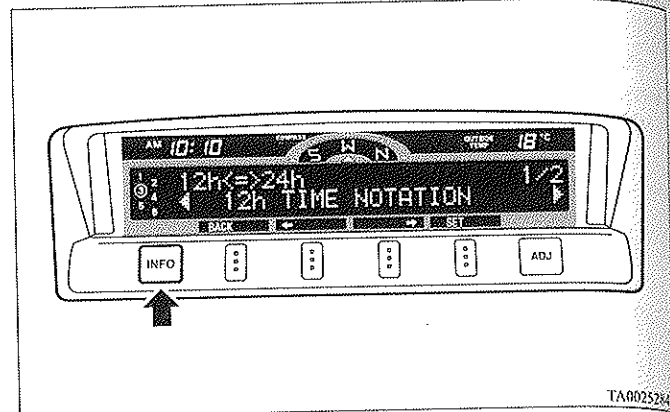


3

WSKAZÓWKA

- Aby powrócić do poprzedniego ekranu należy nacisnąć przycisk „BACK”.

2. Po ustawieniu trybu wyświetlania zegara należy nacisnąć przycisk „INFO” w celu wyświetlenia ekranu informacyjnego.



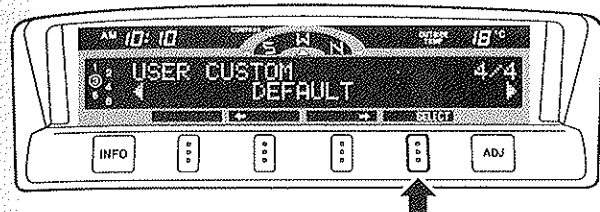
Powrót do fabrycznych ustawień wyświetlanych elementów
Można przywrócić fabryczne ustawienie każdego z wyświetlanych elementów.

WSKAZÓWKA

• Ustawienia fabryczne są następujące:

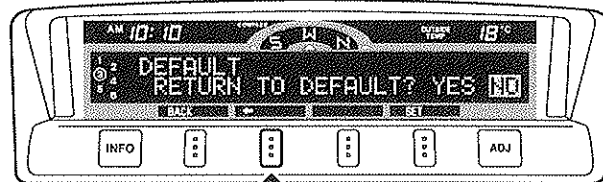
- Zużycie paliwa L/100km
- Pozostały zasięg samochodu: km
- Średnia prędkość km/h
- Temperatura otoczenia: °C
- Wysokość n.p.m.: m
- Ciśnienie atmosferyczne: hPa
- Język: angielski
- Format zegara: 12-godzinny

1. Nacisnąć przycisk wielofunkcyjny „SELECT”.



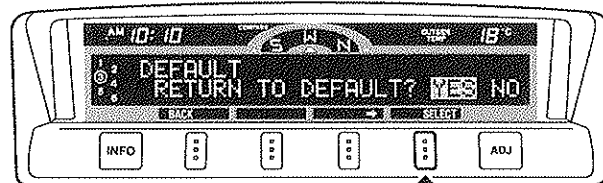
TA0026308

2. W celu potwierdzenia „YES” należy nacisnąć przycisk wielofunkcyjny “←”.



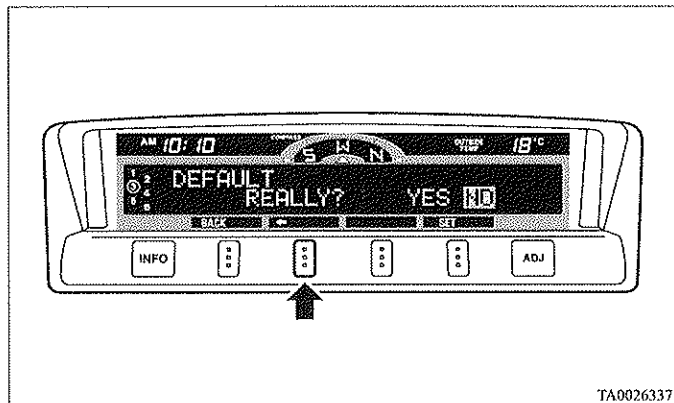
TA0026311

3. Nacisnąć przycisk wielofunkcyjny „SELECT”.

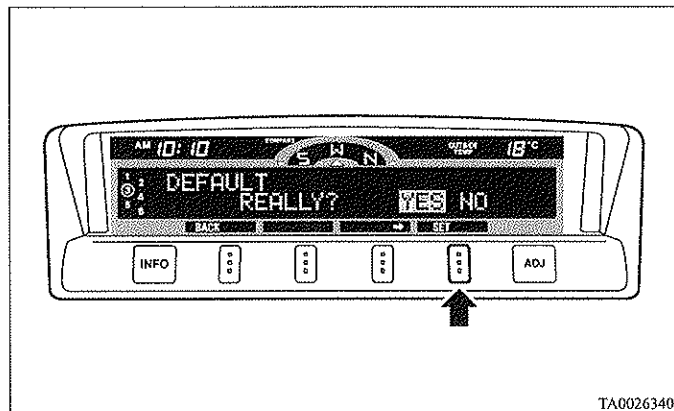


TA0026324

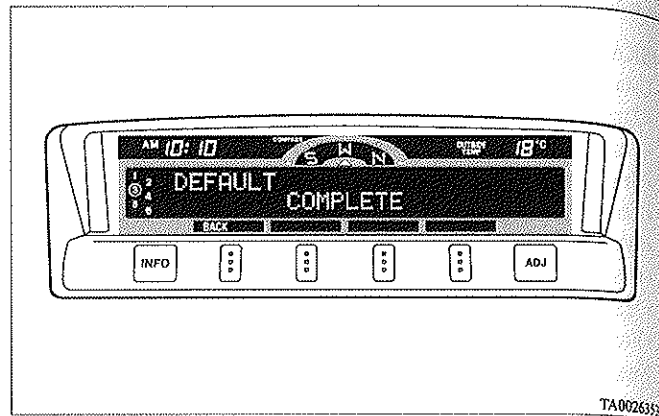
4. W celu potwierdzenia „YES” należy ponownie nacisnąć przycisk wielofunkcyjny “←”.



5. Nacisnąć przycisk wielofunkcyjny „SET”.



6. Pojawi się poniższy ekran, a wybrana pozycja powróci do ustawienia fabrycznego.



WSKAZÓWKA

- Odłączenie akumulatora może spowodować skasowanie ustawień kalendarza i zegara. W takim razie prosimy ponownie ustawić datę i godzinę.

