

Dbłość o samochód

Dbłość o samochód – środki ostrożności	7-	2
Czyszczenie wnętrza samochodu	7-	3
Czyszczenie samochodu z zewnątrz	7-	4

Dbłość o samochód – środki ostrożności

Aby samochód zachował jak najwyższą wartość, należy regularnie poddawać go odpowiednim czynnościom konserwacyjnym. Należy zawsze utrzymywać samochód w stanie zgodnym z przepisami ochrony środowiska. Rozważnie wybierać środki używane do mycia samochodu, np. upewniając się, że nie zawierają substancji powodujących korozję. W razie wątpliwości zalecamy skontaktować się ze specjalistą w celu uzyskania niezbędnych informacji na temat środków do konserwacji samochodu.

⚠ UWAGA

- Środki czyszczące mogą być niebezpieczne. Należy zawsze zapoznać się z instrukcjami na etykiecie środka czyszczącego.
- Aby nie doszło do zniszczenia elementów samochodu, do czyszczenia nigdy nie należy używać następujących środków:
 - Benzyna
 - Rozcieńczalnik do farb
 - Benzyna ekstrakcyjna
 - Terpentyna
 - Nafta
 - Rozcieńczalnik/rozpuszczalnik do lakierów
 - Czterochloran węgla
 - Zmywacz do paznokci
 - Aceton

Czyszczenie wnętrza samochodu

Po wyczyszczeniu wnętrza samochodu wodą, środkiem czyszczącym lub podobną substancją, należy wytrzeć czyszczone powierzchnie do sucha w zacienionym i dobrze wentylowanym miejscu.

UWAGA

• Nie używać substancji organicznych (rozpuszczalniki, nafta, alkohol, benzyna, itp.) ani też o odczynie zasadowym ani kwasowym.

Te środki mogą spowodować odbarwienie, zaplamienie lub pękanie powierzchni.

Używając środków czyszczących lub polerskich należy upewnić się, że nie zawierają one wymienionych wyżej substancji.

Elementy plastikowe, ze sztucznej skóry i pluszowe

1. Delikatnie wytrzeć gazą lub miękką tkaniną zwilżoną w 3 % roztworze wodnym neutralnego detergentu.
2. Zmoczyć tkaninę w czystej wodzie i dobrze wykręcić. Przy użyciu tej tkaniny całkowicie zetrzeć detergent.

WSKAZÓWKA

- Nie używać środków czyszczących, odżywek ani środków ochronnych zawierających silikonu ani wosk. Takie produkty mogą spowodować wyświecenie powierzchni lub ograniczyć widoczność.

Tapicerka

1. Aby zachować jak najwyższą wartość nowego samochodu, należy ostrożnie obchodzić się z tapicerką i utrzymywać wnętrze samochodu w czystości.
Do czyszczenia siedzeń używać odkurzacza i szczotki. Jeżeli wykończenia winylowe i ze sztucznej skóry zostały zaplamione, należy je wyczyścić odpowiednim środkiem. Wykończenia tekstylne można czyścić środkiem do czyszczenia tapicerki lub 3 % roztworem neutralnego detergentu w letniej wodzie.
2. Dywaniki czyścić odkurzaczem, a plamy usuwać środkiem do czyszczenia dywanów. Olej i smar można usuwać lekko przecierając wykończenie czystą, nie farbującą tkaniną nasączoną odpłamiaczem.

Wykończenia ze skóry naturalnej*

1. Delikatnie wytrzeć gazą lub miękką tkaniną zwilżoną w 5 % roztworze wodnym neutralnego detergentu do prania wełny.
2. Zmoczyć tkaninę w wodzie i dobrze wykręcić. Przy użyciu tej tkaniny całkowicie zetrzeć detergent.
3. Następnie nałożyć środek do konserwacji skóry (na naturalną skórę).

WSKAZÓWKA

- Jeżeli naturalna skóra została zamoczona wodą lub umyta wodą, należy jak najszybciej całkowicie zetrzeć wodę suchą, miękką tkaniną.
- Delikatne plamy na skórze naturalnej można również usuwać środkiem do czyszczenia skóry.
- Mocne pocieranie szczotką nylonową lub ścierką z włókien syntetycznych może spowodować uszkodzenie powierzchni skóry naturalnej.
- Rozpuszczalniki organiczne, takie jak benzyna ekstrakcyjna, alkohol, benzyna kwas lub rozpuszczalniki alkaliczne mogą spowodować odbarwienie skóry naturalnej. Należy zawsze stosować detergenty neutralne.
- Na nieczyszczonym wykończeniu ze skóry naturalnej może pojawić się pleśń. Należy zwracać szczególną uwagę na tłuste plamy i usuwać je jak najszybciej.
- Powierzchnia naturalnej skóry może twardnieć i kureczyć się, jeżeli jest wystawiona na wielogodzinne działanie promieni słonecznych. Parkując samochód należy wybrać miejsce jak najbardziej zacienione.
- Latem, kiedy temperatura we wnętrzu samochodu jest znacznie wyższa, produkty winylowe pozostawione na skórze naturalnej mogą ulec roztopieniu i przykleić się do siedzenia.

