

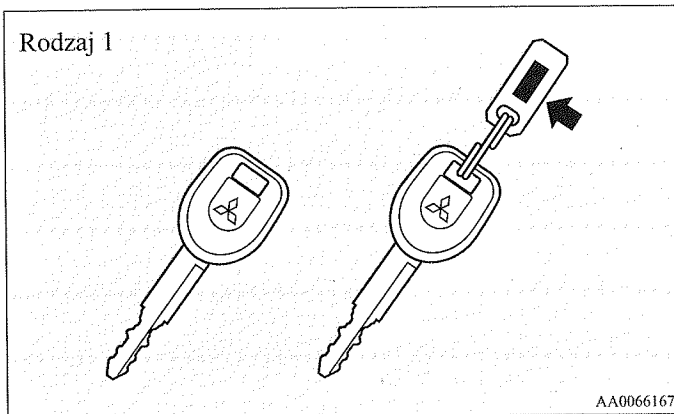
Zamykanie i otwieranie

Kluczyki.....	1-	2
Immobilizer elektroniczny (Przeciwkradzieżowy system rozruchowy)	1-	3
System centralnego zamka*	1-	5
Drzwi.....	1-	7
Centralny zamek	1-	9
„Blokada dziecięca” drzwi tylnych (modele 5-drzwiowe).....	1-	10
Oświetlenie otoczenia samochodu*	1-	11
Drzwi bagażnika	1-	12
Elektryczne sterowanie szybami.....	1-	15
Okienko.....	1-	19
Okno dachowe*	1-	20

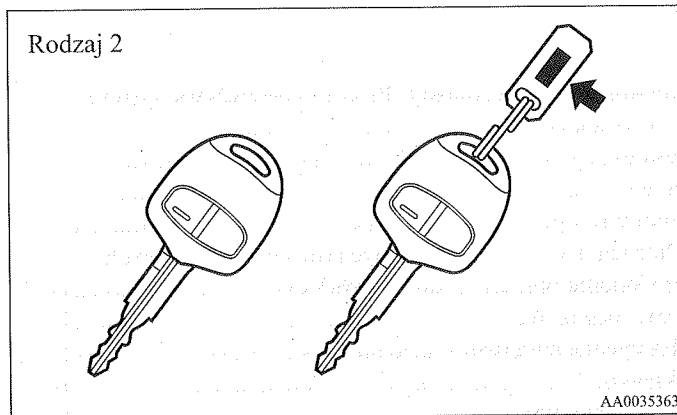
Kluczuki

Samochód dostarczono z dwoma kluczami. Każdy z nich pasuje do wszystkich zamków. Jeden z kluczyków należy trzymać w bezpiecznym miejscu jako zapasowy.

1



Rodzaj 2



WSKAZÓWKA

- Numer kluczyka znajduje się na etykiecie, patrz ilustracja. Należy zapisać numer kluczyka i przechowywać go w innym miejscu niż kluczyk, tak, aby w razie utraty oryginalnego kluczyka można było zamówić zamiennik na podstawie numeru.
- Silnik jest tak skonstruowany, że nie zostanie on uruchomiony, jeżeli kod identyfikacyjny zapisany w komputerze immobilizera i kod w kluczyku nie będą do siebie pasować. Szczegółowe informacje na temat immobilizera i użycia kluczyka znajdują się w rozdziale „Immobilizer elektroniczny”.
- Kluczyk jest precyzyjnym urządzeniem elektronicznym wyposażonym w nadajnik sygnału. Aby zapobiec jego uszkodzeniu prosimy przestrzegać poniższych zasad:
 - Nie należy umieszczać pilota w miejscu wystawionym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, np. na desce rozdzielczej pod szybą przednią.

- Nie demontować pilota.
- Nie wyginać kluczyka nadmiernie ani nie dopuszczać, aby był mocno uderzany.
- Nie dopuścić do zamoczenia pilota.
- Trzymać pilota z dala od przedmiotów namagnesowanych, takich jak uchwyty do przechowywania kluczy.
- Trzymać pilota z dala od przedmiotów wytwarzających pole magnetyczne, takich jak systemy audio, komputery lub telewizory.
- Nie czyścić pilota urządzeniami ultradźwiękowymi.
- Nie umieszczać pilota w miejscu wystawionym na wysoką temperaturę lub wilgotność.

Immobilizer elektroniczny (Przeciwkradzieżowy system rozruchowy)

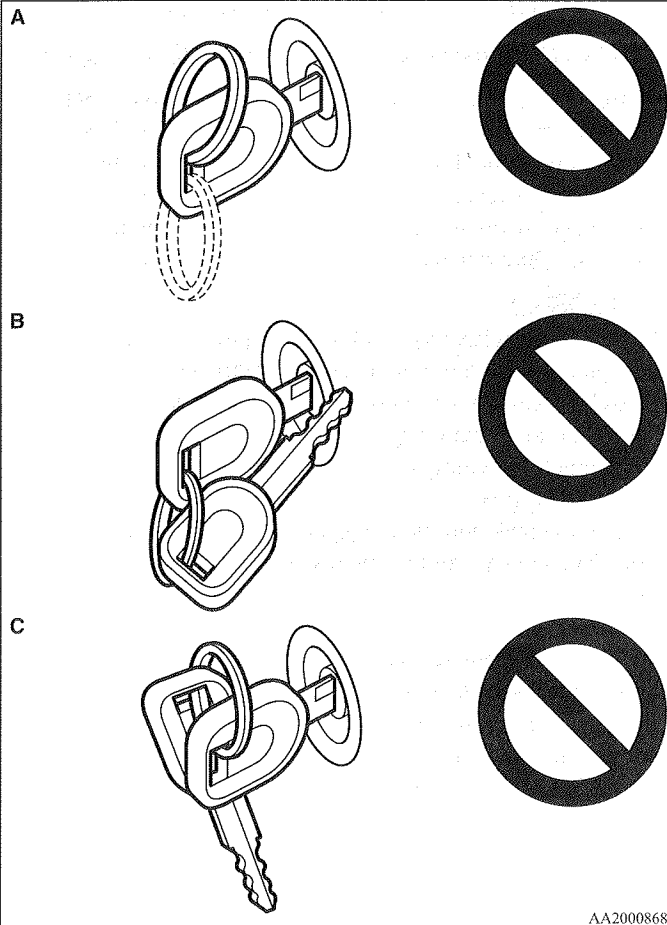
Konstrukcja immobilizera elektronicznego znacznie redukuje możliwość kradzieży samochodu. System ten ma za zadanie unieruchomić samochód, jeżeli zostanie wykryta próba nieprawidłowego włączenia silnika. Prawidłowa próba włączenia silnika (przy spełnieniu określonych warunków) wymaga kluczyka „zarejestrowanego” w systemie immobilizera.

