

# *Informacje ogólne*

Wybór paliwa .....	2
Tankowanie .....	3
Montaż akcesoriów .....	5
Modyfikacje/zmiany instalacji elektrycznej lub paliwowej .....	6
Oryginalne części zamienne .....	7
Informacje dotyczące postępowania ze zużytym olejem silnikowym i jego utylizacji .....	7

## Wybór paliwa

Zalecane paliwo	<p><b>Samochody z silnikiem benzynowym</b> Benzyna bezołowiowa (EN228) o liczbie oktanowej 95 lub wyższej</p> <p><b>Samochody z silnikiem wysokoprężnym</b> Samochody zgodne z normą Euro 4: olej napędowy o liczbie cetanowej (EN590) 51 lub wyższej</p> <p>Samochody zgodne z normą Euro 3 O liczbie cetanowej 45 lub wyższej</p>
-----------------	---

### UWAGA

- Użycie benzyny ołowiowej w samochodach z silnikami benzynowymi grozi poważnym uszkodzenia silnika i katalizatora.
- Jeżeli Państwa samochód posiada silnik wysokoprężny zgodny z normą Euro 4, to jest on przystosowany wyłącznie do oleju napędowego spełniającego wymogi normy EN 590.  
Użycie jakiegokolwiek innego rodzaju oleju napędowego może niekorzystnie wpłynąć na silnik.

### WSKAZÓWKA

- Samochody z silnikami benzynowymi posiadają system kontrolujący spalanie stukowe, dzięki któremu można awaryjnie zatankować benzynę o liczbie oktanowej 91, jeżeli benzyna bezołowiowa o LO 95 lub wyższej jest niedostępna, itp. W takim wypadku nie ma potrzeby zmiany nastawu silnika. Jednak zatankowanie benzyny o LO 91 spowoduje obniżenie osiąarów silnika.

## Tankowanie

### ⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas tankowania i przenoszenia pojemników z paliwami należy przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa znajdujących się na stacjach benzynowych i w warsztatach.
- Przed zdjęciem korka wlewu paliwa należy najpierw dotknąć metalowego elementu samochodu lub dystrybutora paliwa w celu pozbycia się ewentualnego statycznego ładunku elektrycznego. Ładunek statyczny zgromadzony w ciele może spowodować przeskok iskry i zapłon oparów paliwa.
- Całą procedurę tankowania (otwierania pokrywy wlewu, zdejmowanie korka wlewu itd.) należy przeprowadzać samodzielnie. Nie należy pozwalać innym osobom na zbliżanie się do wlewu paliwa. Osoba pomagająca w tankowaniu może być naelektryzowana, a przeskok iskry w pobliżu wlewu paliwa może spowodować zapłon oparów paliwa.
- Nie należy odchodzić od wlewu paliwa przed zakończeniem tankowania. W razie odejścia od wlewu paliwa i wykonania innej czynności (np., umycie szyby przedniej) może dojść do ponownego naelektryzowania dłoni lub ubrania.
- Jeżeli znajdzie konieczność wymiany korka wlewu paliwa na nowy, należy wymienić go wyłącznie na korek z oferty oryginalnych części zamiennych MITSUBISHI MOTORS.