Regulacja barometru

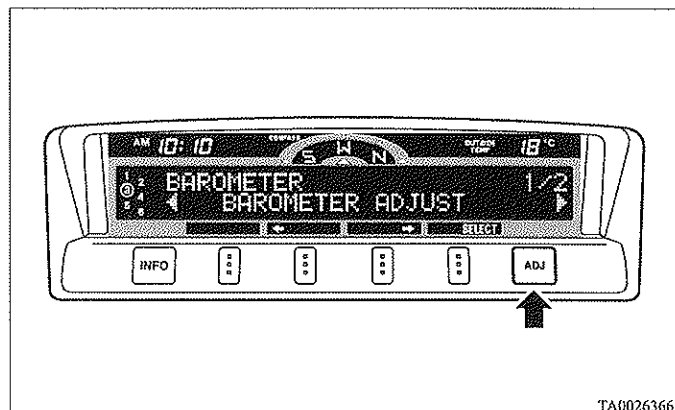
Możliwa jest regulacja wskazań barometru oraz przywrócenie fabrycznego ustawienia barometru.

WSKAZÓWKA

- Regulacja barometru nie jest konieczna, ponieważ został on wyregulowany przez producenta.
- Jeżeli jednak pragną Państwo wyregulować barometr samochodu przy użyciu precyzyjnego barometru zewnętrznego, to jest to możliwe.

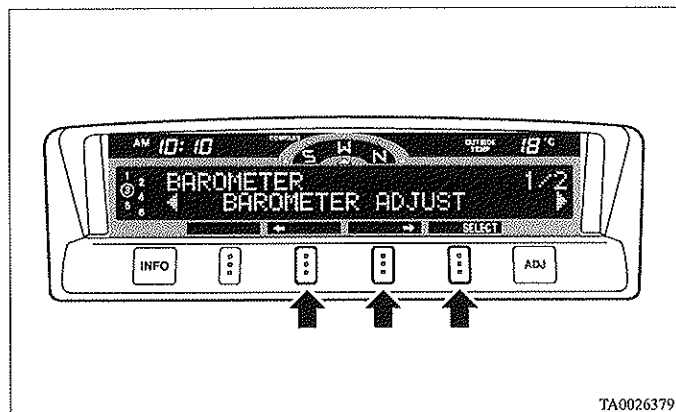
Regulacja barometru

1. Nacisnąć przycisk „ADJ” w celu wyświetlenia ekranu regulacji barometru.

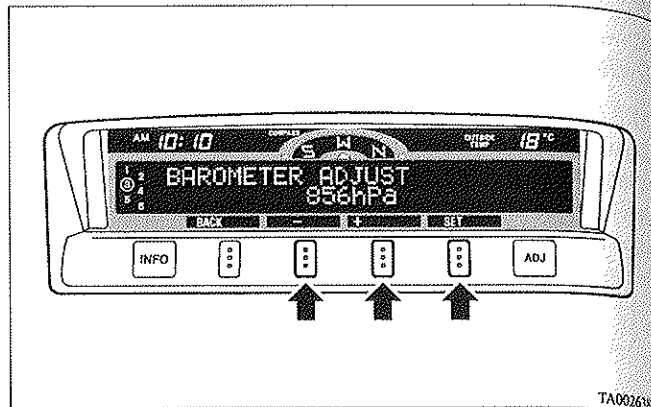


TA0026366

2. W celu wybrania regulacji barometru "BAROMETER ADJUST" należy nacisnąć przycisk wielofunkcyjny "←" lub "→". Następnie nacisnąć przycisk wielofunkcyjny „SELECT”.



3. Ustawić barometr naciskając przyciski wielofunkcyjne.



„+” - Regulacja barometru

Każde lekkie naciśnięcie przycisku „+” spowoduje wzrost wskazania barometru o 2 hPa. Wciśnięcie i przytrzymanie przycisku wielofunkcyjnego ponad 2 sekundy, spowoduje szybkie przewijanie wartości wskazania.

„-” - Regulacja barometru

Każde lekkie naciśnięcie przycisku „-” spowoduje spadek wskazania barometru o 2 hPa. Wciśnięcie i przytrzymanie przycisku wielofunkcyjnego ponad 2 sekundy, spowoduje szybkie przewijanie wartości wskazania.

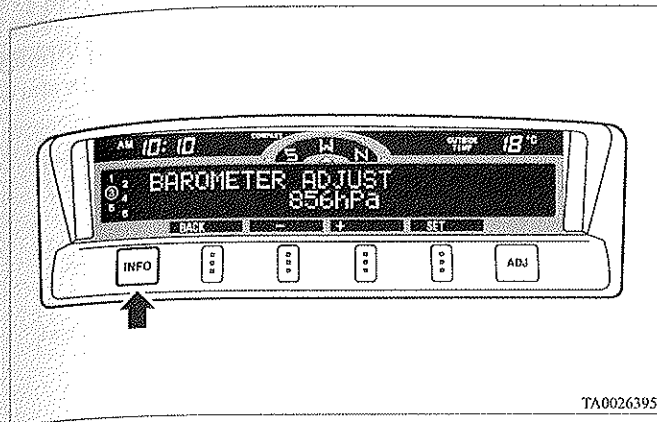
„SET” – zatwierdzenie wybranego ciśnienia atmosferycznego.

Nacisnąć przycisk wielofunkcyjny „SET”. Wyświetlacz mignie dwukrotnie, a wskazanie barometru zostanie uaktualnione.

WSKAZÓWKA

- Aby powrócić do poprzedniego ekranu należy nacisnąć przycisk „BACK”.

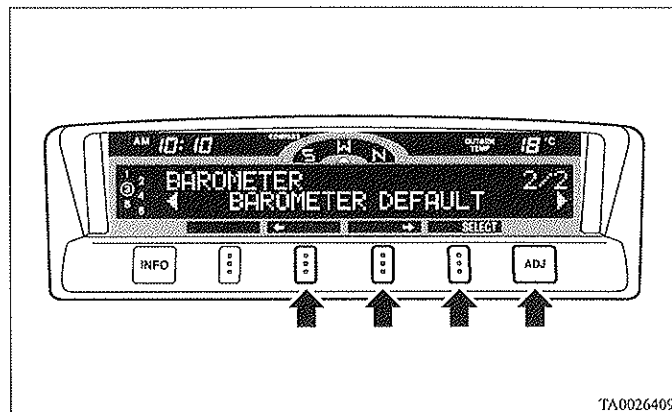
4. Po ustawieniu języka należy nacisnąć przycisk „INFO” w celu wyświetlenia ekranu informacyjnego.