Czyszczenie samochodu z zewnątrz

Następujące substancje pozostawione na samochodzie mogą powodować korozję, odbarwienia i plamy, dlatego należy je jak najszybciej zmyć z samochodu.

- Woda morską, substancje stosowane do odmrażania dróg.
- Sadza, kurz i pył żelazny z fabryk, substancje chemiczne (kwasy, zasady, smoła węglowa, itp.).
- Ptasie odchody, martwe owady, sok z drzew, itp.

Mycie samochodu

Substancje chemiczne znajdujące się w brudzie i pyłe drogowym mogą uszkodzić powłokę lakierniczą i nadwozie samochodu, jeżeli nie zostaną szybko usunięte.

Najlepszym sposobem ochrony samochodu przed takim uszkodzeniem jest częste mycie i woskowanie. Skutecznie zabezpieczy to samochód również przed deszczem, śniegiem, solą w powietrzu itp.

Nie należy myć samochodu w miejscu nasłonecznionym. Zaparkować samochód w miejscu zacienionym i spłukać go wodą w celu usunięcia kurzu i pyłu. Następnie wymyć samochód szczotką lub gąbką do mycia samochodów od góry o dołu przy użyciu dużej ilości czystej wody.

Jeżeli to konieczne, użyć delikatnego szamponu samochodowego. Spłukać samochód dokładnie i wytrzeć do sucha miękką tkaniną. Po umyciu samochodu dokładnie wyczyścić miejsca połączeń i uszczelnienia drzwi, pokrywy komory silnika oraz inne miejsca, gdzie może gromadzić się brud.

Δ UWAGA

- Myjąc podwozie lub koła należy zachować ostrożność, aby nie zranić rąk.
- Nie należy zbyt często myć samochodu w myjni, ponieważ wykorzystywane w niej szczotki mogą spowodować zarysowanie i utratę połysku lakieru. Zarysowania będą szczególnie widoczne na samochodach w ciemniejszych kolorach.
- Nigdy nie natryskiwać ani nie rozlewać wody na elementy elektryczne w komorze silnika, ponieważ może to uniemożliwić uruchomienie silnika. Zachować ostrożność również podczas mycia podwozia. Nie polewać wodą komory silnika.
- Niektóre urządzenia myjące wykorzystują wodę pod wysokim ciśnieniem i o wysokiej temperaturze. Może to spowodować uszkodzenie elementów samochodu wykonanych z żywicy i zalanie wnętrza samochodu. Dlatego:
 - Zachować odległość 50 cm lub większą pomiędzy nadwoziem samochodu a dyszą urządzenia myjącego.
 - Myjąc szyby i przylegające do nich powierzchnie zachować odległość ponad 50 cm i trzymać dyszę urządzenia myjącego prostopadłe do szyby.
- Po umyciu samochodu przejechać pewien odcinek z małą prędkością lekko naciskając pedał hamulca w celu osuszenia elementów układu hamulcowego. Pozostawienie mokrych hamulców może spowodować ograniczenie skuteczności hamowania. Istnieje również ryzyko, że mokre hamulce zamarzną lub zostaną zablokowane przez powstałą rdzę, co spowoduje unieruchomienie samochodu.

Δ UWAGA

- W myjni automatycznej należy zwrócić uwagę na poniższe warunki, zapoznając się z instrukcją użytkowania myjni lub prosząc o informację osobę obsługującą myjnię. Niezastosowanie się do poniższej procedury może być przyczyną uszkodzenia samochodu.
 - Zewnętrzne lusterka powinny być złożone.
 - Ramiona wycieraczek powinny być unieruchomione taśmą.
 - Jeżeli Państwa samochód posiada spoiler tylny lub relingi dachowe, prosimy skonsultować się z osobą obsługującą myjnię, czy elementy te nie zostaną uszkodzone.

Przy niskiej temperaturze otoczenia

Sól i inne substancje chemiczne sypane na drogi w okresie zimowym mogą mieć niekorzystny wpływ na nadwozie samochodu. Dlatego należy jak najczęściej myć samochód stosując się do podanych zaleceń. Przed rozpoczęciem i po zakończeniu sezonu zimowego zalecane jest nałożenie powłoki ochronnej na nadwozie samochodu oraz sprawdzenie stanu zabezpieczenia antykorozyjnego podwozia.