WSKAZÓWKA

- W poniższych przypadkach kod ID w kluczyku może nie być odczytany, a co za tym idzie silnik nie uruchomi się.
 - Jeżeli kluczyk dotknie kółka na klucze lub innego namagnesowanego lub metalowego przedmiotu (Typ A)
 - Jeżeli uchwyt kluczyka dotknie metalowej części innego kluczyka (Typ B)
 - Jeżeli kluczyk dotknie lub jest blisko innego kluczyka od immobilizera (w tym kluczyków od innych samochodów) (Typ C)

W takich przypadkach należy umieścić przedmiot lub dodatkowy kluczyk będący przyczyną problemu w innym miejscu. Ponownie spróbować uruchomić silnik. Jeżeli silnik nadal nie uruchamia się, zalecamy skontaktować się z ASO MITSUBISHI MOTORS.

1



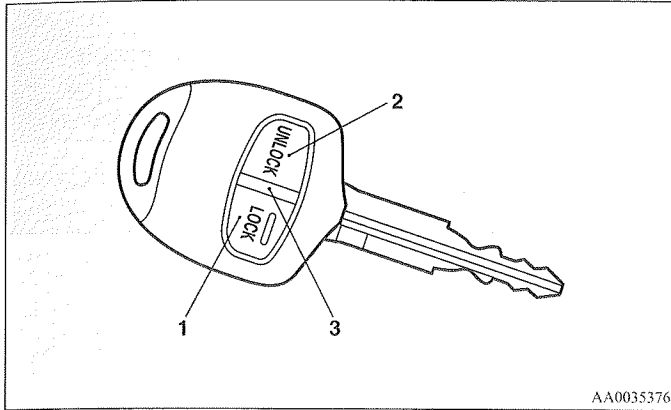
- W kluczyku znajduje się transponder, dlatego nie można dopuścić do silnych wstrząsów kluczyka: nie upuszczać go ani nie kłaść na nim żadnych ciężkich przedmiotów.
- Nie umieszczać pilota w miejscu wystawionym na wysoką temperaturę lub wilgotność.
- Immobilizer elektroniczny nie współpracuje z systemami zdalnego rozruchu. Instalacja takich systemów może być przyczyną problemów z rozruchem i utraty ochrony samochodu przed kradzieżą.
- Samochód dostarczono z dwoma kluczykami. W razie utraty jednego z nich, należy jak najszybciej zamówić nowy kluczyk ASO MITSUBISHI MOTORS. Aby otrzymać nowy lub dodatkowy kluczyk należy udać się samochodem do ASO MITSUBISHI MOTORS z wszystkimi pozostałymi kluczykami. Wszystkie kluczyki będzie trzeba ponownie zarejestrować w systemie immobilizera samochodu. W systemie immobilizera można zarejestrować do 8 kluczyków.

⚠ UWAGA

- Nie należy modyfikować ani wprowadzać żadnych zmian w systemie immobilizera, ponieważ może to spowodować jego usterkę.

System centralnego zamka*

Wciśnięcie przycisku na pilocie zdalnego sterowania spowoduje zablokowanie lub odblokowanie zamków wszystkich drzwi (w tym drzwi bagażnika). Można również sterować lusterkami zewnętrznymi.



- 1- przycisk ZAMYKANIA
- 2- przycisk OTWIERANIA
- 3- dioda wskazująca działanie pilota

Blokowanie zamków

Wciśnięcie przycisku ZAMYKANIA (1) spowoduje zablokowanie zamków wszystkich drzwi (w tym drzwi bagażnika). Zablokowanie zamków drzwi przy wyłączniku lampki oświetlenia wnętrza w położeniu środkowym [DOOR] spowoduje jednokrotne mignięcie kierunkowskazów i lampki oświetlenia wnętrza.

Odblokowanie zamków

Wciśnięcie przycisku OTWIERANIA (2) spowoduje odblokowanie zamków wszystkich drzwi (w tym drzwi bagażnika). Odblokowanie zamków drzwi przy wyłączniku lampki oświetlenia wnętrza w położeniu środkowym [DOOR] spowoduje włączenie lampki oświetlenia wnętrza na około 15 sekund i dwukrotne mignięcie kierunkowskazów.

WSKAZÓWKA

- Dioda w pilocie (3) zaświeci się przy każdym naciśnięciu przycisku.
- Jeżeli przycisk OTWIERANIA (2) zostanie naciśnięty, a żadne z drzwi (w tym tylne) nie zostaną otwarte w ciągu 30 sekund, wszystkie zamki drzwi zostaną ponownie automatycznie zablokowane.
- Można zmienić funkcje pilota w następujący sposób:
W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy zwrócić się do ASO MITSUBISHI MOTORS.
 - Można zmienić czas automatycznego ponownego zablokowania drzwi.
 - Funkcja potwierdzenia (mignięcie kierunkowskazów) może zostać przypisana tylko do zamykania lub tylko do otwierania zamków.
 - Funkcja potwierdzenia zablokowania i odblokowania zamków (mignięcie kierunkowskazów) może zostać wyłączona.
 - Można zmienić liczbę mignięć kierunkowskazów funkcji potwierdzającej.

Regulacja lusterek zewnętrznych

Składanie

Przed upływem 30 sekund od zablokowania drzwi przyciskiem ZAMYKANIA (1), dwukrotnie szybko nacisnąć przycisk ZAMYKANIA – lusterka zostaną złożone.

1

Rozkładanie

Przed upływem 30 sekund od odblokowania drzwi przyciskiem OTWIERANIA (2), dwukrotnie szybko nacisnąć przycisk OTWIERANIA – lusterka zostaną rozłożone.

WSKAZÓWKA

- Centralny zamek nie działa w poniższych warunkach:
 - Pozostawiono kluczyk w zamku/włączniku zapłonu.
 - Drzwi (w tym tylne) są otwarte.
- Pilot będzie działać w odległości do 4 m od samochodu. Zasięg pilota może jednak ulec zmianie, jeżeli samochód znajduje się pod wieżą z nadajnikiem radiowym, telewizyjnym lub w pobliżu elektrowni. Wystąpienie któregośkolwiek z poniższych problemów, może oznaczać konieczność wymiany baterii w pilocie. Zalecamy wymianę baterii: Zalecamy oddanie samochodu do sprawdzenia:
 - Przycisk pilota jest naciskany we właściwej odległości od samochodu, ale zamki drzwi (w tylnych drzwiach bagażnika) nie są blokowane/odblokowywane.
 - Dioda w pilocie (3) świeci słabo albo nie świeci wcale.
- W razie utraty lub uszkodzenia pilota zdalnego sterowania, prosimy skontaktować się z ASO MITSUBISHI MOTORS w celu uzyskania nowego pilota.