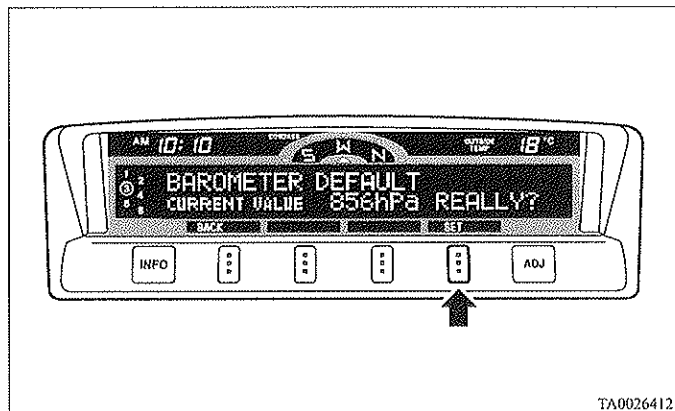
Przywrócenie ustawień fabrycznych

1. Nacisnąć przycisk „ADJ” w celu wyświetlenia ekranu regulacji barometru.

W celu przywrócenia fabrycznego ustawienia barometru “BAROMETER DEFAULT” należy nacisnąć przycisk wielofunkcyjny “←” lub “→”. Następnie nacisnąć przycisk wielofunkcyjny „SELECT”.



- Nacisnąć przycisk wielofunkcyjny „SET”. Wyświetlacz migie dwukrotnie, a barometr powróci do ustawienia fabrycznego.

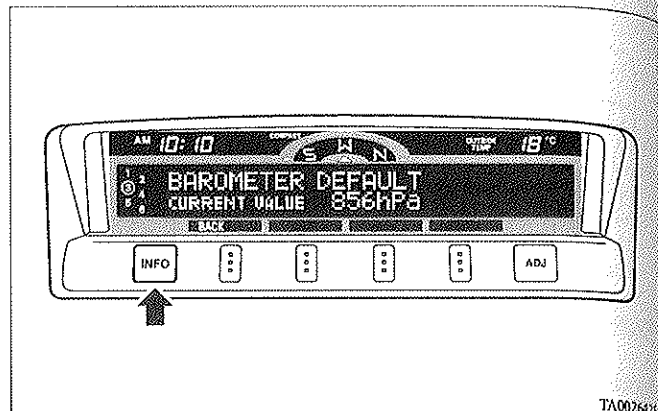


TA0026412

WSKAZÓWKA

- Chociaż wskazanie wartości ciśnienia powróci do ustawienia fabrycznego, wybrana przez Państwa jednostka ciśnienia pozostanie niezmieniona.
- Aby powrócić do poprzedniego ekranu należy nacisnąć przycisk „BACK”.

- Po przywróceniu fabrycznego ustawienia barometru należy nacisnąć przycisk „INFO” w celu wyświetlenia ekranu informacyjnego.



TA0026412

Dbłość o monitor

Jeżeli dojdzie do zanieczyszczenia monitora śladami palców lub innego zabrudzenia, należy go wyczyścić miękką, suchą ścierką.

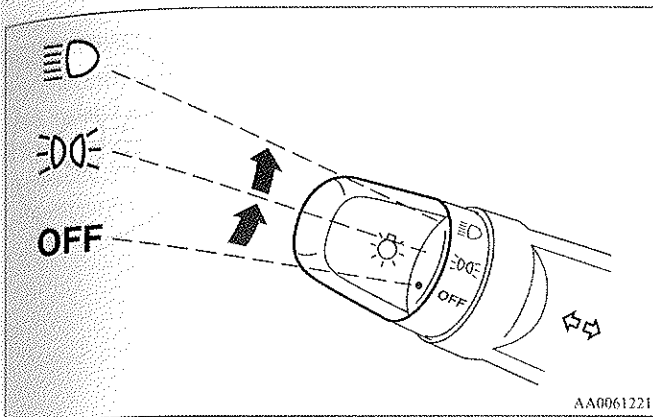
WSKAZÓWKA

- Nie używać do tego celu mokrej ściereki ani materiałów ściernych, ponieważ mogą one spowodować uszkodzenie monitora.

Przełącznik zespolony lamp przednich i przełącznik światel mijania/drogowych

Lampy przednie

W celu włączenia światel przednich należy obrócić pokrętkiem.



OFF	Wszystkie światła wyłączone
	Przednie i tylne światła pozycyjne, podświetlenie tablicy rejestracyjnej i wskaźników włączone
	Światła przednie i inne włączone

WSKAZÓWKA

- Nie pozostawiać włączonych światel przednich ani innego oświetlenia na dłuższy czas przy wyłączonym silniku. Może to doprowadzić do rozładowania akumulatora.
- W czasie deszczu lub po myciu samochodu może dojść do zaparowania wewnętrznej strony klosza lampy, co jest zjawiskiem normalnym. Po włączeniu lampy wytworzy się ciepło, które usunie parę z powierzchni klosza. Jeżeli jednak woda gromadzi się wewnątrz lampy, zalecamy oddanie samochodu do sprawdzenia.

Światła dzienne*

Światła mijania, tylne światła pozycyjne itd. zostaną włączone po ustawieniu włącznika zapłonu w położeniu „ON”, nawet, jeżeli główny wyłącznik światel jest w położeniu „OFF”.

Automatyczne wyłączenie światel (światła przednie, światła przeciwmigielne itd.)

- Po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji „LOCK” lub „ACC” lub wyjęcia z niego kluczyka, jeżeli drzwi kierowcy nie zostaną otwarte przez 3 minuty, kiedy główny wyłącznik światel jest w pozycji „”, światła zostaną automatycznie wyłączone.
- Po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji „LOCK” lub „ACC” lub wyjęcia z niego kluczyka, jeżeli drzwi kierowcy zostaną otwarte w ciągu 3 minut, kiedy główny wyłącznik światel jest w pozycji „”, rozlegnie się sygnał ostrzegający o pozostawieniu włączonych światel i światła zostaną automatycznie wyłączone.

WSKAZÓWKA

- Światła nie zostaną automatycznie wyłączone, jeżeli wyłącznik świateł znajduje się w położeniu „ $\equiv D$ ”.
- Po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji „LOCK” lub „ACC” lub wyjęcia z niego kluczyka, kiedy główny wyłącznik świateł jest w pozycji „ $\equiv D$ ”, a wyłącznik świateł zostanie w ciągu 3 minut ustawiony w pozycji „OFF”, światła nie zostaną automatycznie wyłączone.