Po umyciu samochodu, całkowicie zetrzeć kropelki wody z elementów gumowych wokół drzwi, aby zapobiec przymarznięciu drzwi.

WSKAZÓWKA

- Aby zapobiec zamarzaniu wody, która przedostała się pod uszczelki drzwi, pokrywy komory silnika itp., należy pokryć te uszczelki środkiem silikonowym w aerozolu.

Woskowanie

Woskowanie samochodu zapobiegnie przylepianiu się zawierającego chemikalia pyłu z dróg do powłoki lakierniczej samochodu. Środek woskujący należy nałożyć po umyciu samochodu, co najmniej raz na trzy miesiące. Umożliwi to prawidłowe ściekanie wody.

Nie należy woskować samochodu w miejscu nasłonecznionym. Woskowanie przeprowadzać po ostygnięciu powierzchni samochodu.

UWAGA

- Nie należy używać wosków zawierających składniki o mocnych właściwościach ściernych. Takie woski skutecznie usuwają rdzę i plamy z powierzchni lakieru, ale mają niekorzystny wpływ na jego połysk. Oprócz tego mają szkodliwy wpływ na inne błyszczące powierzchnie, np. maskownicę chłodnicy, elementy ozdobne i listwy.
- Nie używać benzyny ani rozpuszczalników lakierniczych do usuwania smoły i innych zanieczyszczeń z nadwozia samochodu.
- Nie nakładać wosku na powierzchnie o czarnym matowym wykończeniu, ponieważ spowoduje on ich nierównomierne odbarwienie, plamy, zatarcia itp. W razie zanieczyszczenia woskiem, należy taką powierzchnię natychmiast wytrzeć miękką tkaniną nasączoną ciepłą wodą.
- W samochodach z oknem dachowym należy zachować ostrożność podczas woskowania otoczenia okna dachowego. Nie woskować uszczelki (z czarnej gumy) wokół otworu dachowego. Zanieczyszczenie woskiem spowoduje utratę wodoszczelności połączenia krawędzi otworu dachowego z oknem dachowym.

Polerowanie

Samochód można polerować jedynie wtedy, kiedy powłoka lakiernicza jest zaplamiona lub utraciła połysk. Elementy z wykończeniem matowym i zderzaki plastikowe nie mogą być polerowane. Polerowanie spowoduje zaplamienie lub uszkodzenie wykończenia tych elementów.

Uszkodzenie lakieru

Małe pęknięcia lub rysy powłoki lakierowej powinny być jak najszybciej usunięte lakierem do zaprawek firmy MITSUBISHI. Zapobiegnie to korozji.

Sprawdzić czy powierzchnie nadwozia zwrócone w kierunku do podłoża i wokół opon, nie mają uszkodzeń lakieru spowodowanych uderzeniami kamieni itp. Numer kodowy lakieru Państwa samochodu znajduje się na tabliczce znamionowej w komorze silnika.

Czyszczenie elementów plastikowych

Użyć gąbki lub irchy.

Jeżeli wosk zostanie się na czarną lub szarą szorstką powierzchnię zderzaka, listew lub lamp, ich powierzchnia w tym miejscu stanie się biała. Należy wytrzeć takie miejsce miękką tkaniną lub irchą zwilżoną w letniej wodzie.

UWAGA

- Nie używać szczotki do szorowania ani innych twardych narzędzi, ponieważ mogą one uszkodzić powierzchnię plastiku.
- Nie używać wosków zawierających materiały ściernie (proszek do polerowania), ponieważ mogą one uszkodzić powierzchnię plastiku.
- Nie dopuszczać do rozlania benzyny, oleju do lampek, płynu hamulcowego, oleju silnikowego, smaru, rozpuszczalników lakierniczych ani kwasu siarkowego (elektrolitu z akumulatora) na elementy plastikowe. Może to spowodować ich pękanie, zaplamienie lub odbarwienie. W razie kontaktu tych substancji z plastikiem, należy je wytrzeć miękką tkaniną, irchą lub podobnym materiałem zamoczoną w wodnym roztworze neutralnego detergentu i natychmiast wypłukać zanieczyszczone powierzchnie wodą.

Elementy chromowane

Aby zapobiec odbarwieniu i korozji elementów chromowanych, należy je myć modą, dokładnie wytrzeć do sucha, a następnie nałożyć specjalny środek ochronny.

W sezonie zimowym konserwację części chromowanych należy przeprowadzać częściej.

Koła aluminiowe

1. Usunąć brud z koła za pomocą gąbki, jednocześnie skrapiając koło wodą.
2. Wszelkie zabrudzenia nie dające się usunąć czystą wodą należy usuwać neutralnym detergentem.
Po umyciu koła spłukać detergent.
3. Dokładnie wysuszyć koło miękką tkaniną lub irchą.

