

Instrukcje Naprawy

MITSUBISHI **GALANT** 2.0 (4G63) 1997 do 2004



SILNIK

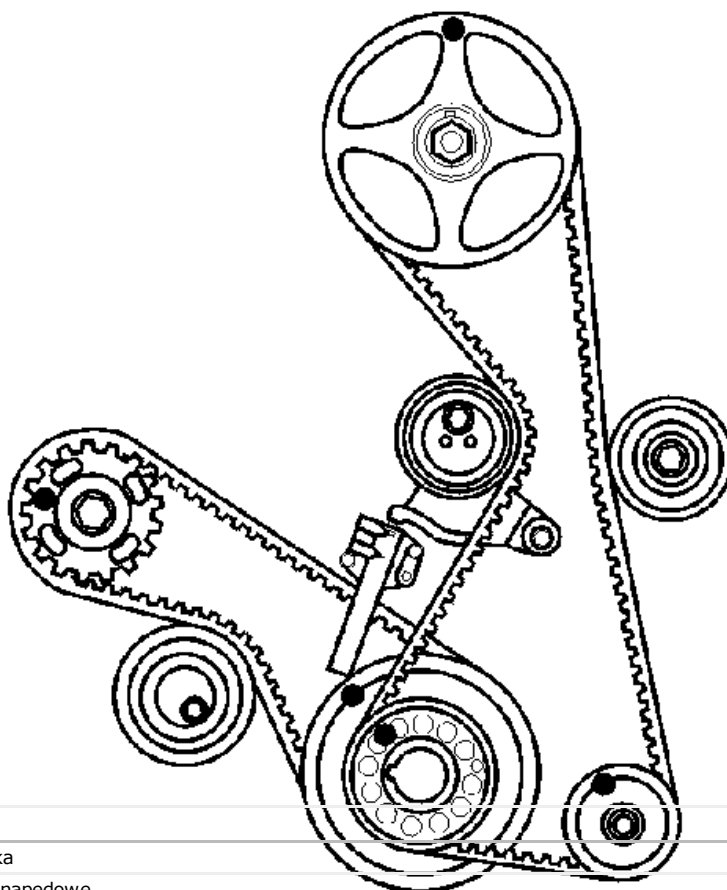
Instrukcja Naprawy

Instrukcja Naprawy: Ustawienie rozrządu

Informacje ogólne

Przed odłączeniem ka

Przed demontażem p

**Demontaż**

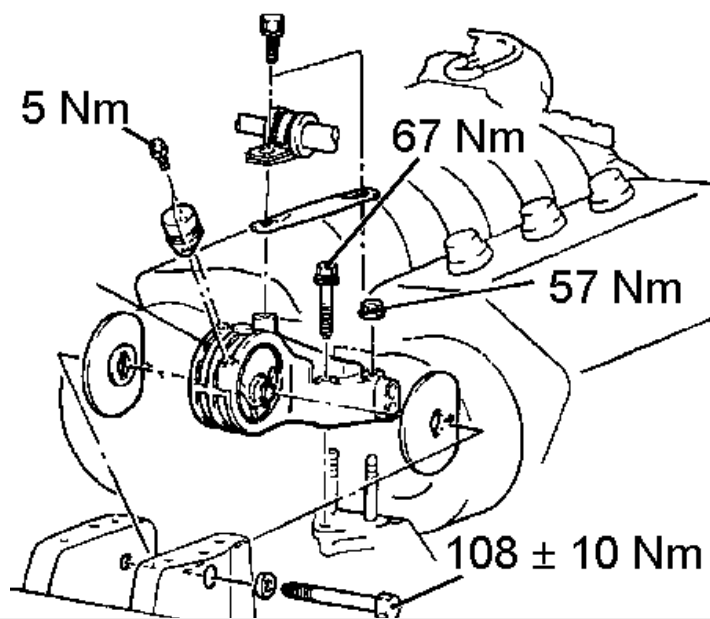
Zdjąć dolną osłonę silnika

Zdjąć pomocnicze pasy napędowe

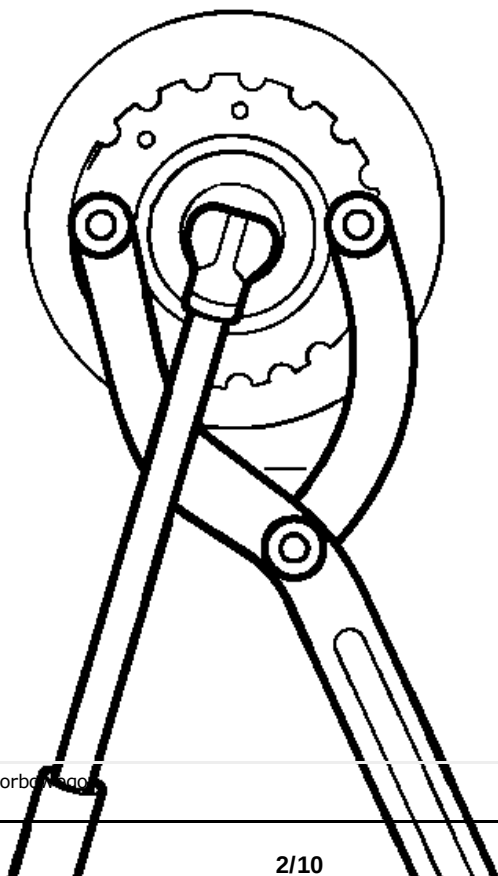
Zdemontować koło pasowe wału korbowego

Wykorzystać podnośnik wózkowy aby podeprzeć silnik

Zdemontować podporę silnika

Instrukcje Naprawy
MITSUBISHI GALANT 2.0 (4G63) 1997 do 2004