Aby pozostawić światła włączone

- Ustawić wyłącznik świateł w pozycji „OFF” przy włączniku zapłonu w pozycji „LOCK” lub „ACC”.
- Włączyć światła ponownie przy włączniku z pozycji „ $\equiv D$ ” lub „ $\equiv D$ ”. Światła pozostaną włączone.
- Wyjąć kluczyk z włącznika zapłonu

WSKAZÓWKA

- W celu uzyskania dodatkowych informacji, prosimy skonsultować się z ASO MITSUBISHI MOTORS.

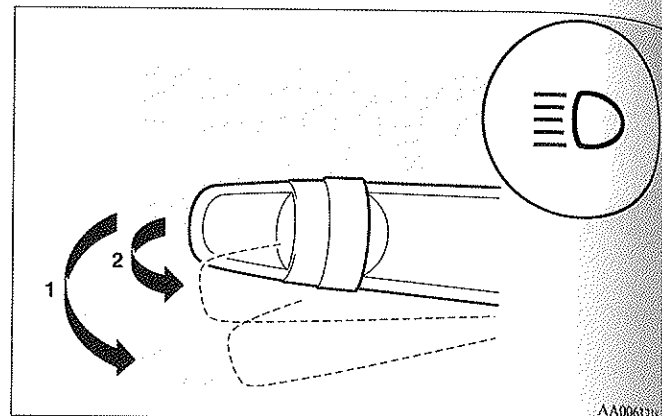
Ostrzeżenie dźwiękowe o włączonych światłach

Jeżeli drzwi kierowcy zostaną otwarte przy włączniku zapłonu w pozycji „LOCK” lub „ACC” lub jeżeli światła są włączone, a kluczyka zostanie wyjęty z włącznika zapłonu, nadane zostanie ostrzeżenie dźwiękowe przypominające kierowcy o wyłączeniu świateł.

W momencie zadziałania funkcji automatycznego wyłączenia świateł, sygnał ostrzegawczy ucichnie.

Przełącznik świateł mijania/drogowych

Jeżeli przełącznik świateł jest w pozycji „ $\equiv D$ ”, światła mijania zostaną przełączone na drogowe (lub odwrotnie) po każdym pełnym pociągnięciu dźwigni do pozycji (1). Każdorazowo włączeniu świateł drogowych towarzyszyć będzie zaświecenie się ich lampki kontrolnej w zestawie wskaźników.




Sygnal świetlny

Lekkie pociągnięcie dźwigni w kierunku (2) spowoduje włączenie świateł drogowych. Światła drogowe zgasną po zwolnieniu dźwigni.

Każdorazowo włączeniu świateł drogowych towarzyszyć będzie zaświecenie się ich lampki kontrolnej w zestawie wskaźników.

WSKAZÓWKA

- Sygnal świetlny jest dostępny również, kiedy główny wyłącznik świateł jest w położeniu „OFF”.
- Wyłączenie świateł przy włączonych światłach drogowych, spowoduje automatyczne włączenie świateł mijania wraz z następnym ustawieniu wyłącznika świateł w położeniu „”.

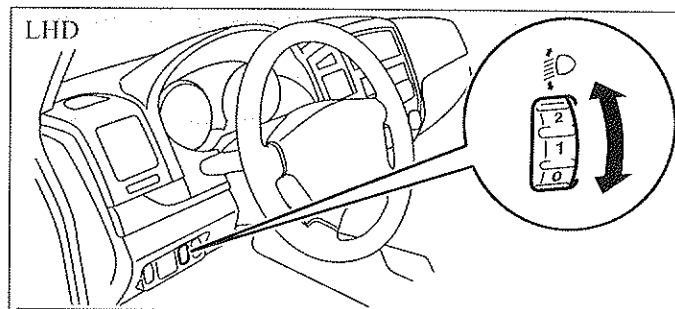
Regulacja wysokości świateł przednich**Regulator wysokości świateł przednich***

Nie dotyczy samochodów ze światłami projektorowymi (wyładowczymi)

Kąt padania snopa świateł przednich zmienia się wraz z obciążeniem samochodu.

W celu ustawienia właściwej wysokości świateł przednich, należy użyć tego regulatora (przy włączonych światłach mijania). Należy tak ustawić światła, aby nie oślepiły kierowców nadjeżdżających z przeciwka pojazdów.

Pokrętło należy ustawić zgodnie z poniższą tabelą:



Modele 3-drzwiowe

Obciążenie samochodu					
Pozycja regulatora	"0"	"0"	"2"	"3"	"4"

•: 1 osoba

: Pełne obciążenie bagażem

Pozycja regulatora 0 – Tylko kierowca/Kierowca + 1 pasażer z przodu

Pozycja regulatora 2 – 5 pasażerów (w tym kierowca)

Pozycja regulatora 3 – 5 pasażerów (w tym kierowca) + pełne obciążenie ładunkiem

Pozycja regulatora 4 – Kierowca + pełne obciążenie ładunkiem

Modele 5-drzwiowe

Obciążenie samochodu						
Pozycja regulatora	"0"	"0"	"1" lub "2"	"2"	"3"	"4"

• 1 osoba

: Pełne obciążenie bagażem

Pozycja regulatora 0 – Tylko kierowca/Kierowca + 1 pasażer z przodu

Pozycja regulatora 1 – Kierowca + 1 pasażer z przodu + 3 pasażerów na siedzeniu w 3 rzędzie (samochody z automatyczną skrzynią biegów)

Pozycja regulatora 2 – Kierowca + 1 pasażer z przodu + 3 pasażerów na siedzeniu w 3 rzędzie (samochody z manualną skrzynią biegów)

Pozycja regulatora 2 – 7 pasażerów (w tym kierowca)

Pozycja regulatora 3 – 7 pasażerów (w tym kierowca) + pełne obciążenie ładunkiem

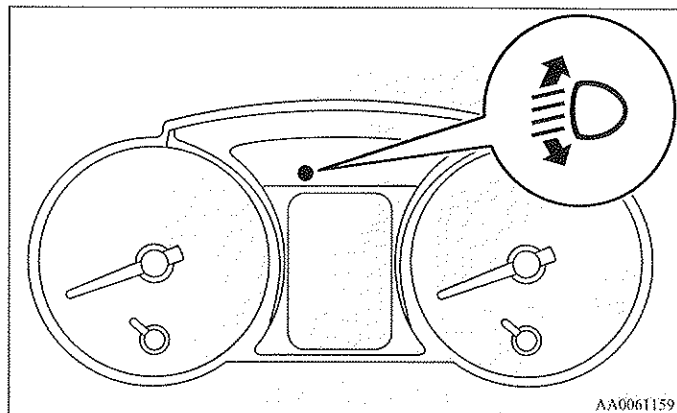
Pozycja regulatora 4 – Kierowca + pełne obciążenie ładunkiem

Automatyczne poziomowanie świateł przednich*

Samochody ze światłami projektorowymi

Ta funkcja automatycznie ustawia prawidłowy zasięg świateł przednich zależnie od ilości pasażerów i obciążenia samochodu. Kiedy włącznik zapłonu jest w położeniu „ON”, a główny włącznik świateł jest w położeniu „”, zasięg świateł przednich zostanie automatycznie wyregulowany po zatrzymaniu samochodu.