- Jeżeli potrzebują Państwo dodatkowego pilota, prosimy skontaktować się z ASO MITSUBISHI MOTORS. Można posiadać maksymalnie 4 piloty do tego samochodu.

UWAGA

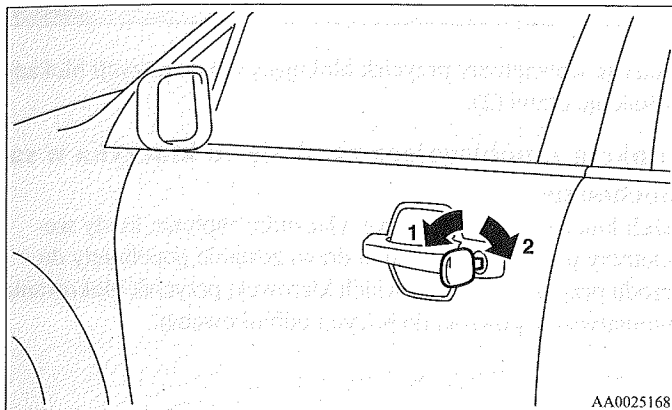
- Aby zapobiec uszkodzeniu pilota, nie należy umieszczać go w miejscu nasłonecznionym.
- Pilot zdalnego sterowania jest precyzyjnym urządzeniem elektronicznym. Dlatego:
 - Należy unikać uderzania pilotem o inne przedmioty i upuszczania go.
 - Należy dbać, aby pilot był zawsze suchy.
 - Nie należy demontować pilota.

Drzwi

⚠ UWAGA

- Należy upewnić się, że drzwi są zamknięte: jazda z niedokładnie zamkniętymi drzwiami jest bardzo niebezpieczna.
- Nigdy nie należy pozostawiać w samochodzie dzieci bez opieki.
- Należy zachować ostrożność, aby nie zablokować zamków drzwi, jeżeli kluczyk pozostawiono w samochodzie.

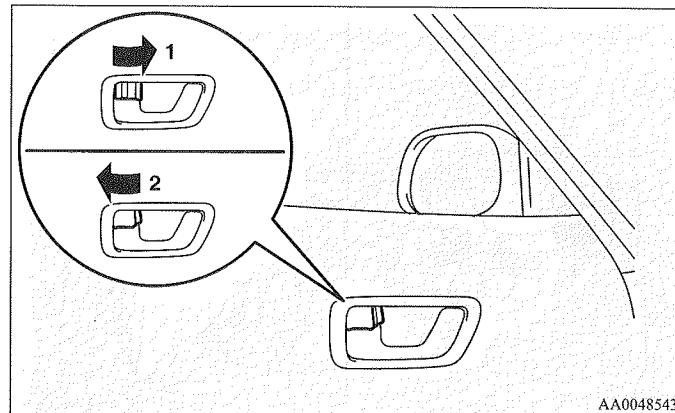
Otwieranie i zamykanie zamków za pomocą kluczyka



AA0025168

- 1- Zablokowane
2- Odblokowane

Otwieranie i zamykanie zamków od wewnątrz samochodu



AA0048543

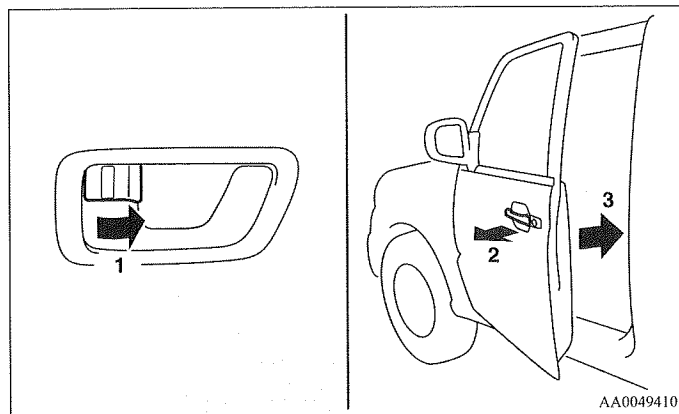
- 1- Zablokowane
2- Odblokowane

W celu otwarcia drzwi należy pociągnąć do siebie wewnętrzną klamkę drzwi.

Blokowanie zamków bez użycia kluczyka

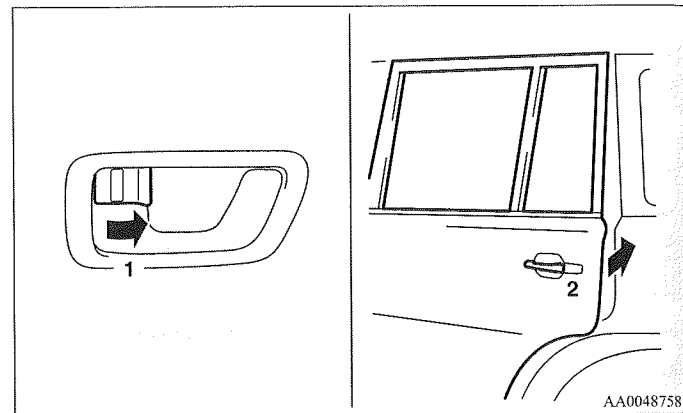
Drzwi przednie

1



Wcisnąć wewnętrzny przycisk blokujący (1) do pozycji blokady i podnosząc zewnętrzną klamkę (2) do góry zamknąć drzwi (3).

Drzwi tylne (modele 5-drzwiowe)



Wcisnąć wewnętrzny przycisk blokujący (1) do pozycji blokady i zamknąć drzwi (2).

Funkcja zapobiegająca zamknięciu kluczyka w samochodzie

Jeżeli kluczyk znajduje się we włączniku zapłonu, kiedy wewnętrzny przycisk blokowania drzwi zostanie popchnięty do przodu przy otwartych drzwiach kierowcy, przycisk blokowania automatycznie powróci do pozycji odblokowanej.

Centralny zamek

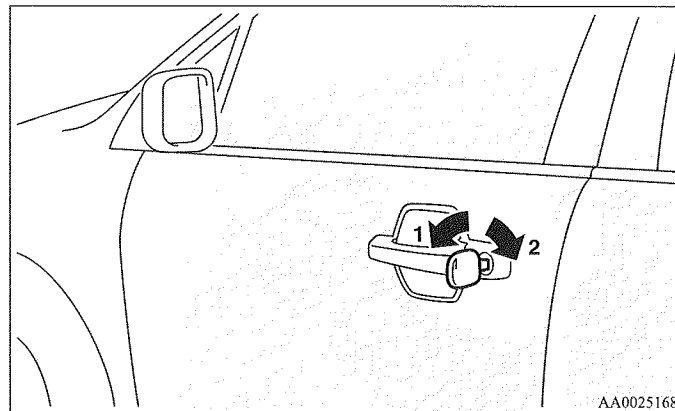
WSKAZÓWKA

- Każde z drzwi można indywidualnie zablokować lub odblokować wewnętrznym przyciskiem blokującym znajdującym się na drzwiach.
- Kilkakrotne odblokowanie i ponowne zablokowanie drzwi może spowodować aktywację układu zabezpieczającego centralnego zamka i uniemożliwić zadziałanie centralnego zamka.