- Zdemontować górną pokrywę paska rozrządu
- Zdemontować dolną pokrywę paska rozrządu
- Obrócić wał korbowy do zwrotnego położenia odkorbowego dla cylindra 1
- Dopasować oznaczenia rozrządu
- Odkręcić śrubę koła pasowego naprężacza
- Odwrócić koło pasowe naprężacza od paska rozrządu
- Zdjąć pasek rozrządu
- Obluzować korpus napręż
- Zdemontować koło zębate
- Uwaga: Używając klucza i

MD998719 (MD998...

Wyjąć pierścień czujnika wału korbowego

Instrukcje NaprawyMITSUBISHI **GALANT** 2.0 (4G63) 1997 do 2004

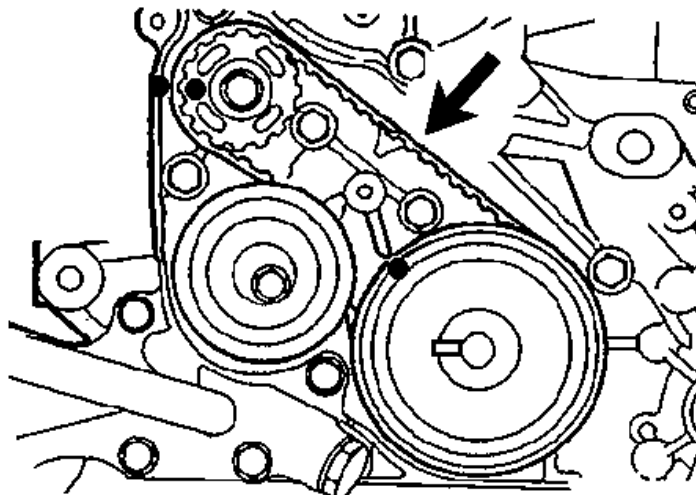
Obluzować naprężacz paska napędowego wału wyrównującego