Lampka ostrzegawcza automatycznego poziomowania świateł przednich

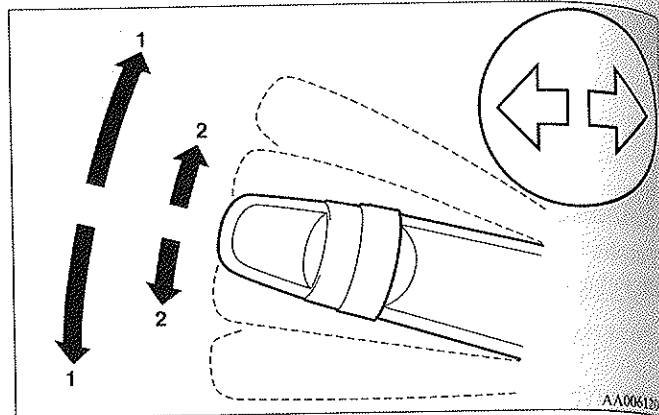


Lampka ostrzegawcza automatycznego poziomowania świateł przednich zaświeci po włączeniu zapłonu i powinna zgasnąć po kilku sekundach.

⚠ UWAGA

- Jeżeli lampka ostrzegawcza automatycznego poziomowania świateł przednich nie zgaśnie lub nie zaświeci się po włączeniu zapłonu, oznacza to że funkcja poziomowania nie działa.
Zalecamy oddanie samochodu do sprawdzenia.

Dźwignia kierunkowskazów



1- Sygnałizowanie skrętu

Podczas normalnego zakręcania pociągnąć dźwignię do pozycji (1). Dźwignia powróci automatycznie do położenia spoczynkowego po wyprostowaniu kierownicy.

2- Sygnałizowanie zamiaru zmiany pasa ruchu

Podczas zmiany pasa ruchu pociągnąć dźwignię do pozycji (2). Po zwolnieniu dźwigni powróci ona do pozycji spoczynkowej.

WSKAZÓWKA

- Przyspieszone miganie lampki kontrolnej może oznaczać przepalenie żarówki w kierunkowskazie. Zalecamy oddanie samochodu do sprawdzenia.
- Można aktywować następujące funkcje: W celu uzyskania dodatkowych informacji, prosimy skonsultować się z ASO MITSUBISHI MOTORS.
- Nadawanie sygnału dźwiękowego wraz z miganiem kierunkowskazów
- Miganie kierunkowskazów po pociągnięciu dźwigni przy włączniku zapłonu w położeniu ACC.

Włącznik świateł awaryjnych

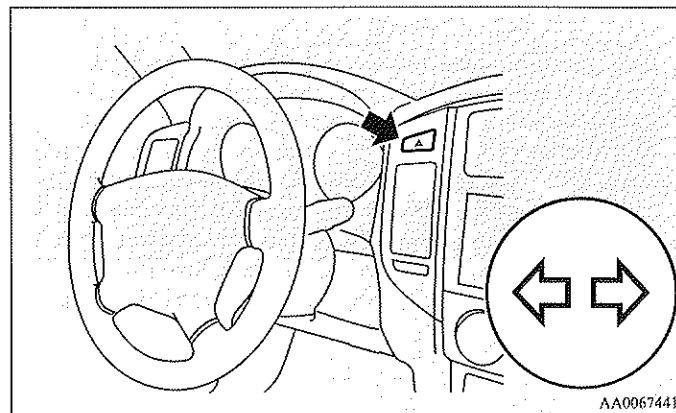
Na czas zatrzymania samochodu na drodze w sytuacji awaryjnej należy włączyć światła awaryjne.

Światła awaryjne można włączyć zawsze, niezależnie od pozycji włącznika zapłonu.

Wcisnąć ten przycisk w celu włączenia świateł awaryjnych.

Migać będą wszystkie lampy kierunkowskazów.

W celu wyłączenia świateł awaryjnych, należy ponownie nacisnąć przycisk.



AA0067441

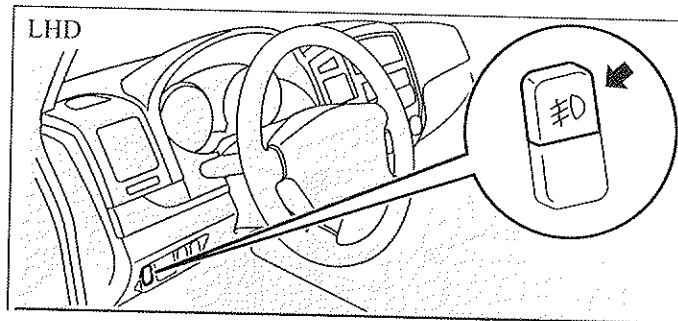
WSKAZÓWKA

- Jednocześnie z miganiem kierunkowskazów może być nadawany sygnał dźwiękowy. W celu uzyskania dodatkowych informacji, prosimy skonsultować się z ASO MITSUBISHI MOTORS.

Włącznik świateł przeciwmgielnych

Włącznik przednich świateł przeciwmgielnych*

Przednie światła przeciwmgielne można włączyć jedynie przy włączonych światłach przednich lub światłach pozycyjnych. W celu włączenia przednich świateł przeciwmgielnych, należy nacisnąć ten włącznik. Aby wyłączyć – nacisnąć ponownie. Jednocześnie ze światłami przeciwmgielnymi zaświeci się lampka kontrolna w zestawie wskaźników.