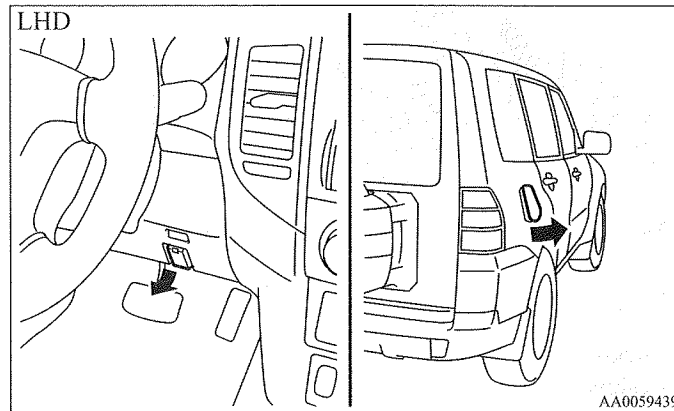
### Pojemność zbiornika paliwa

Modele 3-drzwiowe 69 litrów

Modele 5-drzwiowe 88 litrów

## Tankowanie

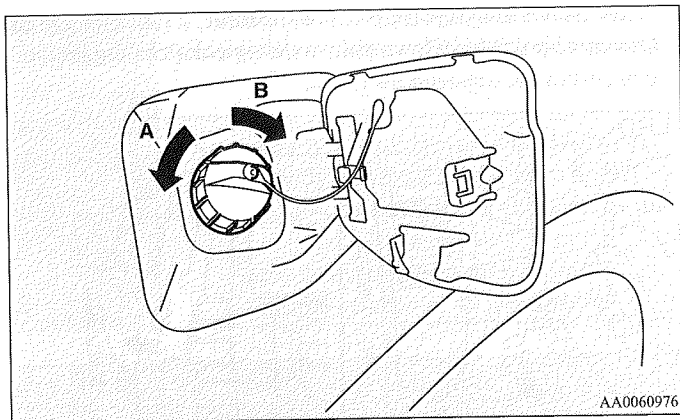
1. Przed rozpoczęciem tankowania należy wyłączyć silnik.
2. Wlew paliwa znajduje się po prawej stronie, z tyłu samochodu. Otworzyć pokrywę wlewu paliwa dźwigienką znajdującą się pod zestawem wskaźników.



LHD – wersja z kierownicą po lewej stronie

## Informacje ogólne

3. Otworzyć wlew paliwa powoli obracając korkiem przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.



A - odkręcanie

B - zakręcanie

### **! UWAGA**

- Należy powoli odkręcać korek wlewowy, ponieważ paliwo i powietrze w zbiorniku mogą znajdować się pod ciśnieniem. Stopniowe otwarcie korka spowoduje bezpiecznie uwolnienie podciśnienia lub nadciśnienia z układu. Jeżeli po obróceniu korkiem słychać syk, przed zdjęciem korka należy odczekać, aż syk ustanie. W przeciwnym razie z otworu wlewowego może wytrysnąć paliwo i spowodować obrażenia tankującego i innych osób.

4. Włożyć pistolet dystrybutora jak najgłębiej do wlewu paliwa.

### **! UWAGA**

- Nie przechylać pistoletu.

5. Po automatycznym wyłączeniu się pistoletu należy wysunąć go do połowy z wlewu paliwa. Po drugim automatycznym wyłączeniu się pistoletu dystrybutora, nie dolewać więcej paliwa.
6. Zakręcić korek wlewowy powoli zgodnie z ruchem wskazówek zegara do usłyszenia trzasku zapadki, a następnie delikatnie zamknąć pokrywę wlewu.

## *Montaż akcesoriów dodatkowych*

Zalecamy uprzednie skontaktowanie się z ASO MITSUBISHI MOTORS.

- Montaż akcesoriów dodatkowych i wyposażenia opcjonalnego należy przeprowadzać wyłącznie w granicach wyznaczonych przez obowiązujące w kraju użytkowania samochodu przepisy oraz zgodnie z instrukcjami i wytycznymi załączonymi przez producentów tych akcesoriów i wyposażenia.
- Nieprawidłowo zamontowane wyposażenie elektryczne może być przyczyną pożaru. Patrz rozdział „Modyfikacje i zmiany w instalacji elektrycznej lub paliwowej” w niniejszej instrukcji.
- Użycie telefonu komórkowego lub radiotelefonu wewnątrz samochodu bez zastosowania anteny zewnętrznej może zakłócić funkcjonowanie pokładowych urządzeń elektrycznych i negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy.
- Nie wolno stosować kół i opon niespełniających zalecanych specyfikacji.

Informacje na temat zalecanych kół i opon znajdują się w rozdziale „Specyfikacje”.

## Ważne informacje!

Ogromna ilość produkowanych przez różnych producentów akcesoriów dodatkowych i części zamiennych dostępnych na rynku sprawia, że nie tylko firma MITSUBISHI MOTORS ale również indywidualne ASO MITSUBISHI MOTORS nie są w stanie sprawdzić, czy montaż lub instalacja takich części lub wyposażenia ma wpływ na bezpieczeństwo użytkowania Państwa samochodu MITSUBISHI.