Zdemontować pasek napędowy wału wyrównującego

Instalacja

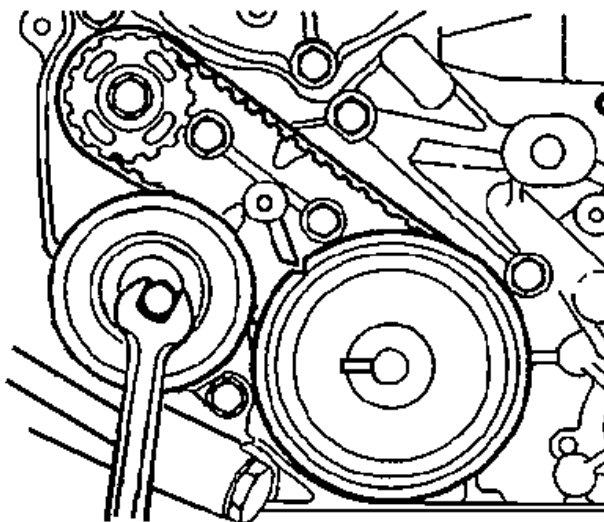
Sprawdzić oznaczenia rozrządu

Przymocować pasek napędowy wałka wyrównującego

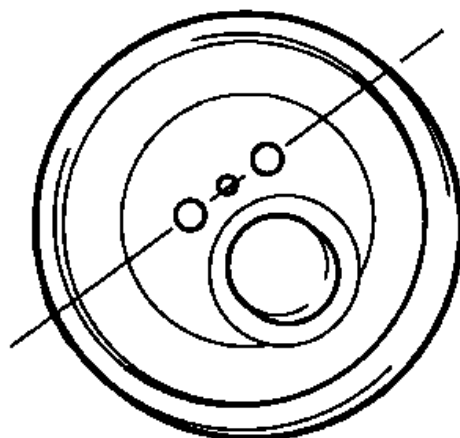


Uwaga: Utrzymać naprężenie na pasku rozrządu

Przesunąć naprężacz w górę od koła pasowego



Ustawić koło pasowe naprężacza tak jak pokazano

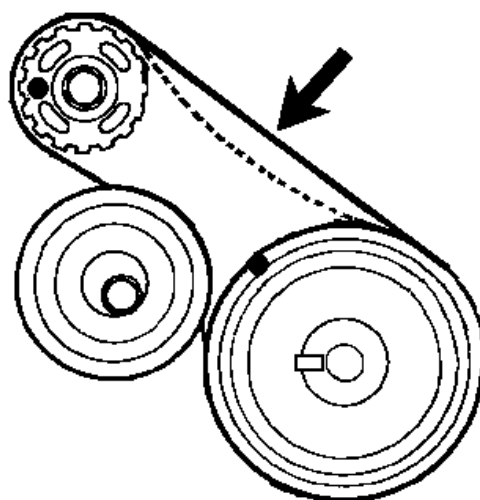
Instrukcje Naprawy
MITSUBISHI GALANT 2.0 (4G63) 1997 do 2004


Dokręcić śrubę koła pasowego naprężacza

19 Nm

Wcisnąć pasek rozrządu

Napięcie ustawia się z odchyleniem równym:

5 - 7 mm

Powtórzyć procedurę, jeśli tak nie jest

Zamocować pierścień czujnika na wale korbowym

Zamocować koło zębate wału korbowego

Sprawdzić dopasowanie

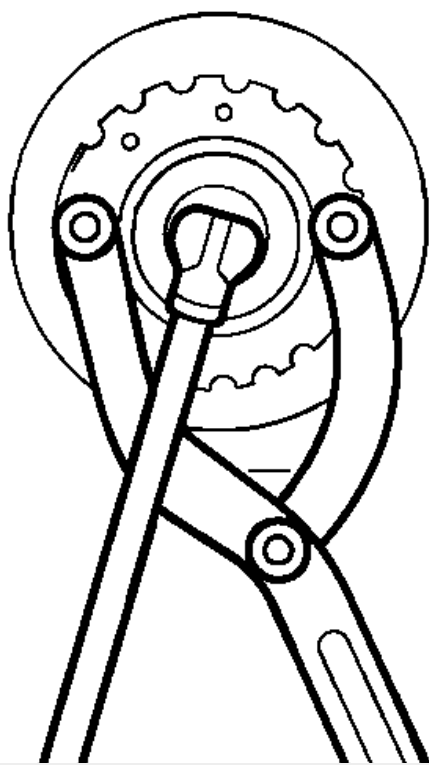
Dokręcić śrubę koła zębatego wału korbowego