WSKAZÓWKA

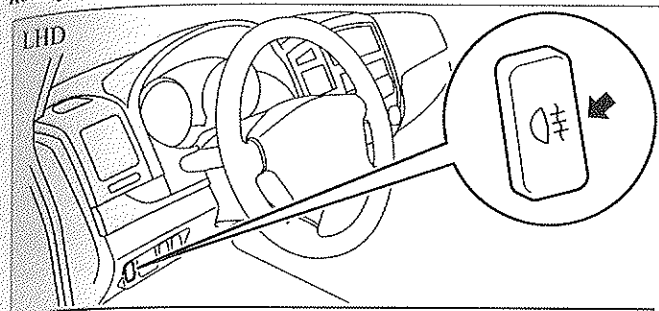
- Przednie światła przeciwmgielne zostaną automatycznie wyłączone wraz z wyłączeniem świateł przednich i świateł pozycyjnych. W celu ponownego włączenia przednich świateł przeciwmgielnych, należy ponownie nacisnąć ich włącznik po włączeniu świateł przednich lub pozycyjnych.
- W samochodach wyposażonych w światła dzienne, przednie światła przeciwmgielne można włączyć nawet, jeżeli główny włącznik świateł jest w położeniu „OFF”.

Włącznik tylnego światła przeciwmgielnego

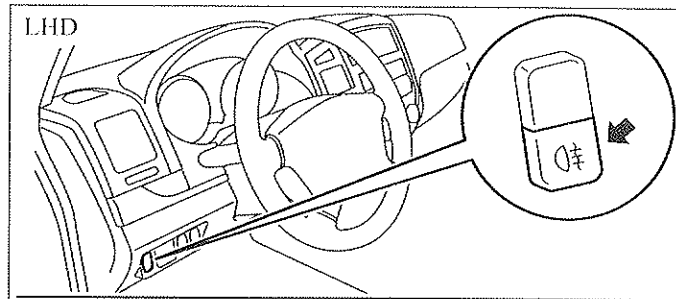
Tylne światło przeciwmgielne można włączyć jedynie przy włączonych światłach przednich lub przednich światłach przeciwmgielnych (jeżeli samochód jest w nie wyposażony).

W celu włączenia tylnego światła przeciwmgielnego, należy nacisnąć ten włącznik. Aby wyłączyć – nacisnąć ponownie. Jednocześnie ze światłem przeciwmgielnym zaświeci się lampka kontrolna w zestawie wskaźników.

Rodzaj 1



Rodzaj 2



WSKAZÓWKA

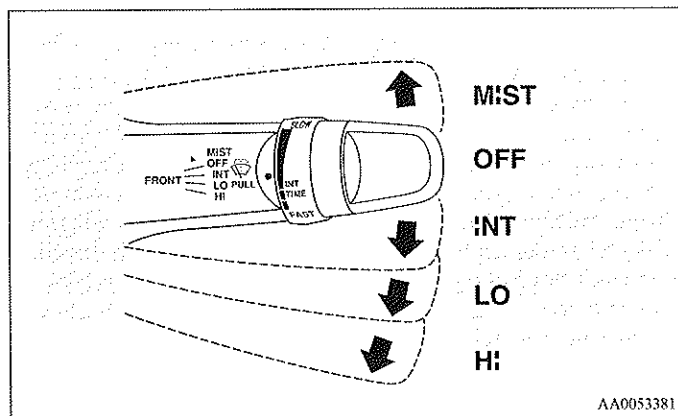
- Tylne światło przeciwmgielne zostanie automatycznie wyłączone wraz ze światłami przednimi lub przednimi światłami przeciwmgielnymi (jeżeli samochód jest w nie wyposażony). W celu ponownego włączenia tylnego światła przeciwmgielnego, należy ponownie nacisnąć jego włącznik po włączeniu światel przednich lub przednich światel przeciwmgielnych.
- W samochodach wyposażonych w światła dzienne, tylne światło przeciwmgielne można włączyć nawet, jeżeli główny włącznik światel jest w położeniu „OFF”.

Włącznik wycieraczek i spryskiwaczy

Wycieraczki szyby przedniej

Wycieraczki szyby przedniej działają tylko przy włączniku zapłonu w położeniu „ON” lub „ACC”.

Jeżeli pióra są przymarznięte do szyby przedniej lub tylnej, nie należy włączać wycieraczek do momenty rozmrożenia szyby i uwolnienia piór wycieraczek. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silniczka wycieraczek.



MIST – Usuwanie mgły

Wycieraczki wykonają jedno wytarcie.

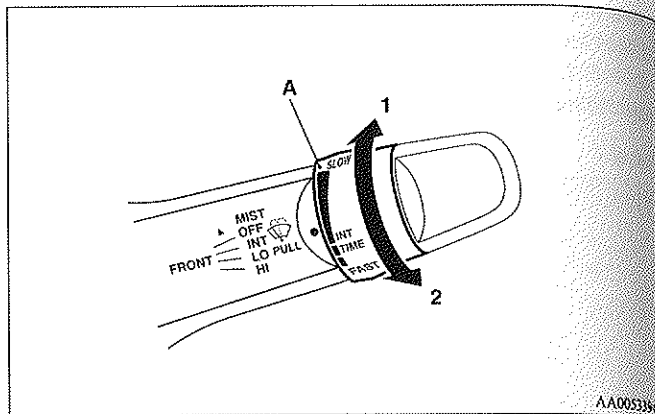
OFF – Wyłączone

INT – Działanie przerywane uzależnione od prędkości jazdy

LO – Wolno

HI – Szybko

Regulacja długości przerw pomiędzy cyklami pracy wycieraczek
Po ustawieniu dźwigni w pozycji „INT” (Działanie przerywane uzależnione od prędkości jazdy), można wyregulować szybkość pracy wycieraczek za pomocą pokrętła (A).



1- Szybko

2- Wolno

WSKAZÓWKA

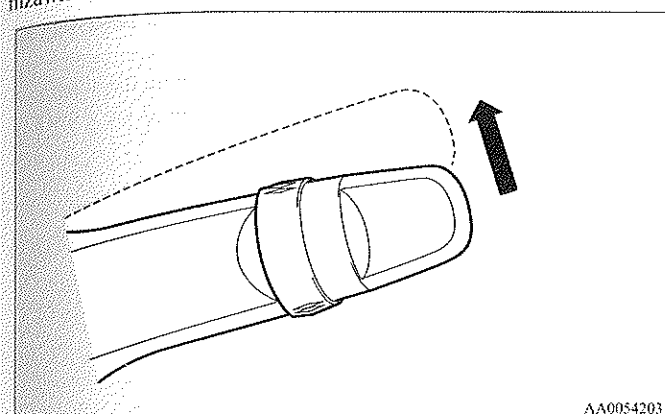
- Funkcję działania przerywanego uzależnionego od prędkości jazdy można wyłączyć.