Nawet, jeżeli takie części posiadają oficjalne certyfikaty, np. do ogólnego stosowania ("general operators permit") (zatwierdzenie danej części), wykorzystanie takiej części w konstrukcji samochodu w oficjalnie zatwierdzony sposób, lub jeżeli uzyskano jednorazowe zezwolenie na użycie takiej części po jej instalacji lub zamontowaniu, nie oznacza to, że nie ma ona wpływu na bezpieczeństwo użytkowania samochodu.

Prosimy również zwrócić uwagę na fakt, że osoba ani podmiot wydający zatwierdzenie dla danej części nie ponosi odpowiedzialności związanej z takim zatwierdzeniem. Wyłącznie w wypadku części (oryginalnych części zamiennych i akcesoriów MITSUBISHI MOTORS) zalecanych i dostarczanych za pośrednictwem ASO MITSUBISHI MOTORS i instalowanych lub montowanych przez ASO MITSUBISHI MOTORS można przyjąć, że zapewniony jest optymalny poziom bezpieczeństwa. Zasada ta dotyczy również modyfikacji samochodu MITSUBISHI zmieniających specyfikacje producenta samochodu. W takich wypadkach, dla własnego bezpieczeństwa, ewentualne modyfikacje samochodu należy wprowadzać zgodnie z zaleceniami ASO MITSUBISHI MOTORS.

## Modyfikacje/zmiany instalacji elektrycznej lub paliwowej

Firma MITSUBISHI MOTORS zawsze produkowała samochody bezpieczne i o wysokiej jakości. Aby utrzymać wysoki poziom jakości i bezpieczeństwa, ważne jest, aby każdy element wyposażenia dodatkowego, który ma zostać zamontowany, jak również wszelkie zamierzone modyfikacje instalacji elektrycznej lub paliwowej, zostały sprawdzone i przeprowadzone zgodnie ze wskazaniem MITSUBISHI MOTORS.

### UWAGA

- Jeżeli okablowanie urządzeń dodatkowych przeszkadza normalnemu funkcjonowaniu jakiegokolwiek części konstrukcji samochodu, lub jeżeli zastosowano niewłaściwe metody montażu, np. bez użycia bezpieczników itp., może to mieć niekorzystny wpływ na urządzenia elektroniczne, jak również może spowodować pożar i inne usterki, mogące doprowadzić do wypadku.

## Oryginalne części zamienne

Firma MITSUBISHI MOTORS podjęła wszelkie starania, aby dostarczyć Państwu doskonale wykonany samochód zapewniający najwyższy poziom jakości i niezawodności.

Prosimy stosować wyłącznie oryginalne części zamienne MITSUBISHI MOTORS, które zostały zaprojektowane i wyprodukowane tak, aby zapewnić najwyższe osiągi Państwa samochodu MITSUBISHI. Oryginalne części zamienne MITSUBISHI MOTORS oznaczone są takim znakiem i dostępne są we wszystkich ASO MITSUBISHI MOTORS.



**MITSUBISHI MOTORS  
GENUINE PARTS**

## Informacje dotyczące postępowania ze zużyтым olejem silnikowym i jego utylizacji

### **⚠ OSTRZEŻENIE**

- Przedłużający i powtarzający się kontakt z olejem silnikowym może powodować poważne problemy ze skórą, w tym zapalenie i raka skóry.
- Jeżeli to tylko możliwe, należy unikać kontaktu oleju silnikowego ze skórą, i zmyć go dokładnie jeżeli dostał się na skórę.
- Zużyte oleje silnikowe należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

### **Chroń środowisko**

Wylewanie zużytego oleju do kanalizacji, wód powierzchniowych i na glebę jest nielegalne. Zużyty olej i filtry oleju należy oddawać do utylizacji do wyspecjalizowanych placówek, takich jak odpowiednie placówki służb oczyszczania i warsztaty samochodowe. W razie wątpliwości dotyczących utylizacji należy skontaktować się z władzami lokalnymi.