Lekko nasmarować używając oleju silnikowego

108-127 Nm

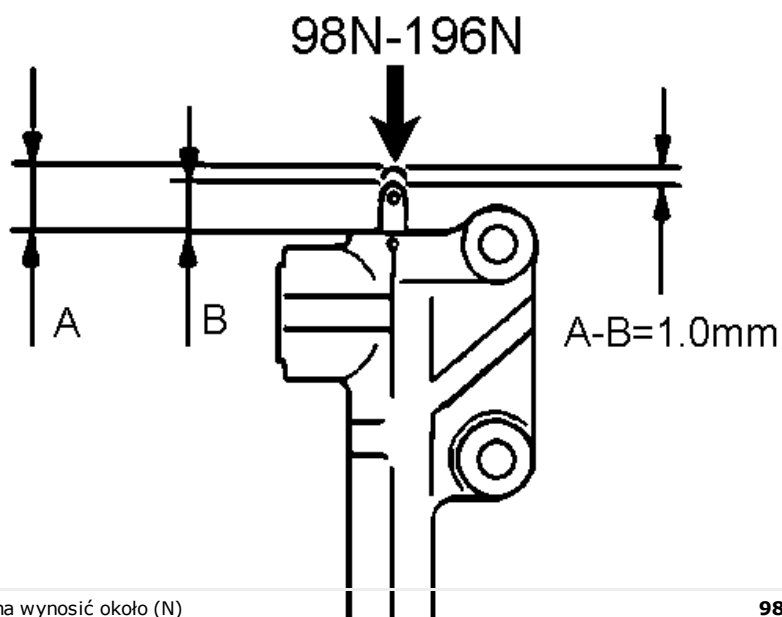
Uwaga: Używając klucza przytrzymać z drugiej strony

MD998719 (MD998...



Sprawdzić stan naprę:

- $B < 1.0 \text{ mm}$

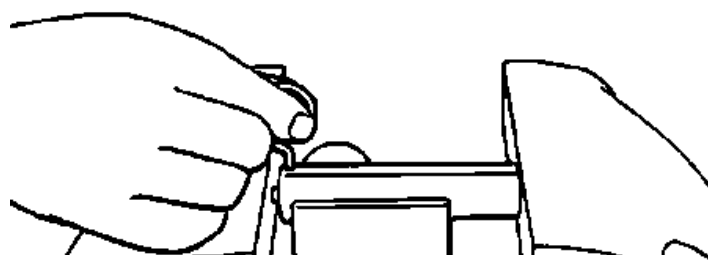


Potrzebna siła powinna wynosić około (N)