Jeżeli do tego dojdzie, należy odczekać około 1 minutę przed ponownym użyciem wewnętrznego przycisku blokującego lub kluczyka.

Drzwi kierowcy - kluczykiem

Użycie kluczyka w zamku drzwi kierowcy spowoduje odblokowanie/zablokowanie wszystkich drzwi (w tym drzwi bagażnika).



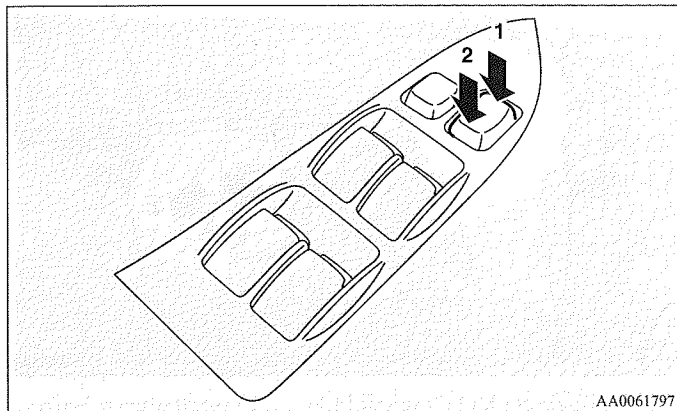
1- Zablokowane

2- Odblokowane

Drzwi kierowcy - wewnętrznym przyciskiem blokującym

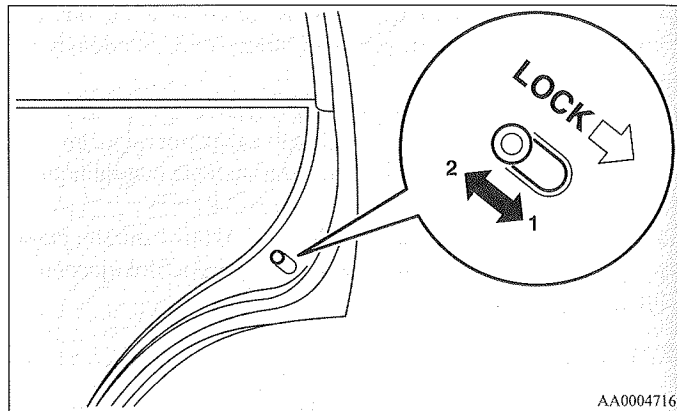
Użycie przycisku centralnego zamka spowoduje odblokowanie/zablokowanie wszystkich drzwi (w tym drzwi bagażnika).

1



- 1- Zablokowane
- 2- Odblokowane

„Blokada dziecięca” drzwi tylnych (modele 5-drzwiowe)



- 1- Zablokowane
- 2- Odblokowane

Zabezpieczenie to zapobiega przypadkowemu otwarciu tylnych drzwi od wewnątrz.

Przesunięcie dźwigniki do pozycji zablokowanej uniemożliwi otwarcie drzwi tylnych za pomocą klamki wewnętrznej. Drzwi można będzie otworzyć tylko klamką zewnętrzną.

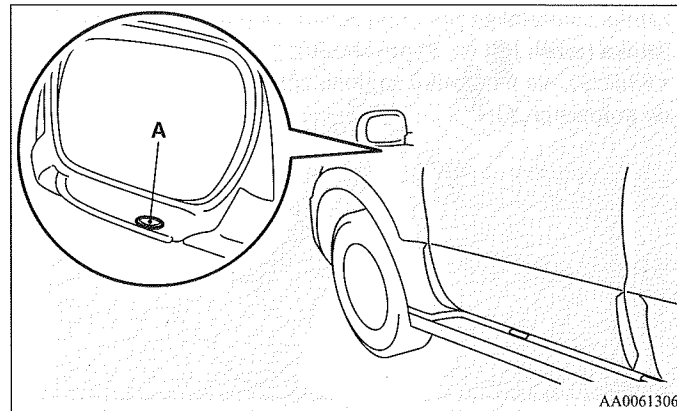
Jeżeli dźwignika jest ustawiona w pozycji „Odblokowane”, to blokada dziecięca jest wyłączona.

⚠ UWAGA

- Jeżeli na tylnym siedzeniu będzie przewożone dziecko, prosimy włączyć blokadę dziecięcą tylnych drzwi, aby zapobiec otwarciu drzwi przez dziecko i wypadkowi.

Oświetlenie otoczenia samochodu*

Lampki (A) w dolnej krawędzi lusterek zewnętrznych oświetlają podłoże wokół samochodu, kiedy drzwi są otwarte.



Te lampki włączają/wyłączają się w następujący sposób:

- lampki zapalają się na około 15 sekund po odblokowaniu wszystkich drzwi (w tym drzwi bagażnika) przy użyciu kluczyka w zamku drzwi przednich, przyciskiem zamka centralnego lub przyciskiem na pilocie centralnego zamka (jeżeli jest na wyposażeniu).
- Po otwarciu jednych z drzwi (również drzwi bagażnika), lampka zapala się na około 2 minuty. Jeżeli wszystkie drzwi zostaną zamknięte (również drzwi bagażnika) te lampki, zgasną po około 30 sekundach.

WSKAZÓWKA

- Lampka gaśnie natychmiast, jeżeli:
 - Po zablokowaniu wszystkich drzwi (w tym drzwi bagażnika) przy użyciu kluczyka w zamku drzwi przednich, przyciskiem zamka centralnego lub przyciskiem na pilocie centralnego zamka (jeżeli jest na wyposażeniu).
 - Kluczyk we włączniku zapłonu został zostanie przekręcony do położenia „ON”.

1

Drzwi bagażnika

OSTRZEŻENIE

- Jazda z otwartymi drzwiami bagażnika jest niebezpieczna, ponieważ do kabiny może dostawać się tlenek węgla będący składnikiem spalin.
Tlenek węgla jest przezroczysty i bezwonny. Może on być przyczyną omdlenia, a nawet śmierci.