UWAGA

- Do czyszczenia kół nie używać szczotek ani innych twardych narzędzi.
Mogą one porysować koła.
- Nie używać środków czyszczących zawierających składniki ściernie, ani o odczynie zasadowym lub kwasowym.
Mogą one spowodować złuszczenie, odbarwienie lub zaplamienie powłoki ochronnej kół.
- Nigdy bezpośrednio nie polewać samochodu gorącą wodą np. podczas użycia myjki parowej ani w innych okolicznościach.
- Kontakt z wodą morską i solą znajdującą się na drodze może powodować korozję. Należy jak najszybciej spłukać takie substancje.

Szyby

Szyby można normalnie myć wyłącznie przy użyciu wody i gąbki.

Do usunięcia oleju, tłuszczu, martwych owadów można użyć płynu do mycia szyb. Po umyciu szyby należy ją wytrzeć do sucha czystą, suchą, miękką tkaniną. Nigdy nie używać tego samego kawałka tkaniny do wycierania lakieru i szyb. Wosk z powierzchni lakierowych może zostać przeniesiony na szybę redukując jej przezroczystość i ograniczając widoczność.

WSKAZÓWKA

- Do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnej szyby zawsze stosować miękką tkaninę i wycierać szybę wzdłuż przewodów ogrzewania, aby nie dopuścić do ich uszkodzenia.

Pióra wycieraczek

Do usunięcia tłuszczu, martwych owadów itp. z piór wycieraczek należy używać miękkiej tkaniny i płynu do mycia szyb. Jeżeli wycieraczki nie zbierają wody z szyby w prawidłowy sposób, należy je wymienić na nowe. (Patrz str. 8-25).

Czyszczenie okna dachowego*

Wewnętrzną powierzchnię okna dachowego należy czyścić miękką tkaniną. Stwardniałe zanieczyszczenia należy zmywać tkaniną zmoczoną w ciepłej wodzie z neutralnym detergentem. Naniesiony roztwór detergentu należy zetrzeć gąbką nasączoną czystą wodą.

WSKAZÓWKA

- Powłoka zabezpieczająca wewnętrzną powierzchnię okna dachowego może być uszkodzona, jeżeli do czyszczenia zostanie użyta szorstka tkanina lub rozpuszczalnik organiczny (benzyna ekstrakcyjna, rozcieńczalnik itp.).

Zabezpieczenie ramy i podwozia

Państwa samochód został fabrycznie zabezpieczony przed rdzą i korozją. W niektórych miejscach wtrysnięto środki antykorozyjne i wosk.

Jednak ochrona oferowana przez te środki może zostać zredukowana przez uderzające kamienie, środki chemiczne znajdujące się na drogach itp. w trakcie użytkowania samochodu. Zalecamy sprawdzanie stanu zabezpieczenia elementów metalowych nadwozia co 12 miesięcy. Dodatkowo zaleca się regularne kontrolowanie stanu podwozia (jesienią i wiosną) i odnawianie zabezpieczeń adekwatnie do potrzeb.

Ponieważ nie wszystkie dostępne na rynku środki są odpowiednie do Państwa samochodu, zalecamy powierzchnie tych czynności specjalistom.

Myjąc samochód, zwłaszcza w sezonie zimowym, należy wypłukać podwozie wodą aby usunąć z niego brud i pył mogący zawierać sole i inne substancje chemiczne o niszczącym działaniu.

W komorze silnika

Przedział silnika należy czyścić na początku i pod koniec sezonu zimowego. Zwrócić szczególną uwagę na kołnierze uszczelniające, szczeliny pomiędzy elementami i elementy peryferyjne, gdzie mogą się gromadzić sole i inne substancje chemiczne o niszcącym działaniu.

Jeżeli drogi, na których użytkowany jest samochód posypywane są solą lub innymi substancjami chemicznymi, komorę silnika należy czyścić co najmniej raz na trzy miesiące.

Nigdy nie natryskiwać ani nie rozlewać wody na elementy elektryczne w komorze silnika, ponieważ może to spowodować ich uszkodzenie.

Nie dopuszczać do rozlania kwasu siarkowego (elektrolitu z akumulatora) na żadne elementy w komorze silnika. Może to spowodować ich pękanie, zaplamienie lub odbarwienie.

W razie kontaktu tych elementów z elektrolitem, należy je wytrzeć miękką tkaniną, irchą lub podobnym materiałem zwilżoną w wodnym roztworze neutralnego detergentu i natychmiast wypłukać zanieczyszczone części dużą ilością wody.