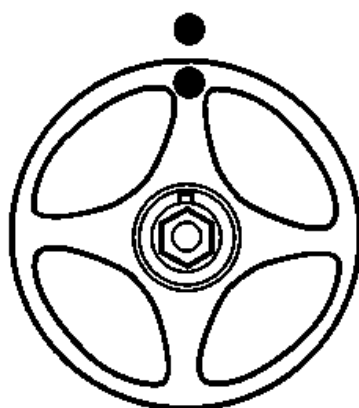
98-198 N

Ścisnąć naprężacz

Unieruchomić naprężacz, wykorzystać kołek zabezpieczający

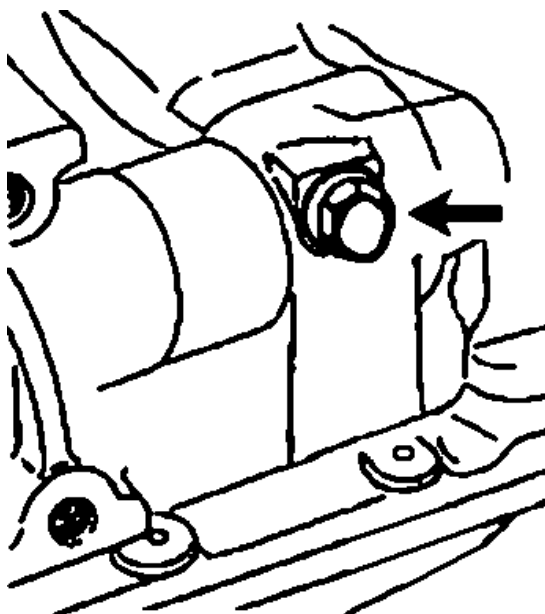


Zamocować zablokowany napr
Sprawdzić oznaczenia rozrząd

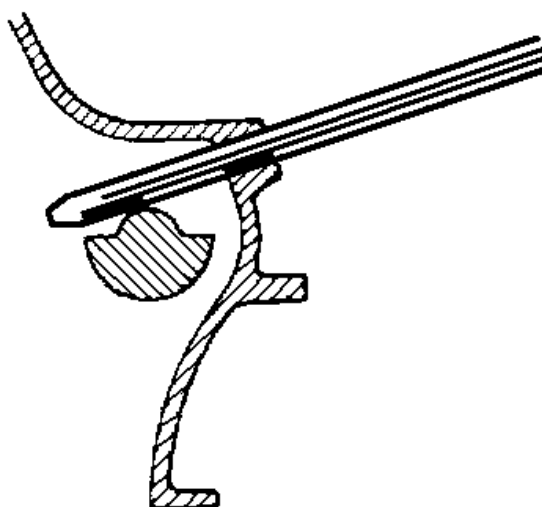


Wyjąć wtyczkę





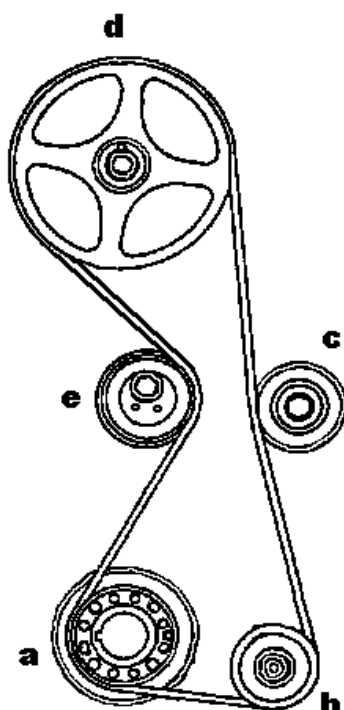
Unieruchomić wał wyrównujący poprzez włożenie kołka w otwór w przedniej lewej części bloku cylind... **60 mm , Ø 8 mm**



Jeśli nie można włożyć kołka co najmniej tak głęboko jak podany limit, to należy 1 raz obrócić wał wyr...

Zamocować pasek rozrządu w kolejności pokazanej na rysunku

Ustawić koło pasowe naprężacza tak jak pokazano



Przycisnąć koło pasowe naprężacza do paska rozrządu

Dokręcić śrubę koła pasowego naprężacza

48 Nm

Odblokować wał wyrównawczy

Ponownie zamocować śrubę

Obrócić wał korbowy o 90° odwrotnie do ruchu wskazówek zegara i obrócić go do zwrotnego położeni...

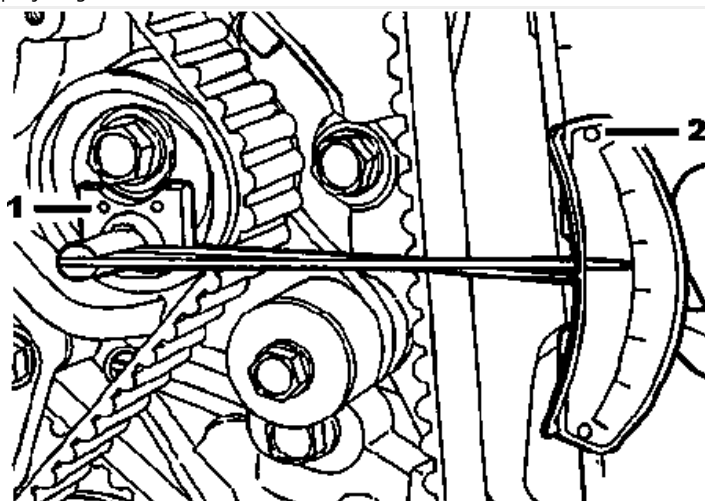
Odkręcić śrubę koła pasowego naprężacza

Wykorzystać klucz dynamometryczny do regulacji naprężenia paska rozrządu

3.5 Nm (2)

Przy pomocy przyrządu specjalnego:

1 - MD998767



Dokręcić śrubę koła pasowego naprężacza

48 Nm

Wyjąć kołek zabezpieczający

Odblokować wał wyrównawczy

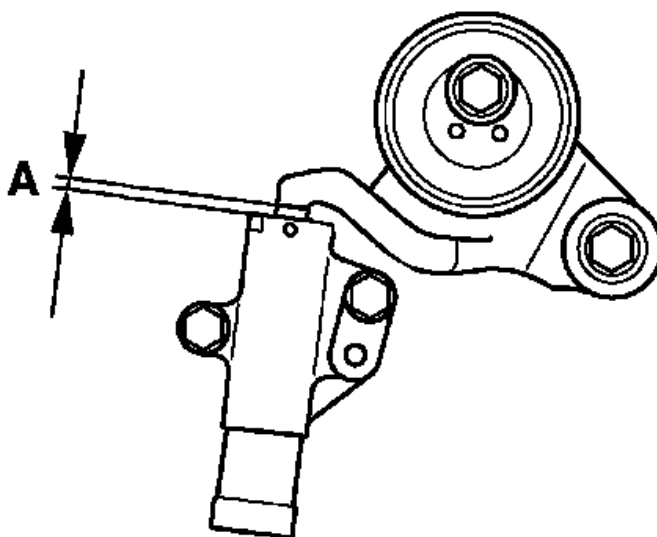
Obrócić wał korbowy zgodnie z ruchem wskazówek zegara o 2 obroty

Odczekać 15 minut

Zmierzyć wypukłość popychacza naprężacza od końca obudowy

Instrukcje Naprawy
MITSUBISHI GALANT 2.0 (4G63) 1997 do 2004

Wartość pomiarowa

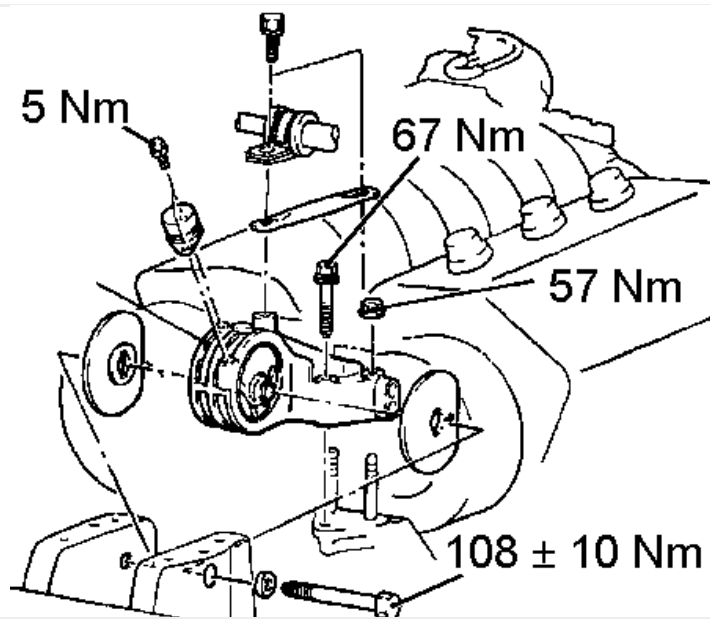
3.8 - 4.5 mm

Ponownie sprawdzić oznaczenia rozrządu

Ponownie przymocować dolną pokrywę paska rozrządu

Przymocować górną pokrywę paska rozrządu

Przymocować podporę silnika



Przymocować koło pasowe wału korbowego

25 Nm

Przymocować pomocnicze pasy napędowe

Zamontować dolną pokrywę silnika

Ustawienia momentu obrotowego

Korpus naprężacza (śruby):

24 Nm

Koło pasowe naprężacza:

48 Nm

Naprężacz paska napędowego wału wyrównującego

19 Nm

Środkowa śruba koła pasowego wału korbowego

108-127 Nm

Zewnętrzne śruby koła pasowego wału korbowego:

25 Nm

Instrukcje NaprawyMITSUBISHI **GALANT** 2.0 (4G63) 1997 do 2004

Podpora silnika:

Przyrządy specjalne

Klucz nasadowy:	MD998767
Przyrząd naciagowy:	MB990685
Narzędzie przytrzymujące:	MD998719 (MD998...