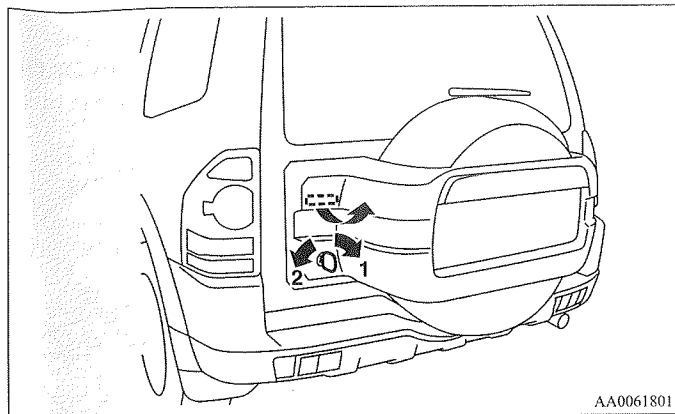
UWAGA

- Kiedy drzwi bagażnika są otwarte, prawa tylna lampa zespółona jest zasłonięta przez koło zapasowe.
Jeżeli drzwi bagażnika są otwarte, kiedy samochód jest zaparkowany na drodze, należy ostrzec innych użytkowników drogi o obecności Państwa samochodu ustawiając w odpowiednim miejscu trójkąt ostrzegawczy lub inny, wymagany przez lokalne przepisy, środek ostrzegawczy.
- Zamykając drzwi bagażnika należy się zawsze upewnić, że nie zostaną przytrzaśnięte palce ani żadne inne przedmioty.

WSKAZÓWKA

- Podczas otwierania i zamykania drzwi bagażnika może być wyczuwalny lekki opór. Jest to zjawisko normalne, wynikające z konstrukcji amortyzatora drzwi bagażnika podpierającego te drzwi.

Sterowanie z zewnątrz samochodu

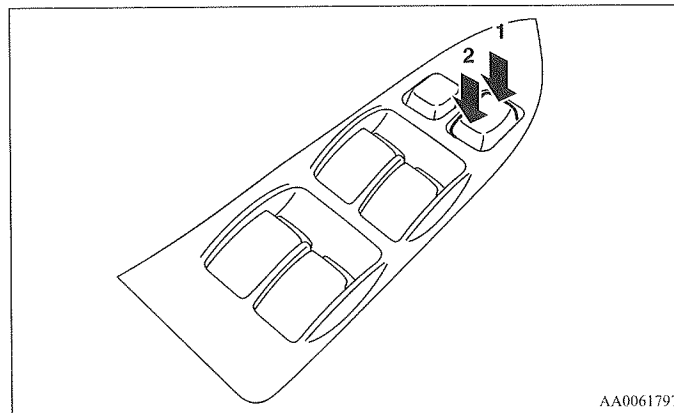


- 1- Zablokowane
- 2- Odblokowane

W celu otwarcia drzwi należy pociągnąć do siebie wewnętrzną klamkę drzwi.

Sterowanie od wewnątrz samochodu

Drzwi bagażnika można zablokować i odblokować przyciskiem zamka centralnego.



- 1- Zablokowane
- 2- Odblokowane

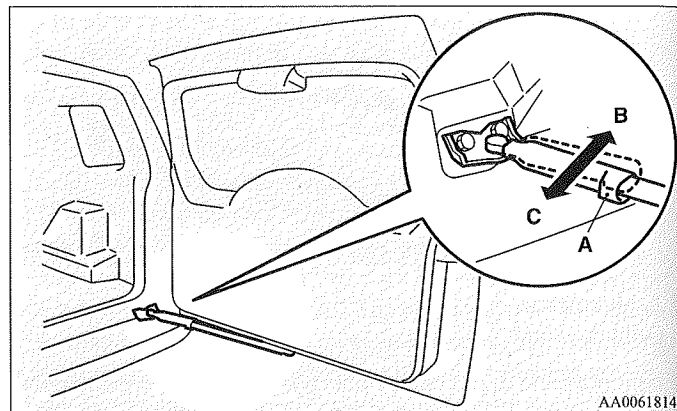
Zablokowane lub odblokowane przyciskiem zamka centralnego drzwi bagażnika można zablokować i odblokować kluczykiem.

WSKAZÓWKA

- Kilkakrotne odblokowanie i ponowne zablokowanie drzwi może spowodować aktywację układu zabezpieczającego centralnego zamka i uniemożliwić zadziałanie centralnego zamka. Jeżeli do tego dojdzie, należy odczekać około 1 minutę przed ponownym użyciem wewnętrznego przycisku blokującego lub kluczyka.
- Kiedy lampka w bagażniku jest w położeniu [●], będzie się ona włączać/wyłączać przy otwarciu/zamknięciu drzwi bagażnika.

Amortyzator drzwi bagażnika

W celu zablokowania drzwi bagażnika w pozycji całkowicie otwartej należy otworzyć całkowicie drzwi bagażnika, a następnie przesunąć rurkę blokady (A) w położenie ZABLOKOWANE (B). W celu zwolnienia blokady należy przesunąć rurkę blokady (A) w położenie ODBLOKOWANE (C).



AA0061814

UWAGA

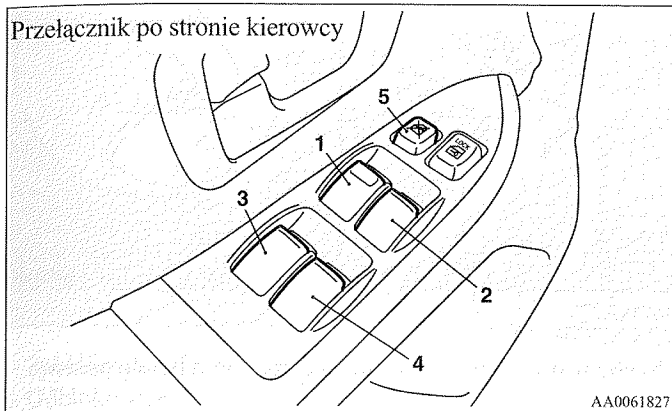
- Należy zachować ostrożność, aby nie przytrzasnąć rąk podczas zamykania drzwi bagażnika.

Elektryczne sterowanie szybami

Elektryczne podnośniki szyby działają wyłącznie przy włączeniu zapłonu w położeniu ON.

Przycisk elektrycznego sterowania szybami

Naciśnięcie odpowiedniego przycisku spowoduje podniesienie lub opuszczenie indywidualnej szyby.



- 1- Szyba w drzwiach kierowcy
- 2- Szyba w drzwiach pasażera przodu
- 3- Szyba w lewych tylnych drzwiach (model 5-drzwiowy)
- 4- Szyba w prawych tylnych drzwiach (model 5-drzwiowy)
- 5- Przycisk blokady

⚠ OSTRZEŻENIE

- Przed naciśnięciem przycisku podnośnika szyby należy upewnić się, że nie ma ryzyka przytrzaśnięcia żadnego przedmiotu (w tym głowy, ręki, palca itd.) przez poruszającą się szybę.
- Nigdy nie należy pozostawiać samochodu z kluczykiem w zamku/włączniku zapłonu.
- Nigdy nie pozostawiać w samochodzie dzieci (ani innych osób, które mogą nie być w stanie bezpiecznie sterować ruchem szyb) bez nadzoru.