W celu uzyskania dodatkowych informacji, prosimy skonsultować się z ASO MITSUBISHI MOTORS.

Usuwanie mgły osiadłej na szybie

Przesunąć dźwignię w kierunku wskazanym strzałką i zwolnić.
Wycieraczki wytrą szynę jeden raz.

Funkcja ta jest przydatna podczas jazdy we mgle lub podczas mżawki.



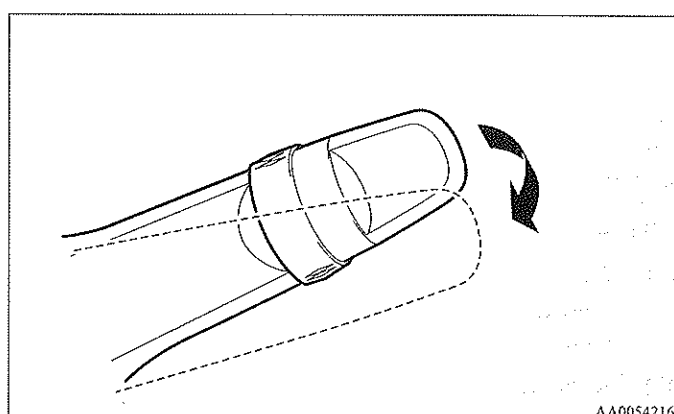
AA0054203

Spryskiwacze szyby przedniej

Spryskiwacze szyby przedniej działają tylko przy włączniku zapłonu w położeniu „ON” lub „ACC”.

Pociągnięcie dźwigni do siebie spowoduje spryskanie szyby przedniej. W trakcie spryskiwania szyby wycieraczki samoczynnie wykonają kilka przetrąć.

W samochodach wyposażonych w spryskiwacze lamp przednich, te spryskiwacze zadziałają przy pierwszym użyciu spryskiwaczy szyby przedniej, jeżeli światła przednie są włączone.



AA0054216

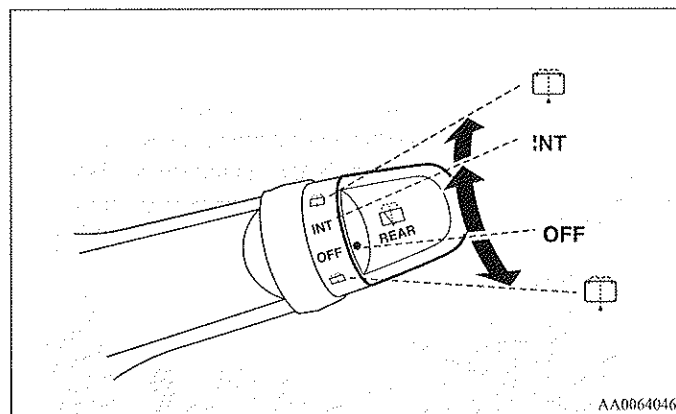
3

UWAGA

- Przy niskiej temperaturze otoczenia płyn natryskany na szynę może na niej zamarznąć i ograniczyć widoczność. Przed użyciem spryskiwaczy należy ogrzać szynę przy pomocy funkcji odmrażania lub usuwania pary.

Wycieraczka i spryskiwacz szyby tylnej

Spryskiwacz i wycieraczka szyby tylnej działają tylko przy włączniku zapłonu w położeniu „ON” lub „ACC”.



INT – Wycieraczka będzie pracować ciągle przez kilka sekund, a następnie będzie wykonywać pojedyncze cykle co 8 sekund.

OFF – wyłączone



– Płyn będzie natryskiwany na tylną szybę po obroceniu pokrętki do końca w jedną lub drugą stronę. W trakcie spryskiwania szyby wycieraczki samoczynnie wykonają kilka przetarć.

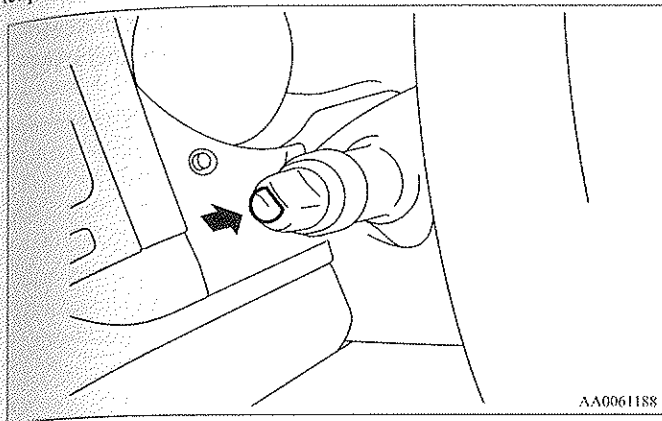
WSKAZÓWKA

- Dla zapewnienia dobrej widoczności przez tylną szybę wycieraczka wykona ciągle kilka cykli przetarć po przekręceniu pokrętki do pozycji „INT” lub po włączeniu biegu wstecznego, kiedy pokrętło znajduje się w pozycji „INT”. Następnie wycieraczka przejdzie automatycznie do trybu pracy przerywanej.
- Można aktywować następujące funkcje: W celu uzyskania dodatkowych informacji, prosimy skonsultować się z ASO MITSUBISHI MOTORS.
 - Regulacja przerwy pomiędzy przetarciami.
 - Zmiana trybu przerywanego na tryb ciągły.

Włącznik spryskiwaczy świateł przednich*

Spryskiwacze świateł przednich działają tylko przy włączonych światłach przednich i włączniku zapłonu w położeniu „ON” lub „ACC”.

Jednokrotne naciśnięcie przycisku spowoduje spryskanie świateł przednich.

**WSKAZÓWKA**

- Przy włączniku zapłonu w położeniu „ON” lub „ACC” i włączonych światłach przednich, spryskiwacz świateł zadziała wraz ze spryskiwaczami szyby przedniej przy pierwszym pociągnięciu dźwigni.
- Należy okresowo sprawdzać, czy światła przednie są prawidłowo spryskiwane.