Zamykanie i otwieranie

WSKAZÓWKA

- Wielokrotne podnoszenie i opuszczanie szyb przy wyłączonym silniku spowoduje rozładowanie akumulatora. Dlatego szyby należy podnosić/opuszczać tylko przy pracującym silniku.

1

Przełączniki po stronie kierowcy

Przyciski te obsługują szyby we wszystkich drzwiach.

Szyba w indywidualnych drzwiach może być również opuszczona/podniesiona przy użyciu przycisku na tych drzwiach.

W celu opuszczenia szyby należy wcisnąć przycisk, a w celu podniesienia szyby należy podnieść przycisk.

Całkowite wciśnięcie lub podniesienie przycisku spowoduje całkowite zamknięcie/otwarcie okna.

W celu zatrzymania szyby należy lekko podnieść lub nacisnąć przycisk.

Przyciski po stronie pasażera

Przyciski te obsługują tylko szybę w danych drzwiach.

W celu opuszczenia szyby należy wcisnąć przycisk, a w celu podniesienia szyby - podnieść przycisk.

Przycisk po stronie pasażera



AA0004501

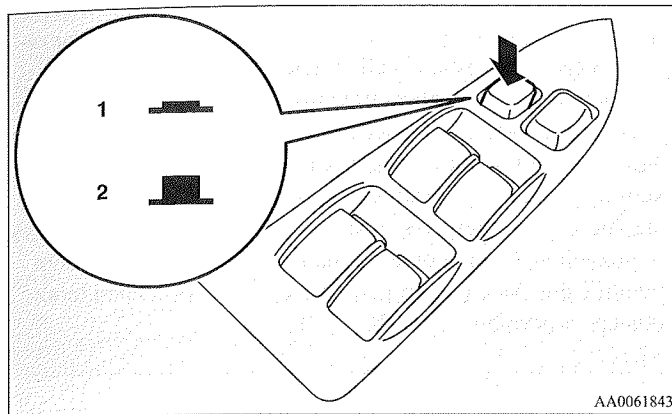
WSKAZÓWKA

- Szyby w drzwiach tylnych można opuścić tylko do połowy.

Przycisk blokady

Wciśnięcie tego przycisku blokuje działanie przycisków sterujących ruchem szyb.

W celu odblokowania podnośników tych szyb, należy ponownie wcisnąć przycisk blokady.



- 1- Zablokowane
2- Odblokowane

WSKAZÓWKA

- Przelącznikiem w drzwiach kierowcy można zawsze sterować szybami w dowolnych drzwiach.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Jeżeli dziecko bawi się przyciskami istnieje ryzyko, że jego ręka lub głowa zostanie przytrzaśnięta przez szybę. Jeżeli w samochodzie znajduje się dziecko, prosimy zablokować działanie tylnych przycisków sterujących ruchem szyb naciskając przycisk blokady tych przycisków w drzwiach kierowcy.

WSKAZÓWKA

- Możliwe jest zapobieżenie użyciu przycisków w drzwiach kierowcy do otwarcia lub zamknięcia szyby w przednich drzwiach po stronie pasażera i szyb w tylnych drzwiach (modele 5-drzwiowe), kiedy wciśnięty jest przycisk blokady. W celu uzyskania dodatkowych informacji, prosimy skonsultować się z ASO MITSUBISHI MOTORS.

Mechanizm czasowy

Szyby można podnieść i opuścić przez 30 sekund po wyłączeniu zapłonu. Jeżeli w tym czasie drzwi kierowcy zostaną otwarte, to szybę w tych drzwiach będzie można podnieść i opuścić jeszcze przez kolejne 30 sekund.

Jeżeli jednak drzwi kierowcy zostaną zamknięte, nie będzie można sterować szybami.

Mechanizm zabezpieczający

Jeżeli poruszająca się szyba przytrzaśnie rękę lub głowę, zostanie ona automatycznie opuszczona.

Tym niemniej przed podniesieniem szyby należy zawsze upewnić się, że podnosząca się szyba nie przytrzaśnie żadnej części ciała ani przedmiotu.

Po samoczynnym opuszczeniu szyby, będzie można ją ponownie podnieść po kilku sekundach.

OSTRZEŻENIE

- Dwu lub trzykrotne następujące po sobie zadziałanie mechanizmu zabezpieczającego spowoduje jego czasowe wyłączenie.
Przytrzaśnięcie ręki lub głowy przez szybę może wtedy spowodować poważne obrażenia.

UWAGA

- Działanie mechanizmu zabezpieczającego jest zawieszane na chwilę przed całkowitym zamknięciem szyby. Pozwala to na jego szczelne zamknięcie. Dlatego należy zachować szczególną ostrożność, aby palce nie zostały przytrzaśnięte przez zamykającą się szybę.

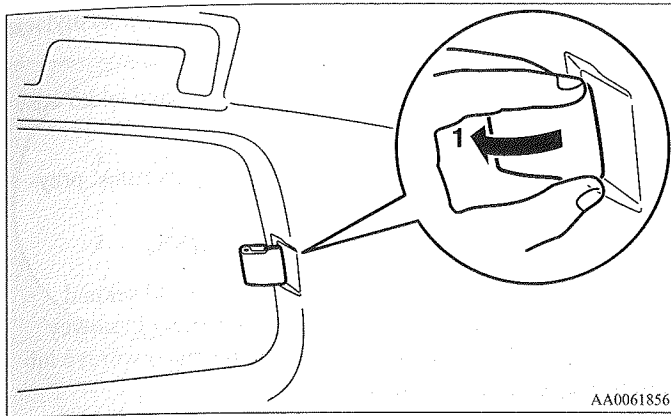
WSKAZÓWKA

- Mechanizm zabezpieczający może zostać aktywowany również, jeżeli warunki jazdy lub inne okoliczności spowodują zadziałanie na szybę sił podobnych do tych, które występują w razie przytrzaśnięcia przez szybę ręki lub głowy pasażera.
- Dwu lub trzykrotne następujące po sobie zadziałanie mechanizmu zabezpieczającego spowoduje jego czasowe wyłączenie, a szyba nie zostanie całkowicie zamknięta.
W takim wypadku, należy przeprowadzić poniższe czynności w celu przywrócenia właściwego działania mechanizmu. Jeżeli szyba jest otwarta, należy kilkakrotnie podnieść przycisk sterujący danej szyby, do jej całkowitego podniesienia. Następnie zwolnić przycisk, podnieść go ponownie, przytrzymać w pozycji uniesionej przez co najmniej 1 sekundę, a potem zwolnić go. Mechanizm podnoszący szybę powinien teraz działać w normalny sposób.

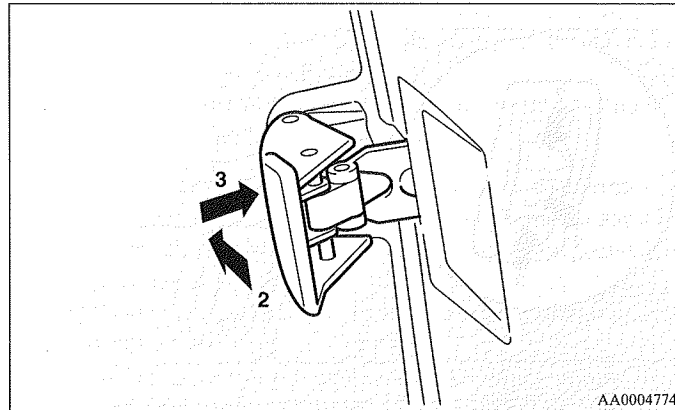
Okienko tylne

Otwieranie

1. Pociągnąć dźwigienkę do siebie.



2. Popchnąć dźwigienkę w kierunku od samochodu.
3. Popchnąć dźwigienkę w kierunku tyłu samochodu w celu jej zablokowania.



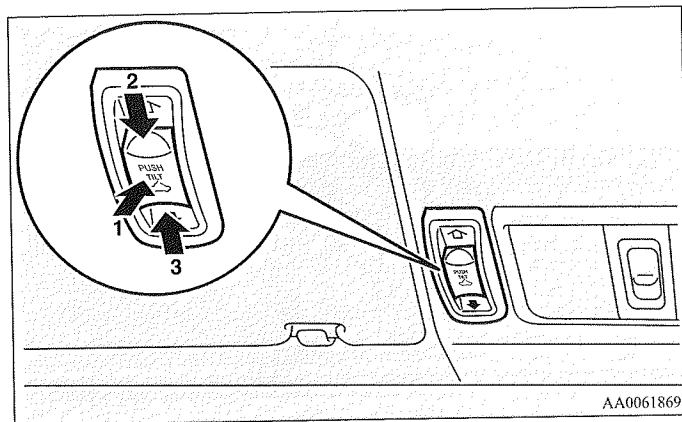
Zamykanie

Pociągnąć dźwigienkę do pozycji wyjściowej i zablokować ją w tej pozycji.

Okno dachowe*

Elektrycznie przesuwane okno dachowe działa tylko przy włączniku zapłonu w położeniu ON.

1



- 1- Uchylenie
- 2- Zamknięcie z pozycji uchylonej
- 3- Otwieranie

Aby otworzyć, należy nacisnąć przycisk (3).

Aby zatrzymać ruch okna dachowego należy nacisnąć przycisk (1) lub (2).

WSKAZÓWKA

- Okno dachowe zatrzyma się automatycznie przed osiągnięciem położenia całkowicie otwartego.
W celu całkowitego otwarcia należy ponownie nacisnąć przycisk.

Aby je zamknąć, należy nacisnąć przycisk (2).

Aby zatrzymać ruch okna dachowego należy nacisnąć przycisk (1) lub (3).

Aby uchylić okno dachowe, należy nacisnąć przycisk (1).

Tylna część okna dachowego uchyła się umożliwiając wentylację.

WSKAZÓWKA

- Osłona przeciwsłoneczna zostanie automatycznie lekko odsunięta, kiedy okno dachowe jest uchylane.

Aby zamknąć uchylone okno dachowe, należy nacisnąć przycisk (2).

Mechanizm czasowy

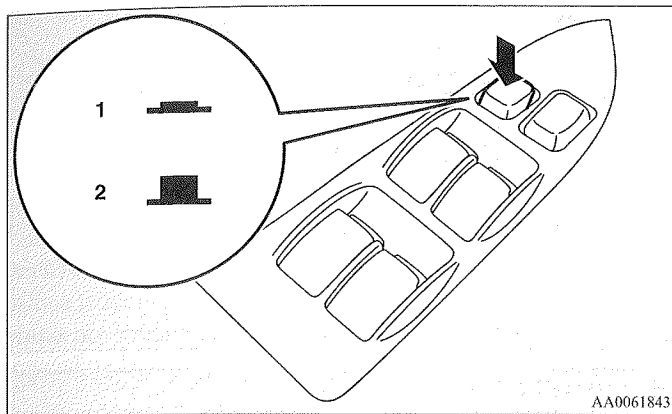
Okno dachowe można podnieść i opuścić przez 30 sekund po wyłączeniu zapłonu. Jeżeli w tym czasie drzwi kierowcy zostaną otwarte, to okno dachowe będzie można otworzyć lub zamknąć jeszcze przez kolejne 30 sekund.

Jeżeli jednak drzwi kierowcy zostaną zamknięte, nie będzie można sterować oknem dachowym.

Przycisk blokady

Wciśnięcie tego przycisku blokuje działanie przycisku sterującego ruchem okna dachowego.

W celu odblokowania przycisku, należy ponownie wcisnąć przycisk blokady.



1- Zablokowane

2- Odblokowane

WSKAZÓWKA

- Jeżeli przycisk okna dachowego zostanie naciśnięty przy wciśniętym przycisku blokady, nadane zostanie ostrzeżenie dźwiękowe o blokadzie okna dachowego.
- Przy wciśniętym przycisku blokady szybami można sterować tylko przyciskami w drzwiach kierowcy.

Mechanizm zabezpieczający

Jeżeli poruszające się okno dachowe przytrzaśnie rękę lub głowę, zostanie ono automatycznie otwarte.

Tym niemniej przed zamknięciem lub otwarciem okna dachowego należy zawsze upewnić się, że nie przytrzaśnie ono żadnej części ciała ani innego przedmiotu.

Po samoczynnym otwarciu okna dachowego, będzie można je ponownie zamknąć po kilku sekundach.

Pięciokrotne następujące po sobie zadziałanie mechanizmu zabezpieczającego spowoduje wyłączenie mechanizmu zamykającego okno dachowe. W takim wypadku należy przeprowadzić poniższe czynności:

1. Kilkakrotnie nacisnąć przycisk (2) do całkowitego uchylenia okna dachowego.
2. Po osiągnięciu pozycji całkowicie uchylonej, ponownie wcisnąć przycisk (2) i przytrzymać go przez co najmniej 3 sekundy.
3. W celu całkowitego zamknięcia okna dachowego należy ponownie nacisnąć przycisk (2).

Zamykanie i otwieranie

4. Po wciśnięciu przycisku (3) w celu całkowitego otwarcia okna dachowego, nacisnąć przycisk (2) w celu jego całkowitego zamknięcia.