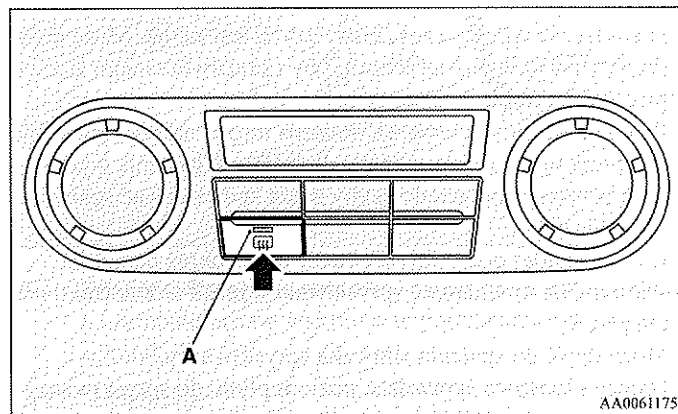
Środki ostrożności podczas użytkowania wycieraczek i spryskiwaczy

- Jeżeli poruszające się wycieraczki zostaną zatrzymane przez lód lub inną substancję zalegającą na szybie, może dojść do spalenia silniczka wycieraczek, nawet, jeżeli wyłącznik wycieraczek jest ustawiony w pozycji OFF. W razie zablokowania wycieraczek należy zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu, wyłączyć zapłon i usunąć materiały znajdujące się na szybie, aby umożliwić gładką pracę wycieraczek.
- Nie włączać wycieraczek, kiedy szyba jest sucha. Może dojść do porysowania powierzchni szyby i przedwczesnego zużycia piór wycieraczek.
- Przed użyciem wycieraczek podczas mrozu należy sprawdzić, czy pióra nie są przymarzniete do szyby. Włączenie wycieraczek przymarznietych do szyby może spowodować spalenie się silniczka.
- Unikać ciągłej pracy spryskiwaczy przez okres ponad 20 sekund. Nie uruchamiać spryskiwaczy, jeżeli w zbiorniku nie ma płynu. Może dojść do spalenia silniczka spryskiwaczy.
- Należy okresowo sprawdzać poziom płynu do spryskiwaczy w zbiorniku i, jeżeli to konieczne, uzupełniać go. Przy niskich temperaturach otoczenia należy używać zalecanego płynu do spryskiwaczy, który nie ulegnie zamarznięciu. W przeciwnym razie spryskiwanie szyby może okazać się niemożliwe, i może dojść do uszkodzeń systemu spowodowanych zamarzającym płynem.

Włacznik funkcji odmrażania wycieraczek*

Funkcja odmrażania wycieraczek działa przy włączniku zapłonu w położeniu ON.

Jeżeli doszło do przymarznięcia wycieraczek do przedniej szyby w położeniu spoczynkowym, to tym przyciskiem można roztopić lód na szybie i przywrócić sprawność wycieraczek. W celu włączenia odmrażania należy nacisnąć ten przycisk. Zaświeci się lampka kontrolna (A).



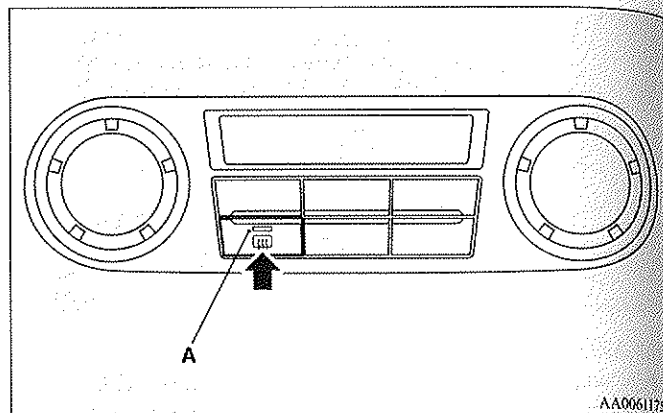
WSKAZÓWKA

- Funkcja rozmrażania wyłączy się automatycznie po około 20 minutach. W celu szybszego wyłączenia funkcji rozmrażania należy ponownie nacisnąć przycisk.

Przycisk podgrzewania tylnej szyby

Podgrzewanie tylnej szyby działa przy włączniku zapłonu w położeniu ON.


W celu włączenia podgrzewania tylnej szyby należy nacisnąć przycisk. Podgrzewanie zostanie wyłączone automatycznie po około 20 minutach. W celu wyłączenia podgrzewania tylnej szyby przed upływem 20 minut, należy ponownie nacisnąć przycisk. Świecenie kontrolki (A) oznacza, że ogrzewanie tylnej szyby jest włączone.

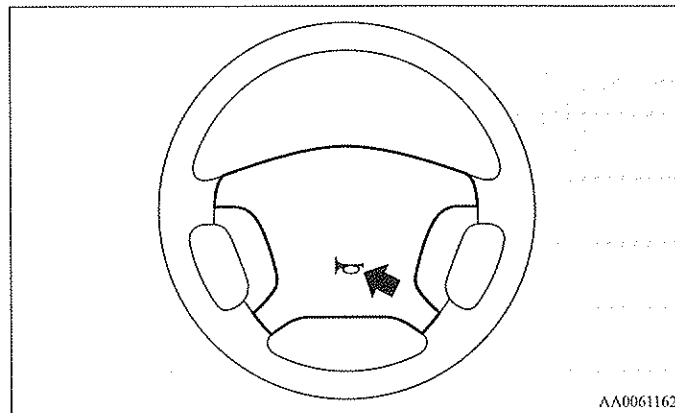


WSKAZÓWKA

- Naciśnięcie tego przycisku spowoduje podgrzanie tylnej szyby, co umożliwi pracę wycieraczki. Patrz rozdział „Włącznik funkcji odmrażania wycieraczek” na stronie 3-72.
- Wciśnięcie przycisku podgrzewania tylnej szyby (C) spowoduje również usunięcie pary wodnej lub szronu z lusterek zewnętrznych. Patrz rozdział „Podgrzewane lusterka” na stronie 4-14.
- Podgrzewanie tylnej szyby nie służy do topienia znajdującego się na szybie śniegu, lecz do usuwania pary wodnej. Przed włączeniem ogrzewania tylnej szyby należy z niej usunąć śnieg.
- Aby uniknąć niepotrzebnego rozładowywania akumulatora, nie należy włączać podgrzewania tylnej szyby podczas uruchamiania silnika i przy wyłączonym silniku. Po usunięciu zaporowania należy bezzwłocznie wyłączyć podgrzewanie szyby.
- Wewnętrzną powierzchnię tylnej szyby należy czyścić przy użyciu miękkiej, suchej szmatki, przesuwając nią wzdłuż przewodów grzejnych i uważając, aby ich nie uszkodzić.
- Nie należy dopuszczać, aby żadne przedmioty dotykały wewnętrznej powierzchni tylnej szyby, ponieważ może dojść do uszkodzenia lub przerwania przewodów grzejnych.

Włącznik sygnału dźwiękowego

Nacisnąć znak „” na kierownicy lub jego pobliże.



AA0061162