WSKAZÓWKA

- Mechanizm zabezpieczający może zostać aktywowany również, jeżeli warunki jazdy lub inne okoliczności spowodują zadziałanie na okno dachowe sił podobnych do tych, które występują w razie przytrzaśnięcia przez nie ręki lub głowy pasażera.
- Należy unikać zatrzymywania okna dachowego przed jego samoczynnym zatrzymaniem w pozycji zamkniętej lub otwartej, wykonując czynności z powyższych punktów 3 i 4. Jeżeli okno zostanie przypadkowo zatrzymane, należy wykonać czynności począwszy od punktu 1.

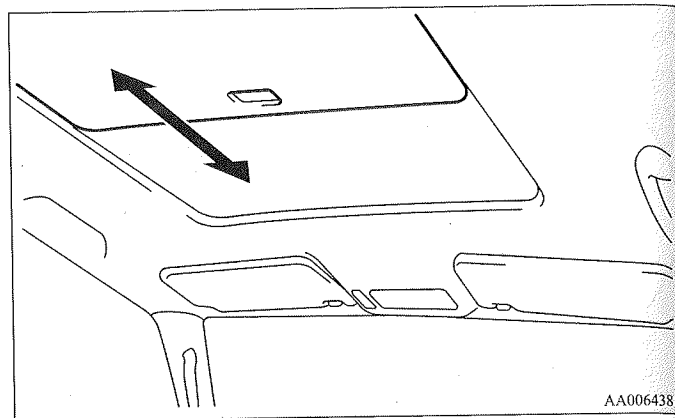
UWAGA

- Działanie mechanizmu zabezpieczającego jest zawieszane na chwilę przed całkowitym zamknięciem okna dachowego. Pozwala to na jego szczelne zamknięcie. Dlatego należy zachować szczególną ostrożność, aby palce nie zostały przytrzaśnięte przez zamykające się okno dachowe.

5. Po wykonaniu tych czynności, powinno być możliwe normalne sterowanie oknem dachowym.

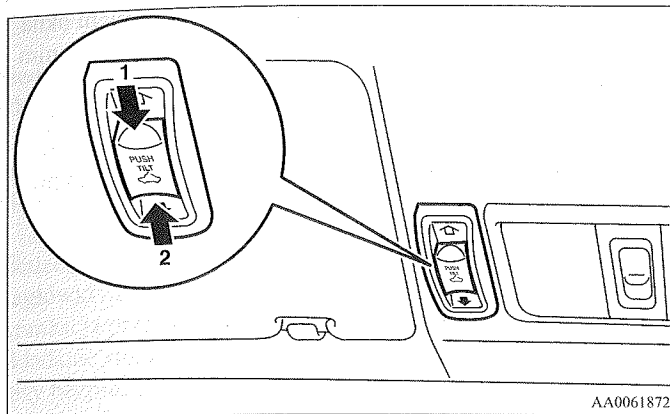
Osłona przeciwsłoneczna okna dachowego

W celu zasłonięcia lub odsłonięcia okna dachowego należy ręcznie przesunąć osłonę.



UWAGA

- Zachować ostrożność, aby nie przytrzasnąć palców podczas zamykania osłony.



AA0061872

Otwieranie

Osłona przeciwsłoneczna zostanie odsunięta automatycznie, wraz z otwierającym się oknem dachowym po naciśnięciu przycisku (2).

Zamykanie

Osłona przeciwsłoneczna zostanie zamknięta automatycznie, wraz z zamykającym się oknem dachowym po naciśnięciu przycisku (1).

WSKAZÓWKA

- Jeżeli okno dachowe zatrzyma się przed całkowitym zamknięciem lub otwarciem, osłona przeciwsłoneczna nie podejmie ruchu przy następnym naciśnięciu przycisku. W takiej sytuacji należy nacisnąć przycisk (2) w celu całkowitego otwarcia okna dachowego, a następnie nacisnąć przycisk (1).
 - Osłona przeciwsłoneczna zostanie automatycznie lekko odsunięta, kiedy okno dachowe jest uchylane.
 - Przed zamknięciem osłony przeciwsłonecznej należy upewnić się, że okno dachowe jest opuszczone.
 - Jeżeli okno dachowe jest otwarte, to zamknięcie osłony przeciwsłonecznej jest niemożliwe.
- Nie zamykać osłony przeciwsłonecznej, jeżeli okno dachowe jest otwarte.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie wystawiać głowy ani rąk za okno dachowe podczas jazdy.
- Nigdy nie pozostawiać w samochodzie dzieci (ani innych osób, które mogą nie być w stanie bezpiecznie sterować ruchem okna dachowego) bez nadzoru.
- Przed naciśnięciem przycisku sterującego oknem dachowym należy upewnić się, że nie ma ryzyka przytrzaśnięcia żadnego przedmiotu (w tym głowy, ręki, palca itd.) przez poruszające się okno.

Zamykanie i otwieranie

WSKAZÓWKA

- Okno dachowe zatrzyma się automatycznie przed osiągnięciem położenia całkowicie otwartego.
Okno dachowe w tej pozycji powoduje mniejsze zawirowania powietrza niż w pozycji całkowicie otwartej.
- Pozostawiając samochód bez nadzoru należy zamknąć okno dachowe i zabrać ze sobą kluczyk.
- Nie otwierać zamarzniętego okna dachowego, jeżeli jest na nim śnieg lub temperatura otoczenia jest bardzo niska.
- Nie siadać ani nie umieszczać ciężkich bagaży na oknie dachowym, ani na krawędziach otworu dachowego.
- Natychmiast po całkowitym zamknięciu lub otwarciu okna dachowego zwolnić przycisk sterujący.
- Jeżeli naciśnięcie przycisku nie powoduje ruchu okna dachowego, należy zwolnić przycisk i sprawdzić, czy żaden przedmiot nie został przytrzaśnięty przez okno dachowe. Jeżeli żaden przedmiot nie został przytrzaśnięty, zalecamy sprawdzenie okna dachowego w ASO MITSUBISHI MOTORS.
- W zależności od modelu bagażnika dachowego lub bagażnika do przewożenia nart, uchylane okno dachowe może o niego zawadzić. Jeżeli zamontowany jest bagażnik dachowy, należy zachować ostrożność podczas uchylania okna dachowego.
- Przed myciem samochodu lub pozostawieniem go bez nadzoru, należy całkowicie zamknąć okno dachowe.
- Nie woskować uszczelki (z czarnej gumy) wokół otworu dachowego. Zanieczyszczenie woskiem spowoduje utratę wodoszczelności połączenia krawędzi otworu dachowego z oknem dachowym.

- Po myciu samochodu lub po deszczu, przed otwarciem okna dachowego należy całkowicie wytrzeć znajdującą się na nim wodę.
- Wielokrotne otwieranie i zamykanie okna dachowego przy wyłączonym silniku spowoduje rozładowanie akumulatora. Dlatego okno dachowe należy otwierać i zamykać tylko przy pracującym silniku.